|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **Conférence mondiale des radiocommunications (CMR-23) Dubaï, 20 novembre – 15 décembre 2023** | |  |
|  | |  | |
|  | |  | |
| **SÉANCE PLÉNIÈRE** | | **Addendum 23 au Document 142-F** | |
|  | | **29 octobre 2023** | |
|  | | **Original: anglais** | |
|  | | | |
| États-Unis d'Amérique | | | |
| PROPOSITIONS POUR LES TRAVAUX DE LA CONFÉRENCE | | | |
|  | | | |
| Point 8 de l'ordre du jour | | | |

8 examiner les demandes des administrations qui souhaitent supprimer des renvois relatifs à leur pays ou le nom de leur pays de certains renvois, s'ils ne sont plus nécessaires, compte tenu de la Résolution **26 (Rév.CMR-19)**, et prendre les mesures voulues à ce sujet;

Considérations générales

Un examen du Tableau d'attribution des bandes de fréquences tel qu'appliqué dans la réglementation nationale des États-Unis a révélé une incohérence entre l'utilisation effective du service mobile aéronautique pour la télémesure et son rang de priorité par rapport aux autres utilisations par les services mobiles et ce qui est inscrit au numéro **5.394** du RR. Aux États‑Unis, l'utilisation de la bande de fréquences 2 360-2 395 MHz par le service mobile aéronautique pour la télémesure a la priorité sur les autres utilisations par les services mobiles.

Proposition

Les États-Unis proposent d'aligner le renvoi **5.394** du Règlement des radiocommunications concernant leur pays avec l'utilisation effective du service mobile aéronautique pour la télémesure aux États-Unis.

ARTICLE 5

Attribution des bandes de fréquences

Section IV – Tableau d'attribution des bandes de fréquences  
(Voir le numéro 2.1)

MOD USA/142A23/1

5.394 Aux États-Unis, l'utilisation de la bande 2 360-2 395 MHz par le service mobile aéronautique pour la télémesure a la priorité sur les autres utilisations par les services mobiles. Au Canada, l'utilisation de la bande 2 360‑2 400 MHz par le service mobile aéronautique pour la télémesure a la priorité sur les autres utilisations par les services mobiles.     (CMR-23)

**Motifs:** Aligner le renvoi avec l'utilisation effective du service mobile aéronautique pour la télémesure aux États-Unis.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_