|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| A close up of a sign  Description automatically generated | **Всемирная конференция радиосвязи (ВКР-23)Дубай, 20 ноября – 15 декабря 2023 года** |  |
|  |  |
|  |  |
| **ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ** | **Дополнительный документ 23к Документу 142-R** |
|  | **29 октября 2023 года** |
|  | **Оригинал: английский** |
|  |
| Соединенные Штаты Америки |
| ПРЕДЛОЖЕНИЯ ДЛЯ РАБОТЫ КОНФЕРЕНЦИИ |
|  |
| Пункт 8 повестки дня |

8 рассмотреть просьбы от администраций об исключении примечаний, относящихся к их странам, или исключении названий их стран из примечаний, если в этом более нет необходимости, с учетом Резолюции **26 (Пересм. ВКР-19)**, и принять по ним надлежащие меры;

Базовая информация

Пересмотр Таблицы распределения частот, проведенный в соответствии с национальными правилами Соединенных Штатов, выявил несоответствие между фактическим использованием воздушной подвижной службой для передач телеметрии, приоритетом перед другими видами использования подвижными службами, и тем, что записано в п. **5.394** РР. В Соединенных Штатах Америки использование полосы 2360−2395 МГц воздушной подвижной службой для передач телеметрии имеет приоритет перед другими видами использования подвижными службами.

Предложение

Соединенные Штаты предлагают согласовать примечание по стране в п. **5.394** РР с фактическим использованием в Соединенных Штатах Америки воздушной подвижной службой для передач телеметрии.

СТАТЬЯ 5

Распределение частот

Раздел IV – Таблица распределения частот
(См. п. 2.1)

MOD USA/142A23/1

5.394 В Соединенных Штатах Америки использование полосы 2360−2395 МГц воздушной подвижной службой для передач телеметрии имеет приоритет перед другими видами использования подвижными службами. В Канаде использование полосы 2360–2400 МГц воздушной подвижной службой для передач телеметрии имеет приоритет перед другими видами использования подвижными службами.     (ВКР-23)

**Основания**: Привести в соответствие примечание с фактическим использованием в Соединенных Штатах воздушной подвижной службой для передач телеметрии.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_