ВОПРОС МСЭ-R 263/5

**Исследования, связанные с дальнейшим развитием RSTT**

(2022)

Ассамблея радиосвязи МСЭ,

*учитывая*,

*a)* что системы железнодорожного транспорта все шире используются и развиваются;

*b)* что системы железнодорожной радиосвязи между поездом и путевыми устройствами (RSTT) имеют первостепенное значение для обеспечения более качественного управления железнодорожным сообщением, безопасности пассажиров и повышения безопасности движения поездов;

*c)* что многие администрации хотят обеспечить эксплуатационную совместимость RSTT, как для национальных, так и для трансграничных операций;

*d)* что некоторые национальные и международные железнодорожные организации и организации по разработке стандартов изучают новые технологии для систем железнодорожной радиосвязи;

*e)* что существует необходимость в интеграции разных технологий в системы железнодорожных поездов и путевых устройств с целью содействия выполнению различных функций, например передаче диспетчерских команд, оперативному управлению и передаче данных, чтобы удовлетворить также потребности в сфере высокоскоростного железнодорожного транспорта;

*f)* что продолжающаяся разработка новых технологий может обслуживать, поддерживать или дополнять RSTT;

*g)* что администрации могут предъявлять различные требования к железнодорожному движению, в зависимости от национальных потребностей, потребностей в спектре, политических задач и эксплуатационной среды;

*h)* что сотрудничество между администрациями и железнодорожными организациями будет способствовать более высоким уровням согласования спектра;

*i)* что использование согласованных полос частот позволит администрациям воспользоваться преимуществами согласования, продолжая при этом удовлетворять потребности национального планирования;

*j)* что международные стандарты и согласованный частотный спектр будут способствовать развертыванию RSTT во всем мире и обеспечат экономию масштаба при осуществлении железнодорожных перевозок;

*k)* что имеется долговременная потребность в разработке согласованных на региональном уровне планов размещения частот в целях внедрения RSTT;

*l)* что подлежащие согласованию полосы частот распределены различным службам согласно соответствующим положениям Регламента радиосвязи, в частности подвижной службе на первичной основе,

*отмечая*

*a)* сохраняющуюся потребность в проведении исследований в целях содействия согласованию спектра для RSTT;

*b)* уже имеющиеся результаты исследований по RSTT, содержащиеся в Отчетах МСЭ-R:

Отчет [МСЭ-R M.2418](https://www.itu.int/pub/R-REP-M.2418) – Описание систем железнодорожной радиосвязи между поездом и путевыми устройствами;

Отчет [МСЭ-R M.2442](https://www.itu.int/pub/R-REP-M.2442) – Текущее и будущее использование систем железнодорожной радиосвязи между поездом и путевыми устройствами (RSTT),

*признавая*,

*a)* что в Резолюции **240 (ВКР-19)** МСЭ-R предлагается продолжить разработку Рекомендации МСЭ-R для содействия своевременному согласованию спектра существующих и возникающих RSTT и далее разрабатывать и обновлять Рекомендации/Отчеты МСЭ-R по техническим и эксплуатационным аспектам внедрения RSTT, в надлежащих случаях;

*b)* что работа над проектом новой Рекомендации МСЭ-R M.[RSTT\_FRQ] не была завершена в исследовательском цикле 2019–2023 годов,

*решает,* что необходимо изучить следующие Вопросы:

1 Каковы имеющиеся и будущие технологии для обеспечения как можно более эффективного и гибкого использования спектра RSTT?

2 Каковы возможности применений четырех категорий RSTT (поездная радиосвязь, передача информации о местоположении поезда, дистанционное управление поездом и наблюдение за поездом) в конкретных полосах частот?

3 Каковы возможные решения по согласованию на всемирной/региональной основе полос частот для RSTT, ориентированные на полосы частот, которые уже распределены подвижной службе на первичной основе?

*далее решает*,

1 что результаты вышеуказанных исследований следует включить в Рекомендацию(и) и/или Отчет(ы);

2 что вышеуказанные исследования следует завершить к 2027 году.

Категория: S2