

SECCIÓN 8D: RADIODETERMINACIÓN, SISTEMA MUNDIAL DE SOCORRO Y SEGURIDAD MARÍTIMOS Y ASUNTOS CONEXOS

INFORME 1167\*

EXAMEN DE CUESTIONES GENERALES RELACIONADAS CON EL SISTEMA MUNDIAL DE SOCORRO Y SEGURIDAD MARÍTIMOS

(Cuestión 92/8)

(1990)

1. Introducción

1.1 La introducción de las comunicaciones marítimas de socorro y seguridad de gran alcance como parte del Sistema mundial de socorro y seguridad marítimos plantea la necesidad de establecer enlaces de telecomunicación satisfactorios entre los Centros de Coordinación de Salvamento (CCS) de las diferentes administraciones para conseguir la coordinación adecuada de las actividades de búsqueda y salvamento.

2. Requisitos de los servicios de telecomunicación entre CCS de diferentes administraciones

2.1 En muchos países se han establecido CCS que cuentan con medios de telecomunicación muy modernos. Sin embargo, no ha sucedido lo mismo en todos los países, y será preciso tomar medidas para establecer diversos niveles de instalaciones técnicas y de formación profesional.

2.2 La OMI ya ha estudiado esta cuestión en cierta medida, y ha elaborado listas de los medios de telecomunicación, incluidos los detalles de los códigos de marcación, etc., suministrados en los CCS en casi todo el mundo. Esas listas se examinan constantemente y se revisan como y cuando sea necesario. Además, la OMI está alentando diligentemente a las administraciones de aquellas partes del mundo en que las redes SAR son poco densas, a que coordinen sus esfuerzos y proporcionen colectivamente mejores facilidades.

2.3 En aquellas partes del mundo en que las redes de telecomunicación costeras son limitadas, se utilizarán redes radioeléctricas del servicio fijo para las comunicaciones entre CCS. Si al menos uno de los CCS estuviera conectado a una red internacional de telecomunicación, se garantizaría la compatibilidad mundial.

---

\* Se solicita al Director del CCIR que presente este Informe a la atención de la OACI, de la OMI y del CCITT.

2.4 Además de los problemas que plantean los medios de telecomunicación limitados, pueden presentarse dificultades lingüísticas en la transferencia de información entre un CCS de un país y su correspondiente en otro. Resulta especialmente importante que la información inicial se comprenda claramente, para que las actividades de búsqueda y salvamento comiencen con un mínimo de retraso.

2.5 En las fases iniciales de una situación de emergencia, la información que, en algunos casos, habría que transmitir de un CCS a otro comprendería:

- 1) detalles sobre el barco en situación de emergencia;
- 2) detalles sobre cualquier enlace de comunicación establecido con el barco;
- 3) actuaciones futuras que se solicitan al CCS que recibe la información.

2.6 A fin de reducir al mínimo las dificultades lingüísticas, la información se comunicará mediante códigos simples dispuestos de manera adecuada para la transmisión por medios apropiados. En el Anexo I se ofrece una propuesta de disposición de códigos para ulterior desarrollo.

### 3. Futuros estudios

3.1 Hace falta seguir estudiando esta cuestión, especialmente en lo que respecta a:

- 1) las redes de telecomunicación disponibles en aquellas partes del mundo que no cuentan actualmente con CCS;
- 2) las características técnicas de las posibles redes radioeléctricas fijas establecidas entre CCS;
- 3) la técnica de transmisión y el formato de mensaje preferidos para la comunicación de información inicial de búsqueda y salvamento entre CCS.

3.2 Para reducir al mínimo la duplicidad de tareas en los diferentes organismos internacionales, los estudios se realizarán conjuntamente con el CCITT, OACI y la OMI.

## ANEXO I

Propuesta de disposición de códigos para la comunicación de información de un CCS a otro

1. Detalles del barco en situación de emergencia
  - A. Identidad del barco
  - B. Nacionalidad del barco (utilizando las cifras de identificación marítima)
  - C. Posición del barco en peligro:
    - 0 = se desconoce la posición del barco
    - 1 = la posición del barco es ... (latitud y longitud)
  - D. Hora de determinación de la posición:
    - 0 = se desconoce la hora de determinación de la posición
    - 1 = la hora de determinación de la posición fue ... (UTC)
  - E. Rumbo del barco en peligro:
    - 0 = se desconoce el rumbo del barco
    - 1 = el rumbo del barco era ... grados
    - 2 = a la deriva (ajuste de ... grados)
  - F. Velocidad del barco en peligro:
    - 0 = se desconoce la velocidad del barco en peligro
    - 1 = la velocidad del barco era de ... nudos
    - 2 = a la deriva (deriva de ... nudos)
  - G. Naturaleza del siniestro comunicado:
    - 0 = se desconoce (transmisión de RLS no designada)
    - 1 = fuego/explosión
    - 2 = inundación
    - 3 = colisión
    - 4 = varada
    - 5 = escorado, en peligro de zozobrar
    - 6 = hundimiento
    - 7 = averiado y a la deriva
    - 8 = no designado (siniestro no especificado)
    - 9 = barco abandonado
  - H. Frecuencia de radiorrecalada del barco en peligro:
    - 0 = no tiene frecuencia de radiorrecalada
    - 1 = 121,5 MHz
    - 2 = transpondedor de radar SAR de 9 GHz
    - 3 = otra frecuencia de radiorrecalada, ... MHz

2. Comunicaciones con el barco en peligro

I. Las comunicaciones establecidas con el barco son:

- 0 = no establecidas
- 1 = efectuadas directamente con el barco
- 2 = retransmitidas a través de otro barco cuya identidad es ...

J. Método de modulación utilizado:

- 0 = no se utiliza modulación
- 1 = radiotelefonía
- 2 = radiotelex

K. La banda de frecuencia utilizada es:

- 0 = no se utiliza banda de frecuencias
- 1 = ondas métricas
- 2 = ondas hectométricas
- 3 = ondas decamétricas, 4 MHz
- 4 = ondas decamétricas, 6 MHz
- 5 = ondas decamétricas, 8 MHz
- 6 = ondas decamétricas, 12 MHz
- 7 = ondas decamétricas, 16 MHz
- 8 = 1,6 GHz (INMARSAT)

3. Actuaciones futuras que se solicitan al CCS de recepción

L. Se le solicita que:

- 0 = no se adopte ninguna otra medida, pues parece que se dispone de recursos adecuados
  - 1 = indique si está preparado para aceptar la coordinación de las actividades de búsqueda y salvamento
  - 2 = trate de establecer comunicación con el barco en situación de emergencia.
-