|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| A picture containing text, clipart  Description automatically generated | المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية (WRC-23)**دبي، 20 نوفمبر – 15 ديسمبر 2023** |  |
|  |  |
|  |  |
| **الجلسة العامة** | **الإضافة 23للوثيقة 142-A** |
|  | **29 أكتوبر 2023** |
|  | **الأصل: بالإنكليزية** |
|  |
| الولايات المتحدة الأمريكية |
| مقترحات بشأن أعمال المؤتمر |
|  |
| بند جدول الأعمال 8 |

8 النظر في طلبات الإدارات التي ترغب في حذف الحواشي الخاصة ببلدانها أو حذف أسماء بلدانها من الحواشي إذا لم تَعد مطلوبة، مع مراعاة القرار **26 (Rev.WRC‑19)**، واتخاذ التدابير المناسبة بشأنها؛

معلومات أساسية

كشف استعراض لجدول توزيع الترددات على النحو المُطبَّق في القواعد الوطنية للولايات المتحدة عن عدم اتساق بين الاستعمال الفعلي للخدمة المتنقلة للطيران لأغراض القياس عن بُعد وأولويتها بالنسبة للاستعمالات الأخرى للخدمات المتنقلة وما هو مُسجل في الرقم 5.394 من لوائح الراديو. وفي الولايات المتحدة، يتمتع استعمال النطاق MHz 2 395-2 360 في الخدمة المتنقلة للطيران لأغراض القياس عن بُعد بالأولوية على الاستعمالات الأخرى في الخدمات المتنقلة.

المقترح

تقترح الولايات المتحدة مواءمة الحاشية الخاصة ببلدها الرقم **5.394** من لوائح الراديو مع الاستعمال الفعلي للخدمة المتنقلة للطيران لأغراض القياس عن بُعد في الولايات المتحدة.

المـادة 5

توزيع نطاقات التردد

القسم IV - جدول توزيع نطاقات التردد
(انظر الرقم 1.2)

MOD USA/142A23/1

394.5 يتمتع استعمال النطاق MHz 2 395-2 360 في الخدمة المتنقلة للطيران من أجل القياس عن بُعد بالأولوية بالنسبة إلى الاستعمالات الأخرى للخدمة المتنقلة في الولايات المتحدة، كما يتمتع استعمال النطاق MHz 2 400-2 360 في كندا في الخدمة المتنقلة للطيران من أجل القياس عن بُعد بالأولوية بالنسبة إلى الاستعمالات الأخرى للخدمة المتنقلة.(WRC-23)

الأسباب: مواءمة الاستعمال الفعلي للخدمة المتنقلة للطيران لأغراض القياس عن بُعد في الولايات المتحدة.

ــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــ