|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| A close up of a sign  Description automatically generated | **Всемирная конференция радиосвязи (ВКР-23) Дубай, 20 ноября – 15 декабря 2023 года** | |  |
|  | |  | |
|  | |  | |
| **ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ** | | **Документ 193-R** | |
|  | | **30 октября 2023 года** | |
|  | | **Оригинал: испанский** | |
|  | | | |
| Коста-Рика/Мексика | | | |
| Предложения по работе конференции | | | |
|  | | | |
| Пункт 1.1 повестки дня | | | |

1.1 в соответствии с Резолюцией **223 (Пересм. ВКР-19)**, рассмотреть, основываясь на результатах исследований МСЭ-R, возможные меры для обеспечения защиты в полосе частот 4800−4990 МГц станций воздушной и морской подвижной служб, которые находятся в международном воздушном пространстве и в международных водах, от других станций, которые находятся в пределах национальных территорий, и рассмотреть критерии плотности потока мощности в п. **5.441B**;

Предложение

СТАТЬЯ 5

Распределение частот

Раздел IV – Таблица распределения частот  
(См. п. 2.1)

MOD CTR/MEX/193/1

4800–5250 МГц

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Распределение по службам | | |
| Район 1 | Район 2 | Район 3 |
| 4 800–4 990 | ФИКСИРОВАННАЯ  ПОДВИЖНАЯ 5.440А 5.441А MOD 5.441В ADD 5.A11 5.442  Радиоастрономическая  5.149 5.339 5.443 | |

**Основания**: Предлагается внести изменения в п. **5.441B** для обновления уровней плотности потока мощности в соответствии в результатами исследований МСЭ-R и включения нового примечания РР, которое охватывало бы страны, перечисленные в пункте 5 раздела *решает* Резолюции 223, и любые желающие этого соответствующие страны.

MOD CTR/MEX/193/2

5.441В В Анголе, [Армении], Азербайджане, Бенине, Ботсване, [Бразилии], Буркина-Фасо, Бурунди, [Камбодже], Камеруне, [Китае], Кот-д'Ивуаре, Джибути, Эсватини, [Российской Федерации], Гамбии, Гвинее, Исламской Республике Иран, [Казахстане], Кении, [Лаосе (Н.Д.Р.)], Лесото, Либерии, Малави, Маврикии, [Мексике], Монголии, Мозамбике, Нигерии, Уганде, [Узбекистане], Демократической Республике Конго, Кыргызстане, Корейской Народно-Демократической Республике, Судане, [Южно-Африканской Республике], Танзании, Того, [Вьетнаме], Замбии и [Зимбабве] полоса частот 4800−4990 МГц или ее участки определены для использования администрациями, желающими внедрить Международную подвижную электросвязь (IMT). Это определение не препятствует использованию этой полосы частот каким-либо применением служб, которым она распределена, и не устанавливает приоритета в Регламенте радиосвязи. Использование станций IMT осуществляется при условии получения согласия заинтересованных администраций в соответствии с п. **9.21**, и станции IMT не должны требовать защиты от станций других применений подвижной службы. Кроме того администрации должны обеспечить, чтобы плотность потока мощности (п.п.м.), создаваемая станцией IMT подвижной службы, не превышала, для защиты воздушной подвижной службы, −117 дБ(Вт/(м2 · 1 МГц)) в полосах частот 4800−4825 МГц и 4835−4950 МГц на высоте до 19 км над уровнем моря на расстоянии 22 км от побережья, определяемого по отметке низшего уровня воды, официально признанного прибрежным государством, и, для защиты морской подвижной службы, −115 дБ(Вт/(м2 · 1 МГц)) в полосе частот 4800−4990 МГц, производимая на высоте до 30 м над уровнем моря на расстоянии 22 км от побережья Применяется Резолюция **223 (Пересм. ВКР-23)**.     (ВКР‑23)

**Основания**: Установить значение п.п.м., которое защищало бы воздушную подвижную службу в международном воздушном пространстве и морскую подвижную службу в международных водах. Также для обеспечения гибкости для затронутых стран определить для них наиболее подходящий механизм решения того, какое примечание РР они хотят использовать для применения к своей стране во время ВКР-23, т. е. применять пределы п.п.м. к станциям IMT в дополнение к п. **9.21** РР (п. **5.441B**) или применять только п. **9.21** РР (новый п. **5.A11**).

