المسألة ITU-R 265/5

تعايش نظام تبادل البيانات في نطاق الموجات المترية (VHF) مع أسلوب تحديد المدى   
في نظام تبادل البيانات في نطاق الموجات المترية

(2025)

إن جمعية الاتصالات الراديوية للاتحاد الدولي للاتصالات،

إذ تضع في اعتبارها

*أ )* لزوم السلامة الملاحية لمنع تعرض الأشخاص والسفن والبيئة لتهديدات خطيرة؛

*ب)* أن استخدام النظام العالمي للملاحة الساتلية (‎GNSS) ‏قد يتدهور بفعل الإشارات الواردة من مصادر طبيعية أو بشرية المنشأ؛‎

*ج)* أنه يمكن استخدام النظام GNSS لمزامنة أنظمة النفاذ المتعدد بتقسيم الزمن (‎TDMA) ‏وأن تعطل النظام GNSS قد يؤدي إلى تعطل الاتصالات جراء فشل عملية المزامنة؛

*د )* أن السفن البحرية السطحية المستقلة قد تلزمها أنظمة ملاحية مأمونة بديلة تحقق مستوى كافٍ من الثقة التشغيلية،‎

وإذ تدرك

*أ )* أن الخصائص التقنية والتشغيلية لنظام النفاذ المتعدد بتقسيم الزمن ‎(TDMA) ‏تحقق مواقيت عالية الدقة؛

*ب)* أن القرار ‎**363 (Rev.WRC-23)** ‏يدعو إلى إجراء دراسات عن تحسين نطاقات الترددات البحرية بنطاق الموجات المترية ‎VHF، الواردة في التذييل ‎**18** ‏للوائح الراديو،‎

تقرر دراسة المسائل التالية

1 ما الخصائص التقنية والإجراءات التشغيلية لأسلوب تحديد المدى (R-mode) الذي ينبغي استخدامه في نظام تبادل البيانات (VDES) في نطاق الموجات المترية (VHF)؟

2 كيف يؤثر دمج أسلوب تحديد المدى في النظام VDES على قدرة هذا النظام على الاتصال؟

3 ما الشروط التقنية اللازم استيفاؤها في تطبيق الملاحة الراديوية كأسلوب تحديد المدى (R-mode) في النظام VDES لضمان تعايشهما عند استخدام نطاق ترددي مشترك مع هذا النظام؟

تقرر كذلك

1 تضمين نتائج هذه الدراسات في توصيات و/أو تقرير؛

2 الفروغ من الأعمال بحلول عام 2027.

الفئة: C2