ВОПРОС МСЭ-R 233/3

Методы прогнозирования потерь на трассе распространения   
между воздушной платформой и спутником, наземным терминалом   
или другой воздушной платформой

(2012)

Ассамблея радиосвязи МСЭ,

учитывая,

a) что при разработке воздушных систем необходимо точно знать характеристики системы с учетом распространения радиоволн между воздушной платформой и спутником, наземным терминалом или другой воздушной платформой;

b) что эти системы могут работать за пределами прямой видимости при очень малых или отрицательных углах места;

c) что используемые полосы частот могут находиться в диапазоне от 30 МГц до 50 ГГц или выше,

отмечая,

a) что существующие методы прогнозирования на наземных трассах и трассах Земля-космос не приемлемы для прогнозирования характеристик этих линий связи;

b) что воздушная платформа может располагаться на любой высоте от поверхности Земли до верхних слоев стратосферы;

c) что при малых или отрицательных углах места может наблюдаться чрезвычайно сильное влияние тропосферы, которое не может быть учтено с помощью существующих методов;

d) что явления многолучевости и рассеяния, обусловленные взаимодействием воздушной антенны и воздушной платформы, зависят от диаграммы направленности конкретной антенны и конфигурации конкретной воздушной платформы, и не относятся к явлениям, связанным с распространением в атмосфере, однако другие атмосферные источники многолучевости играют важную роль,

решает, что следует изучить следующие Вопросы:

**1** Какие методы прогнозирования могут использоваться для прогнозирования долгосрочных средних ухудшений (например, ослабления, мерцания, многолучевости), которые обусловлены атмосферными явлениями и другими явлениями многолучевости и рефрактивными явлениями, наблюдаемыми между воздушной платформой и спутником?

**2** Какие методы прогнозирования могут использоваться для прогнозирования долгосрочных средних ухудшений, которые обусловлены атмосферными явлениями и другими явлениями многолучевости и рефрактивными явлениями, наблюдаемыми между воздушной платформой и терминалом, расположенным на поверхности Земли?

**3** Какие методы прогнозирования могут использоваться для прогнозирования долгосрочных средних ухудшений, которые обусловлены атмосферными явлениями, наблюдаемыми между двумя воздушными платформами?

**4** Какие методы прогнозирования могут использоваться для прогнозирования динамических ухудшений как функции времени, которые обусловлены атмосферными явлениями и другими явлениями многолучевости и рефрактивными явлениями, наблюдаемыми между воздушной платформой и спутником?

**5** Какие методы прогнозирования могут использоваться для прогнозирования динамических ухудшений как функции времени, которые обусловлены атмосферными явлениями и другими явлениями многолучевости и рефрактивными явлениями, наблюдаемыми между воздушной платформой и терминалом на поверхности Земли?

**6** Какие методы прогнозирования могут использоваться для прогнозирования таких динамических ухудшений, как функции времени, которые обусловлены атмосферными явлениями, наблюдаемыми между двумя воздушными платформами?

решает далее,

**1** что вышеуказанные исследования следует завершить к 2015 году.

Категория: S2