|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| The International Teleocmmunication Union - Connecting the World. | | **国 际 电 信 联 盟**  **电信标准化局** | |  |
|  | | | 2020年11月5日，日内瓦 | |
| **文号：** | **电信标准化局第277号通函**  FNC-2021/SP | | **致：**  - 国际电联各成员国主管部门；  - ITU-T部门成员；  - ITU-T部门准成员；  - 国际电联学术成员 | |
| **联系人**： | Stefano Polidori | |
| **电话：**  **传真：** | +41 22 730 5858  +41 22 730 5853 | |
| **电子邮件：** | [tsbevents@itu.int](mailto:tsbevents@itu.int) | | **抄送：**  - 各研究组正副主席；  - 电信发展局主任；  - 无线电通信局主任； | |
| **事由：** | **日内瓦国际汽车展期间举行未来智能网联汽车专题研讨会（FNC-2021） （完全虚拟式会议，2021年3月22-25日）** | | | |

尊敬的先生/女士：

1 我谨通知您，国际电联与联合国欧洲经济委员会（UNECE）组织第16届**“未来全网络化汽车”（FNC-2021）专题研讨会。**

由于疫情持续和日内瓦国际汽车展为之取消，本次专题研讨会将被办成一次完全虚拟式会议，从**2021年3月22至25日**，为期四天。为保持展会期间举行四场会议的惯例，将每天讨论一个主题，每场会议三个小时，从欧洲中部时间（CET）13:00到16:00，以此种形式方便世界各地的专家参与。

照例，专题研讨会将与2021年3月26日的智能交通系统通信标准协作（CITS）会议背靠背举办。有关CITS 会议的更多信息，请见：<https://www.itu.int/go/cits>。

专题研讨会将于欧洲中部时间2021年3月22日13:00开幕。今年的专题研讨会将按如下安排进行(日程草案见**附件**)：

* 2021年3月22日，13:00-13:30 CET：  
  **开幕式**
* 2021年3月22日，13:30-16:00 CET：  
  **第1场会议：高度自动驾驶的监管进步**
* 2021年3月23日，13:00-16:00 CET：  
  **第2场会议：车辆网络安全框架已经就绪：部署时机已到**
* 2021年3月24日，13:00-16:00 CET：  
  **第3场会议：高度自动驾驶-我们是怎样做到的**
* 2021年3月25日，13:00-16:00 CET：  
  **第4场会议：用于高度自动驾驶的通信**

2 讨论将仅用英文进行。

3 国际电联成员国、部门成员和部门准成员和学术成员以及愿参加此工作的来自国际电联成员国的任何个人和公司均可参加此讲习班。此处所指的“个人”亦包括身为国际、区域性和国家组织成员的个人。该专题研讨会的参会为免费。

4 自2005年初，每年有关未来连网汽车的专题研讨会都将汇聚汽车、信通技术（ICT）行业的代表与政府领导人，从技术和监管角度探讨汽车通信和自动驾驶的现状与未来。

FNC 2021与会嘉宾将审视车辆连接、网络安全、人工智能（AI）应用和为更加高度自动驾驶解决方案提供支持的全球监管框架方面的最新进展。研讨会将通过分析监管框架的关键作用，深入研究车辆通信和自动/自主驾驶之间的关系，以便于部署配备操作设计领域（ODD）广阔的高度自动驾驶产品的车辆。各种标准机构之间的协作以及定义人工智能最适用的特定领域，是取得未来移动性成功的要素，这些主题都将成为嘉宾讨论的重点。

5 与网络研讨会有关的所有信息（演讲人、日程草案、远程连接细节、注册链接等）均将在以下主要活动网页提供：<https://www.itu.int/en/fnc/2021>。

**请注意，注册是强制性的。**此网站将随着新信息或修改信息的提供而定期更新。请与会者定期查看专题研讨会网站了解最新信息。如果您需要与日程相关的更多信息，请联系Stefano Polidori先生（[stefano.polidori@itu.int](mailto:stefano.polidori@itu.int)）。有关FNC-2021赞助机会的信息，请联系tsbevents@itu.int。

