|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| itu_logo | **Международный союз электросвязи****Бюро стандартизации электросвязи** | CCITT/ITU-T 60th Anniversary logo |
|  |  |

 Женева, 5 октября 2016 года

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Осн.:Для контактов:Тел.:Факс:Эл. почта: | **Циркуляр 248 БСЭ**TSB Workshops/M.A.**Мартин Адольф** (**Martin Adolph**)+41 22 730 6828+41 22 730 5853tsbworkshops@itu.int | − Администрациям Государств – Членов Союза;− Членам Сектора МСЭ-Т;− Ассоциированным членам МСЭ‑Т;− Академическим организациям − Членам МСЭ |
|  |  | **Копии**:– Председателям и заместителям председателей исследовательских комиссий МСЭ-Т; − Директору Бюро развития электросвязи;− Директору Бюро радиосвязи  |
| Предмет: | **Собрание Сотрудничества по стандартам связи для ИТС (Большой Детройт, Мичиган, Соединенные Штаты Америки, 30 ноября 2016 г.) и** **Семинар-практикум TIA по возможностям подключения автомобиля: развертывание сети соединенного транспорта (Большой Детройт, Мичиган, Соединенные Штаты Америки, 29 ноября 2016 г.)** |

Уважаемая госпожа,
уважаемый господин,

1 Хотел бы сообщить вам о том, что Отраслевая ассоциация в области электросвязи (TIA) и Международный союз электросвязи (МСЭ) проведут собрание **Сотрудничества по стандартам связи для ИТС** 30 ноября 2016 года и **Семинар-практикум TIA по возможностям подключения автомобиля** 29 ноября 2016 года.

Оба мероприятия состоятся в **Большом Детройте, Мичиган, Соединенные Штаты Америки**. О точном месте проведения вскоре будет объявлено на веб-сайте Сотрудничества по стандартам связи для ИТС по адресу: <http://itu.int/go/ITScomms>.

Открытие собрания состоится в 09 час. 00 мин. Регистрация участников начнется в 08 час. 30 мин.

2 Интеллектуальные транспортные системы (ИТС) и автоматизированное вождение стремительно приближаются к повсеместной коммерциализации и принятию рынком. Ожидается, что к 2020 году на дорогах будут иметь место высокие уровни автоматизации – предпоследний этап перед полностью автоматизированным вождением, что открывает широкие перспективы повышения безопасности на дорогах, сокращения заторов и объемов выбросов, а также повышения доступности персональной мобильности.

3 На собрании **Сотрудничества по стандартам связи для ИТС**, которое состоится **30 ноября 2016 года**, будет представлен обзор положения в области стандартов связи для ИТС и будут обсуждаться дальнейшие перспективы.

Чтобы МСЭ мог предпринять необходимые действия по организации собрания Сотрудничества по стандартам связи для ИТС, был бы признателен вам, если бы вы зарегистрировались в максимально короткие сроки, но **не позднее 15 ноября 2016 года**, по адресу: <http://itu.int/reg/tmisc/3000923>.

Просим принять к сведению, что предварительная регистрация участников на семинарах-практикумах проводится только в онлайновом режиме. Участники смогут зарегистрироваться на месте в день проведения собрания.

**Дистанционное участие** будет возможно. Инструкции по дистанционному участию будут предоставлены зарегистрированным участникам по электронной почте.

В мероприятиях могут принять участие Государства – Члены МСЭ, Члены Сектора, Ассоциированные члены и Академические организации, а также любое лицо из страны, являющейся Членом МСЭ. К таким лицам относятся также члены международных, региональных и национальных организаций.

Участие в собрании Сотрудничества по стандартам связи для ИТС является бесплатным. Стипендии предоставляться не будут. Обсуждения будут проходить только на английском языке.

Проект повестки дня, документы собрания и дополнительная информация будут размещены на веб‑сайте Сотрудничества по стандартам связи для ИТС по адресу: <http://itu.int/go/ITScomms>.

4 На **Семинаре-практикуме TIA по возможностям подключения автомобиля: развертывание сети соединенного транспорта, который состоится 29 ноября 2016 года**, соберутся авторитетные эксперты от автомобильной промышленности, представители сообщества поставщиков услуг и сетевой инфраструктуры, чтобы обсудить существующие партнерства и возможности рынка ИТС, помимо вопросов, связанных с формирующейся регуляторной средой, предлагаемыми технологиями и потребительскими тенденциями, которые будут отличать будущее автомобильной промышленности.

Чтобы TIA могла предпринять необходимые действия по организации семинара-практикума, был бы признателен вам, если бы вы **зарегистрировались** на веб-сайте TIA по адресу: <http://www.tiaonline.org/events/tia-vehicle-connectivity-workshop>.

На этом веб-сайте также представлены проект программы и дополнительная информация о семинаре-практикуме.

5 Список **гостиниц**,находящихся в непосредственной близости от места проведения собрания, и **другая информация** организационного характера вскоре будут опубликованы на веб-сайте Сотрудничества по стандартам связи для ИТС по адресу: <http://itu.int/go/ITScomms>.

6 Хотел бы напомнить вам о том, что для въезда в Соединенные Штаты Америки и пребывания там в течение любого срока гражданам некоторых стран необходимо получить визу. Визу следует получать в учреждении (посольстве или консульстве), представляющем Соединенные Штаты Америки в вашей стране, или, если в вашей стране такое учреждение отсутствует, – в ближайшем к стране выезда.

С уважением,

Чхе Суб Ли
Директор Бюро
стандартизации электросвязи