|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| A close up of a sign  Description automatically generated | **世界无线电通信大会（WRC-23）2023年11月20日-12月15日，迪拜** |  |
|  |  |
|  |  |
| **全体会议** | **文件 132-C** |
|  | **2023年10月29日** |
|  | **原文：英文** |
|  |
| 加拿大/美利坚合众国/墨西哥 |
| 有关大会工作的提案 |
|  |
| 议项10 |

10 根据国际电联《公约》第7条和第**804**号决议**（WRC-19，修订版）**，向国际电联理事会建议纳入下届世界无线电通信大会议程的议项以及未来大会初步议程的议项，

提案

ADD CAN/USA/MEX/132/1

第[AI10]号新决议草案（WRC-23）

2027年世界无线电通信大会的议程

世界无线电通信大会（2023年，迪拜），

考虑到

*a)* 按照国际电联《公约》第118款，世界无线电通信大会（WRC）议程的总体范围应提前四至六年确定，最终议程须在该大会召开两年前由理事会确定；

*b)* 与WRC权能和时间表有关的国际电联《组织法》第13条以及与其议程有关的《公约》第7条；

*c)* 往届世界无线电行政大会（WARC）和WRC的相关决议和建议，

认识到

*a)* 本届大会确定了若干需要WRC-27进一步研究的紧迫问题；

*b)* 在拟定本议程的过程中，主管部门提出的一些议项未能纳入，只能推迟到未来大会的议程中，

做出决议

向理事会提出建议，在2027年举行一届为期最长四周的WRC，议程如下：

1 以各主管部门的提案为基础，在考虑到WRC-23的成果和大会筹备会议报告，并适当顾及所涉各频段中现有和未来业务的需求的同时，审议下列议项并采取适当的行动：

...

1.x 根据第**251**号决议**（WRC-19）**，酌情考虑取消有关国际移动通信（IMT）中对航空移动的限制，由此审议使用目前在694-960 MHz频率范围内为IMT确定的频段，以便用于非安全应用的IMT用户设备；

进一步做出决议

启动大会筹备会议，

请国际电联理事会

最终确定WRC-27议程并为其召开做出安排，同时尽快开始与成员国进行必要的磋商，

责成无线电通信局主任

为召开大会筹备会议进行必要的安排并拟定提交WRC-27的报告，

责成秘书长

将本决议通报相关的国际和区域性组织。

**理由：** 需要一个议项研究解决航空界的现有需求和未来要求，IMT网络可以为直升机、小型飞机和无人驾驶飞机系统（UAS）提供连接服务。

MOD CAN/USA/MEX/132/2

第251号决议（WRC-23，修订版）

取消694-960 MHz频率范围内对航空移动业务用于
国际移动通信用户设备非安全应用的限制

世界无线电通信大会（2023年，迪拜），

考虑到

*a)* 航空飞行器需要更大的连通性，以满足航空界现有的需求和将来的要求；

*b)* 当前和未来的国际移动通信（IMT）网络能够向直升机、小型飞机和无人驾驶飞机系统（UAS）提供连通服务；

*c)* 当前和未来的IMT网络可为UAS的超视距操作提供通信功能；

*d)* 未来IMT网络可为装备特定机载设备的商业航班提供空对地直连服务；

*e)* 在上述“考虑到”段落中确定的IMT能力已被多项研究证明是可行的，目前正由相关标准制定组织予以开发，

注意到

*a)* 国际电联无线电通信部门为支持为IMT确定具体频段而开展的共用和兼容性研究并未考虑考虑到*b)*至*e)*所述的用例；

*b)* 694-960 MHz频段在1区划分给作为主要业务的移动业务，航空移动业务除外；

*c)* 890-902 MHz和928-942 MHz频段在2区划分给作为主要业务的移动业务，航空移动业务除外；而902-928 MHz频段在2区以次要业务划分给移动业务，航空移动业务除外；

*d)* 第**5.312**款和第**5.323**款将645-960 MHz频段或其一部分划分给1区若干国家作为主要业务的航空无线电导航业务；

*e)* 694-960 MHz频段在1区划分给作为主要业务的广播业务；

*f)* 第**224**号决议（**WRC-19，修订版）**涉及用于IMT地面部分的1 GHz以下频段；

*g)* 第**749**号决议**（WRC-19，修订版）**涉及1区国家和伊朗伊斯兰共和国的移动应用和其他业务使用790-862 MHz频段的问题；

*h)* 第**760**号决议**（WRC‑19，修订版）**涉及除航空以外的移动业务和其它业务在1区使用694-790 MHz频段的规定，

认识到

取消对拟议频段内航空移动业务的限制，将使各区中的航空用户设备都能统一使用IMT标识，

做出决议，请国际电联无线电通信部门

1 评估在兼容性和共用研究中将涉及的、有关IMT网络中机载用户设备空对地和地对空连接的相关航空移动业务场景；

2 确定与用于研究的航空移动系统有关的技术参数；

3 开展（包括在相邻频段开展）与现有主要业务的共用和兼容性研究；

4 根据研究结果，确定是否可能在1区694-960 MHz和2区890-942 MHz的频率范围内移除将航空移动业务排除在外的规定或其他适当规则措施，

请2027年世界无线电通信大会

审议上述研究的结果并采取适当行动。

**理由：** 有必要修订第**251**号决议**（WRC-19）**，为研究航空界的现有需求和未来要求提供支持，从而，IMT网络可以为直升机、小型飞机和无人驾驶飞机系统（UAS）提供连接服务。