ВОПРОС МСЭ-R 229-6/5[[1]](#footnote-1)1

Дальнейшее развитие наземного сегмента IMT

(2000-2003-2008-2012-2015-2019-2023)

Ассамблея радиосвязи МСЭ,

учитывая,

*a)* что трафик данных подвижной связи быстро растет благодаря, в основном, внедрению новых типов передовых устройств;

*b)* что усиливается конвергенция функциональных возможностей служб в сетях фиксированной и подвижной связи и что технологии IMT являются фактором содействия такой конвергенции;

*c)* что стоимость радиотехнического оборудования постоянно снижается, делая, тем самым, радиотехнические средства все более привлекательным вариантом доступа для многих применений, в том числе для широкополосной связи;

*d)* что постоянно возрастающий пользовательский спрос на подвижную радиосвязь требует непрерывного развития систем и что необходимо разрабатывать новые системы подвижной широкополосной связи, позволяющие обеспечивать более высокие скорости и большие объемы передачи данных, для таких применений, как мультимедийные услуги, услуги передачи видеосигналов и услуги связи машины с машиной;

*e)* что для международных операций, получения эффекта масштаба и возможности взаимодействия желательно согласовать общие технические, эксплуатационные и относящиеся к спектру параметры систем;

*f)* что после первоначальной стандартизации наземного сегмента IMT учитываются и будут продолжать учитываться с течением времени постоянные усовершенствования характеристик IMT;

*g)* что внедрение систем IMT расширяется и что эти системы в ближайшем будущем по-прежнему будут широко развертываться;

*h)* что МСЭ-R предпринимает усилия в целях содействия согласованному на глобальном уровне использованию спектра, определенного для IMT, путем разработки соответствующих Рекомендаций МСЭ-R;

*i)* Вопрос МСЭ-R 77/5 по учету потребностей развивающихся стран при разработке и внедрении IMT;

*j)* что стремительно возрастает потребность в расширении и охвате различных промышленных областей, в которых используется IMT,

признавая,

*a)* что IMT включает как наземный, так и спутниковый сегменты;

*b)* сроки, необходимые для разработки и согласования технических, эксплуатационных и относящихся к спектру вопросов, связанных с непрерывным развитием и дальнейшей разработкой будущих систем подвижной связи;

*c)* потребности развивающихся стран с учетом пункта *j)* раздела *учитывая*, выше;

*d)* что характеристики существующих и будущих систем IMT с весьма высокой скоростью передачи данных, большим объемом трафика данных и новыми типами применений потребуют принятия более эффективных методов использования спектра;

*e)* что в Регламенте радиосвязи (РР) МСЭ определен ряд полос частот для использования IMT;

*f)* что согласованное использование спектра IMT имеет существенное значение для преодоления цифрового разрыва и донесения преимуществ ИКТ до всех путем использования систем IMT,

отмечая,

*a)* что в Резолюции МСЭ-R 50 рассматривается роль Сектора радиосвязи в постоянном развитии IMT;

*b)* что в Резолюции МСЭ-R 56 содержится определение названий для IMT;

*c)* что в Резолюции МСЭ-R 57 определяются принципы процесса разработки систем IMT‑Advanced;

*d)* что в Резолюции МСЭ-R 65 определяются принципы процесса будущего развития систем IMT до 2020 года и в последующий период,

решает, что необходимо изучить следующие Вопросы:

1 Каковы общие задачи и потребности пользователей в дальнейшем развитии IMT, помимо той работы, которая уже проведена Сектором радиосвязи в отношении IMT?

2 Каковы потребности новых применений и служб, связанные с дальнейшим развитием IMT?

3 Какие имеются технические и эксплуатационные вопросы и вопросы, связанные со спектром, для дальнейшего развития IMT и все более эффективного использования спектра?

4 Каковы технические и эксплуатационные характеристики, необходимые для дальнейшего развития IMT?

5 Какие оптимальные планы размещения радиочастот требуются для содействия согласованному использованию спектра, определенного для IMT?

6 Какие необходимо рассмотреть факторы при разработке стратегии перехода для содействия переходу от существующих технологий IMT к более совершенным технологиям?

7 Какие имеются вопросы, связанные с содействием глобальному распространению терминалов и другими относящимися к этому аспектами, касающимися продолжающегося развития и развертывания систем IMT?

8 Какие технологии наземного радиоинтерфейса IMT и подробные технические требования к этому радиоинтерфейсу необходимо обеспечить в срок до 2027 года?

9 Какими должны быть задачи долгосрочного развития IMT?

решает далее,

1 что результаты вышеуказанных исследований следует включить в один или несколько Отчетов и/или Рекомендаций;

2 что исследования в области IMT, описанные в пунктах 1−7 раздела *решает*, выше, следует завершить к 2027 году;

3 что исследования, описанные в пунктах 8 и 9 раздела *решает*, могут продолжиться после 2027 года.

Категория: S2

1. 1 Настоящий Вопрос следует довести до сведения соответствующих исследовательских комиссий Сектора стандартизации электросвязи и 4-й Исследовательской комиссии по радиосвязи. [↑](#footnote-ref-1)