ITU‑R 259/5号课题[[1]](#footnote-1)1,[[2]](#footnote-2)2

适用于在大气层上层运营的飞机的操作和无线电规则问题

（2015年）

国际电联无线电通信全会

考虑到

*a)* 无线电频谱是有限的资源；

*b)* 正在开发可在100公里以上高度飞行的航空器（通常称为航天飞机）；

*c)* 某些在“考虑到*b)*”中所述的航空器采用非轨道轨迹；

*d)* 可能需要为“考虑到*b)*”中所述的航空器提供空管和导航；

*e)* 地球大气层和空间之间的分界线通常假定为地表以上100公里，

注意到

 现有的地面民用航空服务旨在为高度不超过21公里的飞机提供支持；

做出决定，应研究以下课题

1 飞机如何操作（包括飞行各阶段的说明）？

2 在“做出决定1”所述的哪一个飞行阶段需要空管系统给予支持（如果确实需要的话）且需要何种系统？

3 支持飞机运营需要何种无线电链路及这些链路属于哪一种无线电通信业务？

进一步做出决定

1 上述研究结果应纳入建议书或报告中；

2 上述研究应在2027年之前完成。

类别：S2

1. 1 应提请国际民航组织（ICAO）注意本课题。 [↑](#footnote-ref-1)
2. 2 2023年，无线电通信第5研究组推迟了此课题研究的完成日期 [↑](#footnote-ref-2)