QUESTION UIT-R 233-1/3

Méthodes de prévision des affaiblissements sur le trajet de propagation entre une plate-forme aéroportée et un satellite, un terminal au sol  
ou une autre plate‑forme aéroportée

(2012)

L'Assemblée des radiocommunications de l'UIT,

considérant

*a)* que, lors de la conception de systèmes aéroportés, il est nécessaire de connaître avec précision l'incidence de la propagation des ondes radioélectriques entre une plate-forme aéroportée et un satellite, un terminal au sol ou une autre plate-forme aéroportée sur la qualité de fonctionnement des systèmes;

*b)* que les systèmes peuvent fonctionner au-delà de la visibilité directe avec des angles d'élévation très petits ou négatifs;

*c)* que les bandes de fréquences utilisées peuvent être comprises entre 30 MHz et 50 GHz ou plus,

notant

*a)* que les méthodes existantes de prévision de la propagation terrestre et de la propagation Terre vers espace ne permettent pas de prévoir la qualité de fonctionnement de ces liaisons;

*b)* que les plates-formes aéroportées peuvent être situées à une altitude quelconque comprise entre la surface de la Terre et la partie supérieure de la stratosphère;

*c)* qu'à des angles d'élévation petits ou négatifs, il se peut que les effets troposphériques soient extrêmes et que les méthodes actuelles ne permettent pas de les traiter comme il se doit;

*d)* que la propagation par trajets multiples et la diffusion causées par l'interaction entre l'antenne aéroportée et la plate-forme aéroportée dépendent du diagramme d'antenne utilisé et de la configuration de la plate-forme aéroportée et ne sont pas des phénomènes liés à la propagation dans l'atmosphère, même si d'autres sources de trajets multiples dans l'atmosphère jouent un rôle important,

décide de mettre à l'étude les Questions suivantes

1Quelles méthodes de prévision peut-on utiliser pour prévoir les dégradations moyennes à long terme (par exemple affaiblissement, scintillation, trajets multiples) dues aux effets atmosphériques et à d'autres effets de propagation par trajets multiples et de réfraction entre une plate-forme aéroportée et un satellite?

2Quelles méthodes de prévision peut-on utiliser pour prévoir les dégradations moyennes à long terme dues aux effets atmosphériques et à d'autres effets de propagation par trajets multiples et de réfraction entre une plate-forme aéroportée et un terminal situé à la surface de la Terre?

3Quelles méthodes de prévision peut-on utiliser pour prévoir les dégradations moyennes à long terme dues aux effets atmosphériques entre deux plates-formes aéroportées?

4Quelles méthodes de prévision peut-on utiliser pour prévoir les dégradations dynamiques en fonction du temps dues aux effets atmosphériques et à d'autres effets de propagation par trajets multiples et de réfraction entre une plate-forme aéroportée et un satellite?

5Quelles méthodes de prévision peut-on utiliser pour prévoir les dégradations dynamiques en fonction du temps dues aux effets atmosphériques et à d'autres effets de propagation par trajets multiples et de réfraction entre une plate-forme aéroportée et un terminal situé à la surface de la Terre?

6Quelles méthodes de prévision peut-on utiliser pour prévoir les dégradations dynamiques en fonction du temps dues aux effets atmosphériques entre deux plates-formes aéroportées?

décide en outre

que les études demandées ci-dessus devraient être achevées d'ici à 2027.

Catégorie: S2