|  |  |
| --- | --- |
| itu_logo | **Международный союз электросвязи****Бюро стандартизации электросвязи** |

 Женева, 29 июня 2018 года

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Осн.: | **Циркуляр 100 БСЭ**TSB Workshops/SP | **Кому**:− Администрациям Государств – Членов Союза− Членам Сектора МСЭ-Т− Ассоциированным членам МСЭ‑Т− Академическим организациям − Членам МСЭ**Копии**:– Председателям и заместителям председателей исследовательских комиссий МСЭ-Т− Директору Бюро развития электросвязи− Директору Бюро радиосвязи |
| Для контактов:Тел.:Факс:Эл. почта: | **г-н Стефано Полидори** (**Stefano Polidori**)+41 22 730 5858+41 22 730 5853tsbevents@itu.int |
|  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Предмет: | **Совместный семинар-практикум МСЭ/SAE на тему "Как связь изменит автотранспортные средства и транспортное сообщение" 8−9 октября 2018 года, г. Детройт, шт. Мичиган, США** |

Уважаемая госпожа,
уважаемый господин,

Хотел бы сообщить вам, что **[SAE International](https://www.sae.org/)** и **Международный союз электросвязи (**[**МСЭ**](https://www.itu.int/en/Pages/default.aspx)**)** проводят совместный семинар на тему "***Как связь изменит автотранспортные средства и транспортное сообщение***" 8−9 октября 2018 года в г. Детройте, шт. Мичиган, США, который будет совмещен с **симпозиумом** **SAE "*От [ADAS](https://www.sae.org/attend/adas) к автоматизированному вождению*"**, проводимым 9−11 октября 2018 года.

Место проведения мероприятия:

***Cobo Center, г. Детройт, шт. Мичиган*** *(зал 260)
1 Washington Blvd., Detroit, MI 48226*.

# 1 Базовая информация

Стремительно приближается время, когда наступит повсеместная коммерциализация и восприятие рынком интеллектуальных транспортных системы (ИТС) и систем автоматизированного вождения. Ожидается, что к 2020 году автомобильное движение достигнет высокого уровня автоматизации, что станет предпоследним этапом перед переходом к полностью автоматизированному вождению и откроет широкие перспективы повышения безопасности на дорогах, сокращения заторов и объемов выбросов, а также повышения доступности индивидуальной мобильности.

Конвергенция автомобильной отрасли и отрасли информационно-коммуникационных технологий (ИКТ) – постоянный процесс. Несомненно, это откроет новые деловые возможности и создаст новые сценарии, которые принесут выгоду отрасли, но также потребителям и государственным учреждениям. Общество будущего требует инновационных подходов, необходимых для поддержки широкого диапазона решений "умного" города, чтобы однажды предоставить городским жителям интеллектуальные транспортные системы более высокого уровня и расширенные возможности подключения и мобильности.

Аудиторию семинара-практикум "***Как связь изменит автотранспортные средства и транспортное сообщение***" составят авторитетные эксперты из автомобильной отрасли, сообществ поставщиков услуг и сетевой инфраструктуры электросвязи, которые обсудят существующие партнерства и возможности на рынке ИТС, наряду с нормативно-правовым регулированием завтрашнего дня, предлагаемыми технологиями и потребительскими тенденциями, определяющими будущее автомобильной отрасли.

Это мероприятие соберет представителей автотранспортной отрасли и отрасли ИКТ, академических организаций и государственных учреждений, для того чтобы обсудить состояние и будущее интеллектуальных транспортных систем с технической и политической точек зрения.

Работа мероприятия начнется во второй половине дня 8 октября, в 13 час. 00 мин., с церемонии открытия, после которой будет проведен круглый стол высокого уровня, и продолжится 9 октября в 09 час. 00 мин. Регистрация начнется 8 октября в 11 час. 00 мин.

Дополнительная информация, в том числе по материально-техническому обеспечению, и обновленная программа, будут размещаться по адресу: <http://itu.int/go/ITS-SAE/2018>.

# 2 Регистрация и другая информация о материально-техническом обеспечении

С тем чтобы принимающая сторона могла провести необходимые для этих собраний организационные мероприятия, буду признателен вам за регистрацию в максимально короткий срок, но **не позднее 6 сентября 2018 года**,по следующему URL: <https://www.eventbrite.com/e/itusae-international-joint-workshop-registration-47549250087>.

