CUESTIÓN UIT-R 264/5

**Estudios relativos a los sistemas de transporte inteligentes, incluidos los vehículos conectados y automatizados y las aplicaciones futuras**

(2023)

La Asamblea de Radiocomunicaciones de la UIT,

*considerando*

*a)* que existen en todo el mundo unos 1 500 millones de vehículos, incluidos camiones y autobuses;

*b)* que es necesario incorporar nuevas tecnologías, incluidas las de radiocomunicaciones, en los sistemas de transporte terrestres;

*c)* que las tecnologías de la información y la comunicación se integran en los vehículos para ofrecer las comunicaciones de los sistemas de transporte inteligentes (STI) evolutivos destinadas a mejorar la gestión del tráfico y ayudar a la conducción segura;

*d)* que el establecimiento de normas internacionales facilitará el despliegue mundial de STI y permitirá hacer economías de escala en el suministro al público de equipos y servicios STI;

*e)* que, tras la normalización inicial de los sistemas de transporte inteligentes (STI), se han mejorado y se seguirán mejorando con el correr del tiempo las especificaciones de los STI;

*f)* que la introducción de vehículos conectados y automatizados (VCA) está propiciada por nuevos tipos de tecnologías de radiocomunicación y detección;

*g)* que los VCA pueden contribuir a reducir el número de colisiones y, por lo tanto, también el número de muertes y lesiones por accidentes de tráfico;

*h)* que ya se utilizan o se prevé utilizar VCA en diversas regiones;

*i)* que las radiocomunicaciones para STI, incluidos los VCA, pueden realizarse utilizando las bandas de frecuencias atribuidas al servicio móvil terrestre;

*j*) que podrá ser necesario definir requisitos específicos para el funcionamiento seguro de determinadas aplicaciones de STI para la seguridad vial esenciales;

*k)* que los STI han evolucionado con el tiempo y que su evolución continúa en términos de tecnología y aplicaciones;

*l)* que la tecnología de ondas milimétricas puede ser beneficiosa para los STI, incluidos los VCA y las aplicaciones futuras;

*m)* que en el marco de la Cuestión UIT-R 205-6/5 se han llevado a cabo estudios sobre los sistemas de transporte inteligentes;

*n)* que en el marco de la Cuestión UIT-R 261/5 se han llevado a cabo estudios sobre los vehículos conectados y automatizados;

*o)* que las Cuestiones UIT-R 205/5 y UIT-R 261/5 en vigor, así como sus versiones anteriores, han dado como resultado Informes, Recomendaciones y Manuales UIT-R sobre distintos aspectos de los sistemas de transporte inteligentes y los vehículos conectados y automatizados, como se indica en los *observando* *b)* y *c)*,

*observando*

*a)* que la Conferencia preparó la Recomendación **208 (CMR-19)** a fin de armonizar las bandas de frecuencias para las aplicaciones de los STI evolutivos en las atribuciones al servicio móvil;

*b)* que en el marco del punto 1.18 del orden del día de la CMR-15 se prepararon la Recomendación UIT-R M.2057 y el Informe UIT‑R M.2322;

*c)* que en el marco de la Cuestión UIT-R 252/5 se preparó el Informe UIT-R F.2394;

*d)* que las Cuestiones UIT-R 205/5 y UIT-R 261/5 en vigor, así como sus versiones anteriores, han dado como resultado las siguientes Recomendaciones e Informes UIT-R: Recomendaciones UIT-R M.1452, ITU-R M.1453, ITU-R M.1890, ITU‑R M.2084, ITU-R M.2121, e Informes UIT-R M.2228, ITU-R M.2444, ITU‑R M.2445, ITU-R M.2534-0;

*e)* que el Volumen 4 del Manual sobre el servicio móvil terrestre contiene información sobre los sistemas de transporte inteligentes,

*decide*

poner a estudio las siguientes Cuestiones, habida cuenta de la información disponible en las publicaciones de la UIT existentes sobre STI, incluidos los VCA, enumeradas en el *observando*

1 Para los STI en general:

– ¿Qué requisitos de radiocomunicaciones y espectro para los servicios y elementos funcionales de los STI podrían beneficiar de normalización internacional? y ¿en qué medida pueden utilizarse los servicios de telecomunicaciones móviles evolutivos para ofrecer servicios STI?

2 Para las aplicaciones STI para VCA en particular:

– ¿Qué requisitos de radiocomunicaciones y espectro, incluida la conectividad de radiocomunicaciones en banda ancha y/o de baja latencia, y qué características operativas de los sistemas de radiocomunicaciones pueden soportar los VCA?

– ¿Qué requisitos de interfuncionamiento de las radiocomunicaciones directas *ad hoc* con las radiocomunicaciones conectadas por red celular se necesitan para ofrecer aplicaciones STI a los VCA de manera eficiente y sostenible?

3 Para las aplicaciones futuras y otras aplicaciones de STI distintas de las de los *decide* 1 y 2 anteriores:

– ¿Cuáles son los objetivos, aplicaciones, requisitos de radiocomunicación y espectro y problemas técnicos y operativos, incluido el funcionamiento seguro, asociados a las aplicaciones futuras e incipientes utilizadas para los STI, incluidos los VCA?

*decide también*

1 que los Informes y/o Recomendaciones UIT-R existentes, enumerados en el *observando*, se revisen y actualicen en función de los resultados pertinentes de los estudios realizados en el marco de esta Cuestión, según proceda;

2 que los resultados de los estudios realizados en el marco de esta Cuestión se incluyan en una o más Recomendaciones y/o Informes UIT-T, según proceda;

3 que dichos estudios se terminen en 2027.

Categoría: S2