ITU-R 205-6/5号课题

智能交通系统

（1995-1996-2002-2003-2007-2012-2019年）

国际电联无线电通信全会，

考虑到

*a)* 有必要把包括无线电通信在内的各种新技术融入陆地运输系统；

*b)* 许多新的陆地运输系统在陆地运输车辆中使用智能技术，并结合先进的管理技术来改进交通管理；

*c)* 为智能交通系统（ITS）规划的各种技术能够应用于公共运输（交通）系统，从而提高其效率并促进各种形式的水路运输的一体化利用；

*d)* 各区域正在规划和实施ITS；

*e)* 各种各样的ITS应用已经做出了定义；

*f)* 国际标准将促进ITS在全世界的应用，并在为公众提供ITS设备和业务的过程中提供规模效益；

*g)* 较早对ITS进行国际协调将取得若干效益；

*h)* ITS在世界范围的兼容性可能有赖于共同的无线电频谱划分；

*i)* 无线电是ITS的基本组成部分；

*j)* 国际标准化组织（ISO）正在ISO/TC204中规范ITS（非无线电方面），

认识到

*a)* 国际电联无线电通信全会批准了ITU-R M.1453建议书《智能交通系统 – 5.8 GHz的专用短距离通信》；

*b)* ITU-R M.2084-0建议书“用于智能交通系统应用的车与车和车与基础设施通信”；

*c)* ITU-R M.2121建议书“统一用于移动业务中智能交通系统的频段”，

做出决定，应对下述课题予以研究

1 ITS的各种要素是什么？

2 就以下方面而言，哪些是ITS的总体目标：

– 无线电通信要求：无线电接口、可靠性、服务等级等；

– 改善因素；减少拥堵、安全性、控制等；

– 业务种类？

3 哪些基于无线电的ITS业务和功能有可能从国际标准化的过程中受益？

4 对于每项ITS要素有哪些频谱要求，包括：

– 适当的频段；

– 所需的频谱带宽？

5 ITS与电信网络的互联要求是什么？

6 有哪些影响ITS和其他用户之间共用的技术因素？

7 在多大程度上可以将演进中的移动电信系统用于提供ITS业务？

8 对于下一代ITS无线电通信的全球或区域性协调而言，有哪些必要的无线电通信要求和技术规范？

9 ITS中，“远程信息处理”（telematics）的定义是什么？远程信息处理有哪些系统和应用要求？远程信息处理有哪些陆地移动通信要求？

进一步做出决定

1上述研究结果应纳入一种或多种建议书、报告或手册；

2 上述研究应在2023年前完成。

类别：S2