|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| A close up of a sign  Description automatically generated | **世界无线电通信大会（WRC-23） 2023年11月20日-12月15日，迪拜** | |  |
|  | |  | |
|  | |  | |
| **全体会议** | | **文件 147-C** | |
|  | | **2023年10月30日** | |
|  | | **原文：英文** | |
|  | | | |
| 缅甸（联邦）/萨摩亚（独立国）/新加坡（共和国）/泰国 | | | |
| 有关大会工作的提案 | | | |
|  | | | |
| 议项1.11 | | | |

1.11根据第**361**号决议**（WRC-19，修订版）**，审议可能的规则行动，支持全球水上遇险和安全系统（GMDSS）的现代化，并实施e航海；

**引言**

根据国际电联无线电通信部门（ITU-R）的研究，考虑可能的规则行动，同时考虑到国际海事组织（IMO）的活动以及IMO提供的信息和要求，以支持GMDSS的现代化，缅甸联邦、萨摩亚独立国、新加坡共和国和泰国支持根据IMO的决定为在《无线电规则》）中落实GMDSS的现代化所需的规则行动。CPM报告第2/1.11/5.1节“方法A（问题A）：全球水上遇险和安全系统现的代化”中提供的对《无线电规则》的修订普遍得到支持。关于频段1 645.5-1 646.5 MHz频段的使用问题，这些主管部门支持方法A、备选方案A1和B1，取消该频段对卫星EPIRB的限制，并支持该频段应提供给GMDSS中的船只持续使用，以确保安全和其他卫星通信用途。据了解，这种方式符合IMO的立场。

**提案**

第5条

频率划分

第IV节 – 频率划分表  
（见第2.1款）

MOD BRM/SMO/SNG/THA/147/1#1682

5.375 1 645.5-1 646.5 MHz频段由卫星移动业务（地对空）以及用于遇险、紧急和安全通信的卫星间链路使用（见第**31**条）。此外，对于卫星移动业务，亦允许在GMDSS中操作的地球站将此频段用于遇险之外的其它目的。（WRC‑23）

第19条

电台识别

第I节 – 一般规定

MOD BRM/SMO/SNG/THA/147/2#1685

19.11 5) 在406-406.1 MHz频段内操作的卫星应急示位无线电信标（EPIRB）的所有发送均应该带有识别信号。（WRC‑23）

附录15（WRC-19，修订版）

全球水上遇险和安全系统  
的遇险和安全通信频率

MOD BRM/SMO/SNG/THA/147/3#1764

表15-2（WRC-23）

30 MHz以上的频率（VHF/UHF）

表15-2（完）（WRC-23）

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 频率 (MHz) | 使用 说明 | 注释 |
| … |  |  |
| 1 645.5-1 646.5 | SAT-COM | 1 645.5-1 646.5 MHz频段（地对空）的使用限于在GMDSS中操作的地球站遇险、紧急和安全通信传输以及用于非遇险性质的通信（见第**5.375**款）。（WRC‑23） |
| … |  |  |

SUP BRM/SMO/SNG/THA/147/4#1773

第361号决议（WRC-19，修订版）

考虑为支持全球水上遇险和安全系统现代化及  
实施e航海的实施可能采取的规则行动

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_