|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| A close up of a sign  Description automatically generated | **世界无线电通信大会（WRC-23）2023年11月20日-12月15日，迪拜** |  |
|  |  |
|  |  |
| **全体会议** | **文件 157 (Add.8)-C** |
|  | **2023年10月30日** |
|  | **原文：英文** |
|  |
| 印度（共和国） |
| 有关大会工作的提案 |
|  |
| 议项1.8 |

1.8 在ITU-R根据第**171**号决议**（WRC-19）**开展的研究的基础上，考虑采取适当规则行动，以便审议并在必要时修订第**155**号决议**（WRC-19，修订版）**和第**5.484B**款，从而满足无人机系统的控制和非有效载荷通信对卫星固定业务的使用；

第5条

频率划分

第IV节 – 频率划分表
（见第2.1款）

SUP IND/157A8/1#1612

5.484B

SUP IND/157A8/2#1613

第155号决议（WRC-19，修订版）

针对在非隔离空域\*与不属于附录30、30A和30B规划的
某些频段内的卫星固定业务的对地静止卫星网络通信、
用于无人航空器系统的控制和非有效载荷通信的
无人航空器机载地球站的相关规则条款

SUP IND/157A8/3#1614

第171号决议（WRC-19）

关于第155号决议（WRC-19，修订版）和第5.484B款
在其适用的频段的审议和可能修订

**理由：** 无人机系统（UAS）指令和非有效载荷通信（CNPC）链路需要在关联卫星固定业务（FSS）卫星网络的通知和登记技术参数范围内以及该卫星网络的协调限制内操作。UAS操作的安全属性和卫星固定业务的非安全业务地位等关键问题尚未得到解决。
CNPC地球站的操作需要考虑其它FSS卫星网络在应用《无线电规则》第**11.41**款时造成的干扰。已确定的频段严重拥堵，且在UAS CNPC链路中无法避免干扰的发生。这可能会影响到安全操作所需的业务质量，并可能随后要求比已登记的FSS指配更高的优先级。
允许UAS CNPC链路可能会影响现有和未来的卫星网络协调协议和常规卫星协调流程。因此印度建议废止《无线电规则》第**5.484B**款的脚注、第**155**号决议（**WRC‑19，修订版**）和第**171**号决议（**WRC‑19**）。

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_