|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| A close up of a sign  Description automatically generated | **Всемирная конференция радиосвязи (ВКР-23) Дубай, 20 ноября – 15 декабря 2023 года** | |  |
|  | |  | |
|  | |  | |
| **ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ** | | **Документ 147-R** | |
|  | | **30 октября 2023 года** | |
|  | | **Оригинал: английский** | |
|  | | | |
| Мьянма (Союз)/Самоа (Независимое Государство)/ Сингапур (Республика)/Таиланд | | | |
| ПРЕДЛОЖЕНИЯ ДЛЯ РАБОТЫ КОНФЕРЕНЦИИ | | | |
|  | | | |
| Пункт 1.11 повестки дня | | | |

1.11в соответствии с Резолюцией **361 (Пересм. ВКР‑19),** рассмотреть возможные регламентарные меры для поддержки модернизации Глобальной морской системы для случаев бедствия и обеспечения безопасности (ГМСББ) и внедрения электронной навигации;

Введение

В отношении Вопроса А настоящего пункта 1.1 повестки дня ВКР 23 для рассмотрения возможных регламентарных мер, основанных на проведенных Сектором радиосвязи МСЭ (МСЭ-R) исследованиях, принимая во внимание деятельность Международной морской организации (ИМО), а также информацию и требования, предоставленные ИМО, для поддержки модернизации ГМСББ, Мьянма (Союз), Самоа (Независимое государство), Сингапур (Республика) и Таиланд поддерживают регламентарные меры, необходимые для осуществления модернизации ГМСББ, в Регламенте радиосвязи (РР), на основе решений, принятых ИМО. Изменения к РР, приведенные в разделе 2/1.11/5.1 Отчета ПСК "Для метода А (Вопрос А): Глобальной морской системы для случаев бедствия и обеспечения безопасности", в целом поддерживаются. Что касается вопроса об использовании полосы частот 1645,5−1646,5 МГц, то указанные администрации поддерживают метод A, альтернативные варианты A1 и B1, предусматривающие отмену исключительного использования указанной полосы для спутниковых EPIRB, и согласны с тем, что эта полоса должна быть доступна для постоянного использования судами в ГМСББ для обеспечения безопасности и других целей спутниковой связи. Следует понимать, что такой подход согласуется с позицией ИМО.

Предложение

СТАТЬЯ 5

Распределение частот

Раздел IV – Таблица распределения частот  
(См. п. 2.1)

MOD BRM/SMO/SNG/THA/147/1#1682

5.375 Полоса частот 1645,5–1646,5 МГц используется подвижной спутниковой службой (Земля‑космос) и межспутниковыми линиями для связи при бедствии, в условиях срочности и для обеспечения безопасности (см. Статью **31**). Кроме того, подвижной спутниковой службе также разрешено использование этой полосы земными станциями, работающими в ГМСББ, для передач, не связанных с бедствием.     (ВКР‑23)

СТАТЬЯ 19

Опознавание станций

Раздел I – Общие положения

MOD BRM/SMO/SNG/THA/147/2#1685

19.11 5) Все передачи спутниковых радиомаяков – указателей места бедствия (EPIRB), работающих в полосе частот 406–406,1 МГц должны иметь опознавательные сигналы.     (ВКР‑23)

ПРИЛОЖЕНИЕ 15 (Пересм. ВКР-19)

Частоты для связи в случае бедствия и для обеспечения безопасности   
в Глобальной морской системе для случаев бедствия   
и обеспечения безопасности

MOD BRM/SMO/SNG/THA/147/3#1764

ТАБЛИЦА 15-2     (ВКР-23)

Частоты выше 30 МГц (ОВЧ/УВЧ)

ТАБЛИЦА 15-2 (*окончание*)     (ВКР-23)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Частота (в МГц) | Описание использования | Примечания |
| ... |  |  |
| 1 645,5–1 646,5 | SAT-COM | Использование полосы 1645,5–1646,5 МГц (Земля-космос) ограничивается передачей сообщений в случае бедствия, в условиях срочности и для обеспечения безопасности, а также передачей не связанных с бедствием сообщений земными станциями, работающими в ГМСББ (см. п. **5.375**).     (ВКР-23) |
| ... |  |  |

SUP BRM/SMO/SNG/THA/147/4#1773

РЕЗОЛЮЦИЯ 361 (ПЕРЕСМ. ВКР‑19)

Рассмотрение возможных регламентарных мер для поддержки модернизации Глобальной морской системы для случаев бедствия и обеспечения безопасности и внедрения электронной навигации

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_