|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| A close up of a sign  Description automatically generated | **Conferencia Mundial de Radiocomunicaciones (CMR-23) Dubái, 20 de noviembre - 15 de diciembre de 2023** | |  |
|  | |  | |
|  | |  | |
| SESIÓN PLENARIA | | **Addéndum 23 al Documento 142-S** | |
|  | | **29 de octubre de 2023** | |
|  | | **Original: inglés** | |
|  | | | |
| Estados Unidos de América | | | |
| PROPuestas para los trabajos de la conferencia | | | |
|  | | | |
| Punto 8 del orden del día | | | |

8 examinar las peticiones de las administraciones de suprimir las notas de sus países o de que se suprima el nombre de sus países de las notas, cuando ya no sea necesario, teniendo en cuenta la Resolución **26 (Rev.CMR-19)**, y adoptar las medidas oportunas al respecto;

Antecedentes

El examen del Cuadro de atribución de bandas de frecuencias, tal y como se traduce en las normas nacionales de Estados Unidos, ha revelado una incoherencia entre la utilización real del servicio móvil aeronáutico para telemedida y su prioridad sobre otros usos por los servicios móviles y lo indicado en el número **5.394** del RR. En Estados Unidos la utilización de la banda de frecuencias 2 360-2 395 MHz por el servicio móvil aeronáutico para la telemedida tiene prioridad sobre otros usos por los servicios móviles.

Propuesta

Estados Unidos propone armonizar su nota del país del número **5.394** del RR con la utilización real del servicio móvil aeronáutico para telemedida en Estados Unidos.

ARTÍCULO 5

Atribuciones de frecuencia

Sección IV – Cuadro de atribución de bandas de frecuencias  
(Véase el número 2.1)

MOD USA/142A23/1

5.394 En Estados Unidos, el uso de la banda 2 360-2 395 MHz por el servicio móvil aeronáutico para la telemedida tiene prioridad sobre otros usos por los servicios móviles. En Canadá, el uso de la banda 2 360-2 400 MHz por el servicio móvil aeronáutico para la telemedida tiene prioridad sobre otros usos por los servicios móviles.      (CMR‑23)

**Motivos:** Armonizar el número con la utilización real del servicio móvil aeronáutico para telemedida en Estados Unidos.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_