|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| itu_logo | **Unión Internacional de Telecomunicaciones**  **Oficina de Normalización de las Telecomunicaciones** |  |

Ginebra, 5 de octubre de 2016

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Ref.:  Contacto: Tel.: Fax: | **Circular TSB 248**  TSB Workshops/M.A.  **Martin Adolph**  +41 22 730 6828 +41 22 730 5853 | - A las Administraciones de los Estados Miembros de la Unión;  - A los Miembros de Sector del UIT‑T;  - A los Asociados del UIT‑T;  - A las Instituciones Académicas de la UIT |
| Correo-e: | [tsbworkshops@itu.int](mailto:tsbworkshops@itu.int) | **Copia**:  - A los Presidentes y Vicepresidentes de las Comisiones de Estudio del UIT-T;  - Al Director de la Oficina de Desarrollo de las Telecomunicaciones;  - Al Director de la Oficina de Radiocomunicaciones |

|  |  |
| --- | --- |
| Asunto: | **Reunión de la Colaboración sobre normas de comunicación aplicadas a los STI  (área metropolitana de Detroit, Michigan, Estados Unidos, 30 de noviembre de 2016), y taller de la TIA sobre conectividad de los vehículos: Creación de una red de transporte conectada (área metropolitana de Detroit, Michigan, Estados Unidos,  29 de noviembre de 2016)** |

Muy señora mía/Muy señor mío:

1 Tengo el placer de comunicarle que la Asociación de Industrias de Telecomunicaciones (TIA) y la Unión Internacional de Telecomunicaciones (UIT) celebrarán una reunión de la **Colaboración sobre normas de comunicación aplicadas a los STI** el 30 de noviembre de 2016, y un **taller de la TIA sobre conectividad de los vehículos** el 29 de noviembre de 2016.

Ambos eventos tendrán lugar en el **área metropolitana de Detroit, Michigan (Estados Unidos)**. La dirección exacta se anunciará próximamente en el sitio web de la Colaboración sobre normas de comunicación aplicadas a los STI (<http://itu.int/go/ITScomms>).

Los eventos comenzarán a las 09.00 horas. Los participantes podrán registrarse a partir de las 08.30 horas.

2 Los sistemas de transporte inteligente (STI) y la conducción automatizada están muy cerca de su comercialización generalizada y su aceptación en el mercado. Se prevé que la automatización avanzada – penúltimo paso antes de una conducción totalmente automatizada – llegue a las carreteras antes de 2020, ofreciendo grandes posibilidades para el incremento de la seguridad vial, la disminución de atascos y emisiones contaminantes, y la mejora de la accesibilidad en términos de movilidad personal.

3 El **30 de noviembre de 2016**, la reunión de la **Colaboración sobre normas de comunicación aplicadas a los STI** examinará la situación de las normas de comunicación aplicadas a los STI y debatirá el camino a seguir.

Para que la UIT pueda adoptar las medidas necesarias con miras a la organización de la reunión de la Colaboración sobre normas de comunicación aplicadas a los STI, le rogamos se inscriba en <http://www.itu.int/en/ITU-T/extcoop/cits/Pages/201512.aspx> a la mayor brevedad posible y, **a más tardar, el 15 de noviembre de 2016**. Cabe señalar que la preinscripción de los participantes en los talleres se llevará a cabo exclusivamente *en línea*. Los participantes podrán inscribirse *in situ* el día de la reunión.

Cabe la posibilidad de **participar a distancia**. Los participantes inscritos recibirán un correo electrónico con instrucciones detalladas al respecto.

La participación está abierta a los Estados Miembros, Miembros de Sector, Asociados e Instituciones Académicas de la UIT, así como a todos los nacionales de los Estados Miembros de la Unión, incluidas las personas que sean miembros de organizaciones nacionales, regionales e internacionales.

La participación en la reunión de la Colaboración sobre normas de comunicación aplicadas a los STI es gratuita. No se otorgará ninguna beca. Los debates tendrán lugar exclusivamente en inglés.

El proyecto de orden del día, los documentos de la reunión y la información adicional se publicarán en el sitio web de la Colaboración sobre normas de comunicación aplicadas a los STI (<http://itu.int/go/ITScomms>).

4 El **29 de noviembre de 2016**, el **taller de la TIA sobre conectividad de los vehículos: Creación de una red de transporte conectada** reunirá a líderes intelectuales de los sectores de la automoción, la prestación de servicios y la provisión de infraestructuras de red, a fin de examinar las presentes alianzas y oportunidades del mercado de los STI, además del próximo entorno reglamentario, las tecnologías propuestas y las tendencias de consumo que conformarán el futuro de la automoción.

Para que la TIA pueda adoptar las medidas necesarias con miras a la organización del taller, le rogamos **se inscriba** en el sitio web de la asociación (<http://www.tiaonline.org/events/tia-vehicle-connectivity-workshop>).

En dicho sitio web se publicará el proyecto de orden del día del taller e información adicional sobre el evento.

5 Una lista de **hoteles** cercanos al lugar de celebración de la reunión y **otros datos logísticos** se publicarán próximamente en el sitio web de la Colaboración sobre normas de comunicación aplicadas a los STI (<http://itu.int/go/ITScomms>).

6 Le recordamos que los ciudadanos procedentes de ciertos países necesitan visado para entrar y permanecer en los Estados Unidos. Ese visado debe solicitarse en la oficina (embajada o consulado) que representa a los Estados Unidos en su país o, en su defecto, en la más próxima a su país de partida.

Le saluda atentamente,

Chaesub Lee  
Director de la Oficina de Normalización   
de las Telecomunicaciones