CUESTIÓN uit-r 234/7

Compartición de frecuencias entre los sistemas de sensores activos del servicio de exploración de la tierra por satélite y los sistemas que funcionan en otros
servicios en la banda 1 215-1 300 MHz

(2000)

La Asamblea de Radiocomunicaciones de la UIT,

considerando

*a)* que las características de los sistemas de exploración de la Tierra por satélite (SETS) (activos), así como las frecuencias y anchuras de banda y los criterios de calidad de funcionamiento, interferencia y compartición de frecuencias, están estipulados en las Recomendaciones UIT‑R RS.577 y UIT‑R RS.1166;

*b)* que la CMR‑97 adjudicó la banda de frecuencias 1 215‑1 300 MHz a los sensores activos a bordo de vehículos espaciales del SETS a título primario, con sujeción a las restricciones consignadas en 5.332;

*c)* que en **5.332** se estipula que en la banda 1 215‑1 300 MHz los sensores activos a bordo de vehículos espaciales de los servicios de exploración de la Tierra por satélite y de investigación espacial no deberán causar interferencia perjudicial a los servicios de radiolocalización, de radionavegación por satélite y otros servicios a los que se ha atribuido esa banda a título primario, ni reclamarán protección contra estos servicios o impondrán cualquier otro tipo de limitación al funcionamiento o el desarrollo de los mismos; y que los radares de perfil de viento funcionan en el marco del servicio de radiolocalización;

*d)* que los estudios realizados por la UIT-R han demostrado que la compartición entre los radares de apertura sintética a bordo de vehículos espaciales y los radares terrenales es viable, salvo cuando se trata de radar de impulsos con modulación de frecuencia;

*e)* que se pueden aplicar técnicas paliativas a los sensores activos a bordo de vehículos espaciales si eso es necesario para mejorar la viabilidad de la compartición entre dichos sensores y los sistemas de radares de radiolocalización que funcionan en la banda 1 215‑1 300 MHz,

decide poner a estudio las siguientes Cuestiones

1 ¿Cuáles son las posibilidades y condiciones para la compartición de frecuencias entre los sistemas de sensores activos a bordo de vehículos espaciales del SETS y los sistemas que funcionan en otros servicios en la banda 1 215‑1 300 MHz?

2 ¿Cuáles son las técnicas tendientes a reducir la interferencia que podrían utilizar los sensores activos a bordo de vehículos espaciales para facilitar la compartición en la banda 1 215‑1 300 MHz?

decide también

1 que los resultados de estos estudios se incluyan en una o varias Recomendaciones;

2 que dichos estudios se terminen en 2027.

Categoría: S2