ВОПРОС МСЭ-R 205-6/5

Интеллектуальные транспортные системы

(1995-1996-2002-2003-2007-2012-2019)

Ассамблея радиосвязи МСЭ,

учитывая,

*a)* что существует необходимость внедрения новых технологий, включая технологии радиосвязи, в сухопутные транспортные системы;

*b)* что во многих новых сухопутных транспортных системах для улучшения управления трафиком используются интеллектуальные устройства в сухопутных транспортных средствах в сочетании с передовыми методами управления;

*c)* что технологии, предназначенные для интеллектуальных транспортных систем (ИТС) могут применяться для (транзитных) систем общественного транспорта, с тем чтобы сделать их более эффективными и повысить комплексность использования всех форм наземного транспорта;

*d)* что в различных регионах планируются и внедряются ИТС;

*e)* что определен широкий спектр применений ИТС;

*f)* что международные стандарты упростят применение ИТС в масштабах всего мира и обеспечат экономию, обусловленную ростом масштабов, при предоставлении населению оборудования и услуг ИТС;

*g)* что заблаговременное согласование ИТС на международном уровне имело бы ряд преимуществ;

*h)* что совместимость ИТС в масштабах всего мира может зависеть от общего распределения радиочастотного спектра;

*i)* что радиосвязь является важным компонентом ИТС;

*j)* что Международная организация стандартизации (ИСО) осуществляет стандартизацию ИТС (по аспектам, не относящимся к радиосвязи) в комитете ИСО/ТК204,

признавая

*a)* Рекомендацию МСЭ-R M.1453 "Интеллектуальные транспортные системы – выделенная связь на короткие расстояния в диапазоне частот 5,8 ГГц";

*b)* Рекомендацию МСЭ-R M.2084 "Стандарты радиоинтерфейсов для связи между транспортными средствами и между транспортными средствами и инфраструктурой для применений интеллектуальных транспортных систем";

*c)* Рекомендацию МСЭ-R M.2121 "Согласование полос частот для интеллектуальных транспортных систем подвижной службы",

решает, что должны быть изучены следующие Вопросы:

1 Каковы различные элементы ИТС?

2 Каковы общие задачи ИТС в отношении:

– требований радиосвязи: радиоинтерфейсы, надежность, категория обслуживания и т. д.;

– показателей улучшения: снижение перегруженности, безопасность, контроль и т. д.;

– видов служб?

3 Каким службам и функциям ИТС, основанным на использовании радиосвязи, может быть выгодна международная стандартизация?

4 Каковы потребности в спектре по каждому элементу ИТС, включая:

– подходящие полосы частот;

– требуемую ширину полосы спектра?

5 Каковы требования ИТС в отношении присоединения к сетям электросвязи?

6 Каковы технические факторы, оказывающие воздействие на совместное использование частот ИТС и другими пользователями?

7 До какой степени для доставки служб ИТС могут использовать развивающиеся системы подвижной электросвязи?

8 Каковы требования радиосвязи и технические характеристики, необходимые для согласования на глобальном и региональном уровне вопросов радиосвязи для ИТС следующего поколения?

9 Каково определение термина "телематика" в контексте ИТС? Каковые системные требования телематики и требования телематики в отношении применений в таком контексте? Каковы требования телематики в отношении сухопутной подвижной связи?

далее решает,

1 что результаты вышеупомянутых исследований должны быть включены в одну (один) или несколько Рекомендаций, Отчетов или Справочников;

2 что вышеупомянутые исследования должны быть завершены к 2023 году.

Категория: S2