顺致敬意！

Icon

Description automatically generated电信标准化局主任  
李在摄

**附件：**1件

**附件****FNC-2021日程草案**完全虚拟式会议，2021年3月22-25日

|  |
| --- |
| 2021年3月22日（13:00-16:00CET）  **开幕式**  国际电联和联合国欧洲经济委员会（UNECE）开幕致辞  **第1场会议–高度自动驾驶的监管进步**  联合国世界车辆统一监管论坛（WP.29）批准了一项新的第157号法规，适用于高速公路上时速达60公里的高度自动驾驶。该法规正在得到各国和区域主管部门的采用。汽车制造商已公布了符合该法规的产品。WP.29自动/自主和联网汽车工作组(GRVA)正在探索通过众多非正式工作组，将法规的范围扩展到更高速度和其他类型的道路。本次会议将探讨全球高度自动驾驶法规的未来以及GRVA非正式工作组的活动。  **主持人：待定** |
| 2021年3月23日（13:00-16:00CET）  **第2场会议：车辆网络安全框架已经就绪：部署时机已到**  2020年6月，WP.29批准了两项新法规，一项关系车辆网络安全（第155号法规），另一项涉及车辆软件更新（第156号法规）。这些法规为汽车行业提供了一个实施必要流程的框架，用以设计和交付网络安全和配装可远程更新软件和固件的联网汽车。本次会议将讨论以下问题：   * 这些法规对汽车制造商及其供应商具体意味着什么? * 随着为高度自动驾驶产品加装不断扩展的操作设计域（ODD），这些法规是否足以确保车辆受到充分保护? * 需要采取哪些措施能使这些法规得到所有区域的采用?   来自世界各区域的主题专家，包括制定法规的WP.29委员会成员，将试图回答这些问题，并讨论部署的后续步骤。  **主持人：Michael L. Sena**，《调度员》杂志出版人兼编辑 |
| 2021年3月24日（13:00-16:00CET）  **第3场会议：高度自动驾驶-我们通往目标之路**  一些汽车制造商已经公布了达到美国国际汽车工程师学会（SAE）3级标准的车辆，使用这些产品的驾驶员无需手扶方向盘或集中精力于驾驶，但必须能够在得到提示后恢复对车辆的控制。这些配备有限操作设计域（ODD）的产品，是实现高度自动驾驶的第一步。要具备全地形和全路况适应性仍有许多工作要做，包括：   * 需要提高感知和识别能力， * 需对决策进行验证， * 需要加大信息的可用性、本地化和态势感知力， * 需要测试和认证方面的重大突破， * 需要明确人工智能最适用的特定领域。   所有相关领域的专家将齐聚本场会议，介绍和讨论他们对迄今取得的进展和自动驾驶车辆前景的看法。  **主持人：Roger Lanctot，**智能网联汽车出行战略分析部主任 |
| 2021年3月25日（13:00-16:00CET）  **第4场会议：用于高度自动驾驶的通信**  高度自动驾驶出于多种原因需要无线车辆通信，包括：   * 软件更新， * 道路数据更新， * 道路施工信息， * 动态路况（湿滑路段、车辆排队队尾等）， * 与车辆的直接互动（防碰撞、制动通知、路口切入辅助、停车标识优先权等）， * 识别弱势道路使用者（行人、应急人员、工人、骑车人等）， * 信号相位与定时。   会议将围绕这些应用探讨：   * 实现全地形和全路况高度自动驾驶需要哪些应用？ * 如何以及何时开发出这些应用？ * 还需要哪些与通信相关的要素？   世界各地的通信和高度自动驾驶领域专家将齐聚本场会议，讨论他们对自动驾驶车辆通信的发展及前景的看法，并探索还必须在哪些方面取得进展，以及何时才能开发出配装操作设计域（ODD）广阔的高度自动驾驶产品的车辆。  **主持人：T. Russell Shields**，RoadDB有限责任公司首席执行官兼总裁 |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_