ВОПРОС МСЭ-R 227/4

Технические и эксплуатационные характеристики связи в условиях чрезвычайных ситуаций в подвижной спутниковой службе[[1]](#footnote-1)\*

(2000)

Ассамблея радиосвязи МСЭ,

учитывая

*a)* что в подвижной спутниковой службе (ПСС) растет число систем, которые предоставляют услуги связи, обеспечивающие глобальное или региональное покрытие;

*b)* что, как ожидается, пользователи подвижных спутниковых служб будут применять эти мобильные терминалы, чтобы воспользоваться услугами в условиях чрезвычайных ситуаций, особенно в малонаселенных, безлюдных или отдаленных районах;

*c)* что быстрая маршрутизация трафика в условиях чрезвычайных ситуаций и точные данные местоположения имеют важное значение в случаях поиска и спасания;

*d)* что в других службах работают системы подвижной радиосвязи, которые могут предоставить точные данные местоположения;

*e)* что имя абонента мобильного передатчика и номер обратного вызова имеют важное значение при операциях спасания для установления связи с вызывающим абонентом, если первоначальное соединение было нарушено, в качестве средства определения случайных ложных тревог и при преследовании в случаях злонамеренных вызовов;

*f)* что в других службах работают усовершенствованные системы сухопутной подвижной связи, которые могут предоставлять имя абонента и номер обратного вызова;

*g)* что в ПСС имеется существенная и растущая потребность в определении стандартных процедур международной маршрутизации для трафика при чрезвычайных ситуациях;

*h)* что во многих администрациях имеются процедуры обмена сообщениями при чрезвычайных ситуациях, с помощью которых вызовы автоматически маршрутизируются в учреждение, ответственное за реагирование;

*j)* что МСЭ-D направил в МСЭ-R заявление о взаимодействии в целях начала исследований технических и эксплуатационных требований к связи в чрезвычайных ситуациях в малонаселенных, безлюдных или отдаленных районах;

*k)* что связь в условиях бедствий, чрезвычайных ситуаций, для обеспечения безопасности и другая связь определены в Статье 33Регламента радиосвязи,

признавая

*a)* что с 1 февраля 1999 года Глобальная морская система для случаев бедствия и обеспечения безопасности (ГМСББ) была внедрена на судах, оснащение которых оборудованием ГМСББ является обязательным;

*b)* что в Международной морской организации обсуждается проект резолюции ассамблеи, в котором рассматриваются критерии для установки систем подвижной спутниковой связи в ГМСББ;

*c)* что стандарты воздушной безопасности и связи в чрезвычайных ситуациях и система автоматического зависимого наблюдения рассматриваются в Международной организации гражданской авиации, и поэтому вопросы, относящиеся к воздушной связи, не обсуждаются в данном Вопросе,

решает, что надлежит изучить следующий Вопрос

1 Каковы предпочтительные технические и эксплуатационные возможности систем подвижной спутниковой связи, которые обеспечивают радиосвязь с использованием геостационарных или негеостационарных спутниковых систем для операций в условиях чрезвычайных ситуаций, кроме операций в рамках ГМСББ, за исключением операций в воздушной подвижной службе?

2 Каковы различные проблемы технического и эксплуатационного характера, относящиеся к использованию систем ПСС для операций в условиях чрезвычайных ситуаций и операций поиска и спасания?

3 Каковы предпочтительные эксплуатационные требования к системе автоматического определения местоположения (AОМ), например процедуры, точность и покрытие?

4 Каковы аспекты, касающиеся маршрутизации трафика в условиях чрезвычайных ситуаций, переносимого ПСС, должны быть рассмотрены в целях обеспечения совместимости с существующими международными процедурами координации?

5 Какая информация, которая должна автоматически передаваться вместе с вызовом, например имя абонента и номер обратного вызова, считается важной для вызовов в условиях чрезвычайных ситуаций?

6 Какие системы голосовой связи и передачи данных следует рассмотреть по отдельности в отношении упомянутых выше вопросов?

7 Какой тип вызова или сообщения представляет чрезвычайную ситуацию?

8 Как следует определять термин "чрезвычайная ситуация"?

решает далее

1что результаты вышеуказанных исследований следует включить в соответствующие Рекомендации и/или Отчеты;

2что вышеуказанные исследования следует завершить к 2025 году.

ПРИМЕЧАНИЕ – Результаты этих исследований должны быть доведены до сведения Сектора развития электросвязи.

Категория: S1

1. \* За исключением воздужной подвижной службы. [↑](#footnote-ref-1)