|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| A close up of a sign  Description automatically generated | **Всемирная конференция радиосвязи (ВКР-23)Дубай, 20 ноября – 15 декабря 2023 года** |  |
|  |  |
|  |  |
| **ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ** | **Дополнительный документ 1к Документу 111(Add.11)-R** |
|  | **29 октября 2023 года** |
|  | **Оригинал: китайский** |
|  |
| Китайская Народная Республика |
| ПРЕДЛОЖЕНИЯ ДЛЯ РАБОТЫ КОНФЕРЕНЦИИ |
|  |
| Пункт 1.11 повестки дня |

1.11в соответствии с Резолюцией **361 (Пересм. ВКР‑19),** рассмотреть возможные регламентарные меры для поддержки модернизации Глобальной морской системы для случаев бедствия и обеспечения безопасности (ГМСББ) и внедрения электронной навигации;

Введение

Отмечая развитие технологий и оборудования морской радиосвязи, Международная морская организация (ИМО) в ходе модернизации Глобальной морской системы для случаев бедствия и обеспечения безопасности (ГМСББ) внесла существенные изменения в свои правила и требования к морской радиосвязи. После завершения модернизации ГМСББ в МСЭ необходимо принять нормативные меры для удовлетворения скорректированных потребностей в морской радиосвязи.

На второй сессии Подготовительного собрания к конференции 2023 года (ПСК23-2) к Всемирной конференции радиосвязи 2023 года (ВКР-23) были окончательно определены методы выполнения этого пункта повестки дня и соответствующие регламентарные меры. Что касается использования полосы частот 1645,5−1646,5 МГц, то следует отметить, что использование спутниковых радиомаяков – указателей места бедствия (EPIRB) в этой полосе частот прекращено, а проведенных в рамках данного цикла исследований по дальнейшему использованию этой полосы частот недостаточно.

Предложение

Администрация Китая поддерживает регламентарные и процедурные соображения по модернизации ГМСББ и внедрению электронной навигации.

Китай поддерживает единый метод А для пункта 1 раздела *решает* пункта 1.11 повестки дня:

– исключить узкополосную буквопечатающую телеграфию (УПБП), использовавшуюся для связи при бедствии и для обеспечения безопасности;

– ввести новую систему автоматического соединения (ACS) для диапазонов СЧ и ВЧ;

– ввести в Приложение **15** к Регламенту радиосвязи частоты НАВДАТ в диапазонах СЧ и ВЧ;

– внедрить передатчики поиска и спасания автоматической системы опознавания (AIS‑SART) в качестве локационного оборудования в качестве альтернативы радара SART.

Что касается полосы частот 1645,5−1646,5 МГц, то Китай согласен с мерами регулирования, отражающими вывод спутниковых радиомаяков – указателей места бедствия (EPIRB) из этой полосы частот, но поддерживает НОК в отношении любых правил, касающихся использования этой полосы частот в будущем.

Китай поддерживает единый метод А для раздела *решает* 1 пункта 1.11 повестки дня, согласно которому в Статье **5** РР не требуется дополнительного выделения частот для электронной навигации.

СТАТЬЯ 5

Распределение частот

Раздел IV – Таблица распределения частот
(См. п. 2.1)

NOC CHN/111A11A1/1#1684

5.375

**Основания**: Замена применения EPIRB, для которого использовалась полоса частот 1645,5−1646,5 МГц (Земля-космос), выходит за рамки данного пункта повестки дня. Учитывая, что исследований по будущему использованию этой полосы частот недостаточно, из нее исключается даже эксплуатация спутниковых EPIRB (передача по линии вверх). Соответствующая полоса частот для линии вниз и распределения служб пока неизвестны. Для защиты частотного ресурса для морского судоходства необходимы предостережения и дальнейшие исследования для обеспечения эффективного и рационального использования полосы частот. Принимать какие-либо регламентарные меры на данном этапе нецелесообразно.

СТАТЬЯ 19

Опознавание станций

Раздел I – Общие положения

MOD CHN/111A11A1/2#1685

19.11 5) Все передачи спутниковых радиомаяков – указателей места бедствия (EPIRB), работающих в полосе частот 406–406,1 МГц должны иметь опознавательные сигналы.     (ВКР‑23)

**Основания**: EPIRB не работают в диапазоне L и с использованием технологии ЦИВ на ОВЧ.

СТАТЬЯ 32

Эксплуатационные процедуры для передачи сообщений бедствия
в Глобальной морской системе для случаев бедствия
и обеспечения безопасности (ГМСББ)      (ВКР-07)

Раздел I – Общие положения

MOD CHN/111A11A1/3#1689

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1 32.7.1 Рекомендуется также использовать Стандартный словарь морской навигации (SMCP), а в случае языковых трудностей – Международный свод сигналов, которые публикуются Международной морской организацией (ИМО). Следует учитывать, что правила произношения цифр согласно Приложению **14** и согласно SMCP ИМО различаются.     (ВКР‑23)

**Основания**: Во избежание возможной путаницы необходимо напомнить членам экипажа и администрациям о различиях в правилах произношения цифр согласно Приложению **14** к РР и согласно SMCP ИМО.

ПРИЛОЖЕНИЕ 15 (Пересм. ВКР-19)

Частоты для связи в случае бедствия и для обеспечения безопасности
в Глобальной морской системе для случаев бедствия
и обеспечения безопасности

NOC CHN/111A11A1/4#1766

ТАБЛИЦА 15-2     (ВКР-19)

Частоты выше 30 МГц (ОВЧ/УВЧ)

**Основания**: Замена применения EPIRB, для которого использовалась полоса частот 1645,5−1646,5 МГц (Земля-космос), на другие применения выходит за рамки настоящего пункта повестки дня и требует дальнейших исследований для обеспечения надлежащего и эффективного использования этой ценной полосы частот. Недавно стало известно, что данная полоса частот не используется в течение многих лет. В целях соблюдения осторожности необходимо провести надлежащие исследования, чтобы добиться оптимального использования полосы.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_