|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **Conférence mondiale des radiocommunications (CMR-23) Dubaï, 20 novembre – 15 décembre 2023** | |  |
|  | |  | |
|  | |  | |
| **SÉANCE PLÉNIÈRE** | | **Addendum 10 au Document 117-F** | |
|  | | **29 octobre 2023** | |
|  | | **Original: anglais** | |
|  | | | |
| Indonésie (République d') | | | |
| Propositions pour les travaux de la Conférence | | | |
|  | | | |
| Point 1.10 de l'ordre du jour | | | |

1.10 procéder à des études sur les besoins de spectre, la coexistence avec les services de radiocommunication et les mesures réglementaires à prendre en vue de faire de nouvelles attributions éventuelles au service mobile aéronautique pour l'utilisation des applications du service mobile aéronautique non liées à la sécurité, conformément à la Résolution **430 (CMR-19)**;

Introduction

En Indonésie, la bande de fréquences 22-22,21 GHz est largement utilisée pour les liaisons hyperfréquences de Terre et la bande de fréquences 15,4-15,7 GHz est attribuée à l'utilisation future du service mobile aéronautique (OR).

L'Indonésie appuie la Méthode B du Rapport de la RPC à la CMR-23 pour traiter le point 1.10 de l'ordre du jour, à savoir ajouter de nouvelles attributions au service mobile aéronautique pour l'utilisation des applications du service mobile aéronautique non liées à la sécurité.

Propositions

ARTICLE 5

Attribution des bandes de fréquences

Section IV – Tableau d'attribution des bandes de fréquences  
(Voir le numéro 2.1)

MOD INS/117A10/1#1658

15,4-18,4 GHz

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Attribution aux services | | |
| Région 1 | Région 2 | Région 3 |
| 15,4-15-41 RADIOLOCALISATION 5.511E 5.511F  RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE | | |
| 15,41-15,43 MOBILE AÉRONAUTIQUE (OR) ADD 5.I110 ADD 5.J110 ADD 5.K110  RADIOLOCALISATION 5.511E 5.511F  RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE | | |
| 15,43-15,63 FIXE PAR SATELLITE (Terre vers espace) 5.511A  MOBILE AÉRONAUTIQUE (OR) ADD 5.I110 ADD 5.J110 ADD 5.K110  RADIOLOCALISATION 5.511E 5.511F  RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE  5.511C | | |
| 15,63-15,7 MOBILE AÉRONAUTIQUE (OR) ADD 5.I110 ADD 5.J110 ADD 5.K110  RADIOLOCALISATION 5.511E 5.511F  RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE | | |

ADD INS/117A10/2#1659

5.I110 Les stations du service mobile aéronautique (OR) fonctionnant dans la bande de fréquences 15,41-15,7 GHz ne doivent pas causer de brouillages préjudiciables au service de radioastronomie fonctionnant dans la bande de fréquences 15,35-15,4 GHz. La puissance surfacique cumulative reçue en provenance de ces stations sur le site de toute station de radioastronomie fonctionnant dans cette bande de fréquences doit respecter les critères de protection indiqués dans les Recommandations UIT-R RA.769-2 et UIT-R RA.1513-2, sauf accord contraire donné expressément par la ou les administrations affectées.     (CMR‑23)

ADD INS/117A10/3#1660

5.J110 Dans la bande de fréquences 15,41-15,7 GHz, les stations fonctionnant dans le service mobile aéronautique (en dehors des routes) ne doivent pas causer de brouillages préjudiciables aux stations fonctionnant dans les services de radionavigation aéronautique et de radiolocalisation, ni demander à être protégées vis-à-vis de celles-ci.     (CMR‑23)

ADD INS/117A10/4#1661

5.K110 L'utilisation du service mobile aéronautique (OR) dans la bande de fréquences 15,41‑15,7GHz est limitée aux applications non liées à la sécurité.     (CMR‑23)

SUP INS/117A10/5#1670

RÉSOLUTION 430 (CMR-19)

Études sur les questions liées aux fréquences, y compris des attributions additionnelles éventuelles, en vue de la mise en œuvre possible de nouvelles applications du service mobile aéronautique non liées à la sécurité

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_