Плата за участие в этом мероприятии не взимается, и оно открыто для Государств –Членов МСЭ, Членов Секторов, Ассоциированных членов и Академических организация – Членов МСЭ, а также для любого лица из страны, являющейся Членом МСЭ. К таким лицам относятся также члены международных, региональных и национальных организаций. Стипендии для участия в этом семинаре-практикуме не предоставляются. Обсуждения будут проходить только на английском языке.

***ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ:*** *Участники* ***семинара-практикума МСЭ/SAE*** *на тему "****Как связь изменит автотранспортные средства и транспортное сообщение****" могут зарегистрироваться по специальной ставке – 475 долл. США – на совмещенное с ним мероприятие "****От [ADAS](https://www.sae.org/attend/adas) к автоматизированному вождению****", которое проводится 9−11 октября 2018 года. На мероприятии "****От [ADAS](https://www.sae.org/attend/adas) к автоматизированному вождению****" соберутся вместе производители оригинального оборудования (****OEM),*** *инженеры, разработчики систем, специалисты по R&D, работники руководящего звена* ***и вся цепочка поставок, для того чтобы отслеживать стремительные изменения в области систем помощи водителю****. В течение двух дней профильные специалисты будут рассматривать текущее состояние отрасли, изучать перспективы и недостатки существующих систем* ***и*** *анализировать* ***потенциал систем, разрабатываемых в настоящее время. Для получения*** *более подробной информации и регистрации по специальной льготной ставке необходимо зайти на сайт <http://www.sae.org/adas> и выбрать опцию "Зарегистрироваться сейчас" (Register Now). Далее, для активации скидки ввести код "ITUADAS18" в поле промокода, которое расположено в верхней части страницы.*

**Список гостиниц**, находящихся поблизости от места проведения мероприятия, а также **другая информация о материально-техническом обеспечении, в том числе информация о визах,** представлены в [Приложении A](#ANNEX A), ниже.

Хотел бы напомнить вам о том, что для въезда в Соединенные Штаты Америки и пребывания там в течение любого срока гражданам некоторых стран необходимо получить визу. Визу следует получать в учреждении (посольстве или консульстве), представляющем Соединенные Штаты Америки в вашей стране, или, если в вашей стране такое учреждение отсутствует, – в ближайшем к стране выезда. Если вам необходимо письмо с приглашением, см. [Приложение В](#_Annex_C_–), ниже.

С уважением,

(*Подпись*)

Чхе Суб Ли
Директор Бюро
стандартизации электросвязи

**Приложения**: 2

**ANNEX A
LOGISTICS, VISA AND OTHER PRACTICAL INFORMATION**

**ITU/SAE joint workshop on “How Communications will Change Vehicles and Transport”**

***(Detroit, MI, USA, 8-9 October 2018)***

**1 Event venue**

**Cobo Center, Detroit, MI (Room 260)**

Address: 1 Washington Blvd, Detroit, MI 48226

Tel.: +1 (313) 877-8777

Website: <https://www.cobocenter.com>

**2 Hotels**

Please find below our preferred hotel with a discounted room rate for ITU attendees. This hotel is located just in front of the Cobo Center in a very convenient location to attend the event:

***Crowne Plaza Detroit Downtown Riverfront***

*2 Washington Blvd*

*Detroit, MI 48226*

*Room rate $169*

To benefit from this rate please use the following [Booking Link](https://www.ihg.com/crowneplaza/hotels/us/en/detroit/dttnd/hoteldetail?qAdlt=1&qBrs=6c.hi.ex.rs.ic.cp.in.sb.cw.cv.ul.vn.ki.sp.nd.ct&qChld=0&qFRA=1&qGRM=0&qGrpCd=ADA&qIta=99801505&qPSt=0&qRRSrt=rt&qRef=df&qRms=1&qRpn=1&qRpp=20&qSHp=1&qSmP=3&qSrt=sBR&qWch=0&srb_u=1&icdv=99801505&setPMCookies=true).

**3 Arrival and transportation**

**3.1 Arrival**

Local airport: [Detroit Metropolitan Airport](https://www.metroairport.com/)

**3.2 Transportation to/from the airport**

Please see the transport information from the Airport website [here](https://www.metroairport.com/parking).