ADD CTR/MEX/193/3#1330

5.A11 В [Армении], [Бразилии], [Камбодже], [Китае], Коста-Рике, [Российской Федерации], Коста-Рике, [Казахстане], [Лаосе (Н.Д.Р.)], Мексике, [Узбекистане], [Южно-Африканской Республике], [Вьетнаме], [Зимбабве], полоса частот 4800−4900 МГц или ее участки определены для использования администрациями, желающими внедрить Международную подвижную электросвязь (IMT). Это определение не препятствует использованию этой полосы частот каким-либо применением служб, которым она распределена, и не устанавливает приоритета в Регламенте радиосвязи. Использование станций IMT осуществляется при условии получения согласия заинтересованных администраций в соответствии с п. **9.21**, и станции IMT не должны требовать защиты от станций воздушной подвижной службы. Применяется Резолюция **223 (Пересм. ВКР‑23)**.     (ВКР‑23)

**Основания**: Для обеспечения гибкости для задействованных стран с целью определения для них наиболее подходящего механизма решения того, какое примечание РР они хотят использовать для применения к своей стране во время ВКР-23, т. е. применять ли п. **9.21** РР и пределы п.п.м. к станциям IMT (п. **5.441B**) или применять только п. **9.21** РР (новый п. **5.A11**).

MOD CTR/MEX/193/4

РЕЗОЛЮЦИЯ 223 (Пересм. ВКР-23)

Дополнительные полосы частот, определенные   
для Международной подвижной электросвязи

Всемирная конференция радиосвязи (Дубай, 2023 г.),

...

признавая,

*a)* что для некоторых администраций единственным способом внедрения IMT была бы реорганизация использования спектра, что требует существенных финансовых инвестиций;

*b)* что права на международное признание и защиту любых частотных присвоений являются следствием регистрации этих частотных присвоений в Международном справочном регистре частот и определяются положениями Регламента радиосвязи,

решает

1 предложить администрациям, планирующим внедрить IMT, предоставить, исходя из требований пользователей и других национальных аспектов, дополнительные полосы частот или участки полос выше 1 ГГц, определенные в пп. **5.341B**, **5.384A**, **5.429B**, **5.429D**, **5.429F**, **5.441A**, **5.441B** и **5.A11**, для наземного сегмента IMT; следует надлежащим образом принять во внимание преимущества согласованного использования спектра для наземного сегмента IMT с учетом служб, которым эта полоса частот распределена в настоящее время;

2 признать, что различия в текстах пп. **5.341B**, **5.384А** и **5.388** не означают различий в регламентарном статусе;

3 что в полосах частот 4800−4825 МГц и 4835−4950 МГц для определения потенциально затрагиваемых администраций при применении процедуры получения согласия в соответствии с п. **9.21** со стороны станций IMT в отношении станций воздушного судна, применяется координационное расстояние от станции IMT до границы другой страны, равное 300 км (для сухопутной трассы)/450 км (для морской трассы);

4 что в полосе частот 4800−4990 МГц для определения потенциально затрагиваемых администраций при применении процедуры получения согласия в соответствии с п. **9.21** со стороны станций IMT в отношении станций фиксированной службы или других станций наземного базирования подвижной службы, применяется координационное расстояние от станции IMT до границы другой страны, равное 70 км,

предлагает Сектору радиосвязи МСЭ

1 провести исследования совместимости, для того чтобы принять технические меры для обеспечения сосуществования ПСС в полосе частот 1518−1525 МГц и IMT в полосе частот 1492−1518 МГц, в том числе предоставить руководящие указания по реализации планов размещения частот для развертывания IMT в полосе частот 1427−1518 МГц, учитывая результаты этих исследований;

2 продолжить предоставлять руководящие указания, для того чтобы обеспечить возможность удовлетворения потребностей в электросвязи развивающихся стран и сельских районов с помощью IMT;

3 включить результаты исследований, указанных в разделе *предлагает Сектору радиосвязи МСЭ*, выше, в одну или несколько Рекомендаций МСЭ-R и Отчетов МСЭ-R, в зависимости от обстоятельств.

**Основания**: Ввиду предлагаемого изменения п. **5.441B**, добавления нового п. **5.A11** и выполнения поручения об изучении технических и регламентарных условий для защиты станций воздушной подвижной и морской подвижной служб расположенных в международном воздушном пространстве или в международных водах, установленных в Резолюции.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_