|  |
| --- |
|  |

المسألة ITU-R 205-6/5

أنظمة النقل الذكية

(2019-2012-2007-2003-2002-1996-1995)

إن جمعية الاتصالات الراديوية للاتحاد الدولي للاتصالات،

إذ تضع في اعتبارها

 *أ )* أن هناك حاجة لإدماج التكنولوجيات الجديدة بما فيها الاتصالات الراديوية إلى أنظمة النقل البرية؛

*ب)* أن العديد من أنظمة النقل البرية تستعمل آليات ذكية في المركبات البرية مقترنة بتقنيات متقدمة في الإدارة من أجل تحسين إدارة الحركة؛

*ج)* أنه يمكن تطبيق التكنولوجيات المعدّة لأنظمة النقل الذكية (ITS) على أنظمة النقل العام (العبور) لكي تجعلها أكثر كفاءة وتعزز الاستعمال المتكامل لجميع أشكال النقل السطحي؛

*د )* أن التخطيط لأنظمة النقل الذكية يمضي قُدماً ويُنفّذ في شتى الأقاليم؛

*ﻫ )* أنه تم تحديد مجموعة كبيرة متنوعة من تطبيقات أنظمة النقل الذكية؛

*و )* أن من شأن المعايير الدولية تيسير تطبيقات أنظمة النقل الذكية على النطاق العالمي وتتيح تحقيق اقتصادات الحجم الكبير لدى تقديم خدمات وتجهيزات أنظمة النقل الذكية إلى الجمهور؛

*ز )* أن التنسيق المبكر لأنظمة النقل الذكية على الصعيد الدولي من شأنه أن يسفر عن فوائد متعددة؛

*ح)* أن التوافق على النطاق العالمي لأنظمة النقل الذكية قد يعتمد على توزيعات الطيف الراديوي المشترك؛

*ط)* أن المكون الراديوي أساسي لأنظمة النقل الذكية؛

*ي)* أن المنظمة الدولية للتوحيد القياسي (ISO) تقوم بتقييس أنظمة النقل الذكية (الجوانب غير الراديوية) في اللجنة التقنية 204 التابعة للمنظمة الدولية للتوحيد القياسي (ISO/TC204)،

وإذ تدرك

 *ﺃ )* التوصية ITU-R M.1453 بشأن "أنظمة النقل الذكية - الاتصالات المكرسة قصيرة المدى في النطاق GHz 5,8"؛

*ب)* التوصية ITU-R M.2084 بشأن "معايير السطوح البينية الراديوية للاتصالات من مركبة إلى مركبة ومن مركبة إلى البنية التحتية من أجل تطبيقات أنظمة النقل الذكية**"**؛

*ج)* التوصية ITU-R M.2121 بشأن "تنسيق نطاقات التردد من أجل أنظمة النقل الذكية في الخدمة المتنقلة"،

تقرر أن تخضع المسائل التالية للدراسة

1 ما العناصر المختلفة لأنظمة النقل الذكية؟

2 ما الأهداف الإجمالية لأنظمة النقل الذكية بخصوص ما يلي:

- متطلبات الاتصالات الراديوية: السطوح البينية الراديوية والموثوقية ومستوى الخدمة، إلخ؛

- عوامل التحسين؛ وتخفيف حدة الازدحام والسلامة والرقابة، إلخ؛

- نمط الخدمات؟

3 ما الخدمات والوظائف الراديوية لأنظمة النقل الذكية التي قد تستفيد من التقييس الدولي؟

4 ما المتطلبات من الطيف لكل عنصر من عناصر أنظمة النقل الذكية بما في ذلك:

- النطاقات الملائمة؛

- عرض النطاق الطيفي المطلوب؟

5 ما متطلبات التوصيل البيني لأنظمة النقل الذكية بشبكات الاتصالات؟

6 ما العوامل التقنية التي تؤثر على التقاسم بين أنظمة النقل الذكية والمستعملين الآخرين؟

7 إلى أيّ مدى يمكن استخدام أنظمة الاتصالات المتنقلة الآخذة في التطور من أجل تقديم خدمات أنظمة النقل الذكية؟

8 ما متطلبات الاتصالات الراديوية والمواصفات التقنية اللازمة من أجل التنسيق العالمي أو الإقليمي للجيل التالي من الاتصالات الراديوية لأنظمة النقل الذكية؟

9 ما تعريف "تليماتية" (الاتصالات المعلوماتية) في سياق أنظمة النقل الذكية؟ وفي مثل هذا السياق، ما متطلبات التطبيقات والأنظمة الخاصة بالتليماتية؟ وما متطلبات الاتصالات المتنقلة البرية الخاصة بالتليماتية؟

تقرر كذلك

1ضرورة إدراج نتائج الدراسات سالفة الذكر في توصية أو تقرير أو كتيّب أو أكثر؛

2 ضرورة إنجاز الدراسات سالفة الذكر بحلول عام 2023.

الفئة: S2