**- Taxi**

Metro Cars: (800) 456-1701

Metro Cab: (734) 997-6500

**4 Visa – Formalities for entering the United States**

For United States Visa information, please visit the following website: <https://travel.state.gov/content/visas/en.html>.

Should you need an invitation letter, please see [ANNEX B](#_Annex_C_–) below.

**5 Currency exchange**

The currency in the United States is the $ or USD. Businesses accept most major credit cards. Only United States Dollar (USD) is accepted at stores and restaurants.

**6 Language**

The official working language of the meeting will be English.

**7 Climate**

For more information on the climate, please visit the [Weather page](https://weather.com/weather/tenday/l/Detroit%2BMI%2BUSMI0229%3A1%3AUS).

**8 Local time**

Standard time zone: EDT.

**9 Telecommunications**

The country code for the United States is +1. The main frequency bands used in the United States of America in communications are GSM850, GSM1900, 3G (850/1900 and 1700/2100) and 4G (Verizon USA 4G, Sprint Clearwire WiMAX and T-Mobile 4G). For you to better understand what frequencies are used by what standard here is some data:

700MHz – this band is used with 3G and 4G technologies and 698-806MHz frequencies. It is planned to be used for GSM frequency in the future as well.

GSM800 – not exactly a GSM but SMR iDEN technology that uses 806-824MHz and 851-869MHz frequencies, though soon it may also be used for CDMA.

GSM850 – main cellular band in USA used with GSM, CDMA and 3G technologies. Uses 824-849MHz and 869-894MHz frequencies.

GSM1900, or PCS – secondary cellular band in USA used with the same GSM, CDMA and 3G technologies but with 1850–1910MHz and 1930–1990MHz frequencies.

AWS – used for 3G and 4G technologies on 1710–1755MHz and 2110–2155MHz frequencies.

BRS/EBS – used for 4G technology with 2496–2690MHz frequencies.

Although the main frequency band that was used in USA in the first place was 800MHz (AMPS), it is now replaced with GSM850 as the new primary cell phone call band.

**10 Electricity**

Mainly used in the USA, 2 pins, Type A (not grounded) and Type B (grounded) 15 A, almost always 100 – 127 V, and socket compatible with plug type A/B

  

Please be sure you have the right adapter.

**11 Health and emergency**

If you have any emergency, please dial 911.

**12 Internet connectivity**

Free WLAN will be available at the meeting venue (Cobo Center) and if you stay at the preferred meeting hotel, The Crowne Plaza, WiFi is complimentary in your room.

**13 Contact**

For any questions, please contact:

**Michael Ulf**SAE role: Event Manager
Phone: +1 724-772-4015
Mobile: +1 724-553-6000
E-mail: Michael.Ulf@sae.org

**Note:**
General information about the Detroit area: <https://visitdetroit.com/>

**Annex B – Invitation Letter Request Form**

**Joint ITU/SAE Workshop on**

**How Communications will Change Vehicles and Transport**

***8-9 October 2018, Detroit, MI, USA***

To enter the United States for the meetings indicated above, you may need a letter of invitation from the host, which you will need to present to the Embassy/Consulate of the United States in your area in order to obtain your visa.

**In order to receive an invitation letter, your request should reach the host at the following
e-mail:** Michael.Ulf@sae.org **before 8 August 2018. Please**:

1. Fill out the Form below
2. Provide an electronic copy of your passport (name, date of birth, nationality, passport number, expiration date of passport, etc. must be clearly visible)
3. Send the info in a) and b) as e-mail attachments to **Michael Ulf** at Michael.Ulf@sae.org ; please indicate in the subject: ***“Joint ITU/SAE Workshop, 8-9 October 2018”***.

*Please do not forget to attach a legible copy of your passport photograph page before sending.*

|  |  |
| --- | --- |
| **Company** |  |
| **Applicantinformation** |  |  **❒ Mr ❒ Ms ❒ Mrs**  |
|  |  |
| **Date of birth :**  |  |
| **Is this your first visit to United States?** | **\_\_ Yes \_\_\_ No** |
| **If the country in which you'll obtain your visa is different from your nationality, please indicate it here:** |
| **Address** |  |
| **Place to visit after entry** | **In this case, it is Washington, DC by default.** |
| **Date of arrival in the United States** |  | **Date of departure from theUnited States** |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_