|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| A close up of a sign  Description automatically generated | **世界无线电通信大会（WRC-23） 2023年11月20日-12月15日，迪拜** | |  |
|  | |  | |
|  | |  | |
| **全体会议** | | **文件 111 (Add.11)(Add.1)-C** | |
|  | | **2023年10月29日** | |
|  | | **原文：中文** | |
|  | | | |
| 中华人民共和国 | | | |
| 有关大会工作的提案 | | | |
|  | | | |
| 议项1.11 | | | |

1.11根据第**361**号决议**（WRC-19，修订版）**，审议可能的规则行动，支持全球水上遇险和安全系统（GMDSS）的现代化，并实施e航海；

引言

注意到水上无线电通信技术与设备的发展，国际海事组织（IMO）在全球海上遇险和安全系统（GMDSS）现代化的过程中，对海上无线电通信相关的条款与要求进行了重大修订。随着GMDSS现代化的完成，需在ITU采取相应的规则行动以满足经调整后海事行业的需求。

2023年世界无线电通信大会（WRC-23）第2次大会准备会议（CPM 23-2）敲定了满足此议项的方法及相应的规则行动。关于1 645.5-1 646.5 MHz频段的使用，注意到此频段内卫星EPIRB已退出使用，同时本研究周期内未就此频段的未来使用开展充分研究。

提案

中国支持GMDSS现代化和实施e航海相关的规则和程序考虑。

关于议项1.11的做出决议1，中国支持唯一的方法A如下：

– 将用于遇险和安全通信的NBDP从GMDSS中移除；

– 实施中频和高频ACS；

– 将中频和高频NAVDAT频率写入《无线电规则》的附录**15**；

– 将搜救发射机自动识别系统（AIS-SART）作为雷达SART的替代，用作定位设备。

关于1 645.5-1 646.5 MHz，中国同意相关规则行动以反映卫星EPIRB退出在此频段内使用之现状，但是对于与此频段未来使用相关的任何条款，中国支持不进行任何修订（NOC）。

关于议题1.11的做出决议2，中国支持唯一的方法B，即无需为e航海在《无线电规则》第**5**条新增任何频率划分。

第5条

频率划分

第IV节 – 频率划分表  
（见第2.1款）

NOC CHN/111A11A1/1#1684

5.375

**理由：** 1 645.5-1 646.5 MHz频段（地对空）从EPIRB到其他应用的使用变化不在本议项范围内。注意到目前尚未对此频段未来的使用开展充分研究，即使移除卫星EPIRB在此频段的上行发射，现阶段其下行方向适用何种业务仍缺乏足够支撑。为保护水上行业频率资源，谨慎起见，应再开展适当的研究，以确保充分合理利用该频段。现阶段不宜采取任何规则措施。

第19条

电台识别

第I节 – 一般规定

MOD CHN/111A11A1/2#1685

19.11 5) 在406-406.1 MHz频段内操作的卫星应急示位无线电信标（EPIRB）的所有发送均应该带有识别信号。（WRC‑23）

**理由：** 在L频段和VHF DSC中没有EPIRB操作。

第32条

全球水上遇险和安全系统（GMDSS）的  
遇险通信的操作程序（WRC-07）

第I节 – 总则

MOD CHN/111A11A1/3#1689

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1 32.7.1建议使用标准海事通信词汇（SMCP），若存在语言困难时，亦建议使用国际编码信号，这两者均由国际海事组织（IMO）出版。应当指出，附录**14**中的数字与IMO SMCP中的数字发音不同。（WRC‑23）

**理由：** 为避免可能的混淆，有必要提醒水手和主管部门注意《无线电规则》附录**14**与IMO SMCP之间的数字发音差异。

附录15（WRC-19，修订版）

全球水上遇险和安全系统  
的遇险和安全通信频率

NOC CHN/111A11A1/4#1766

表15-2（WRC-19）

30 MHz以上的频率（VHF/UHF）

**理由：** 1 645.5-1 646.5 MHz频段（地对空）从EPIRB到其他应用的使用变化不在本议项范围内，需要进一步开展研究以确保正确和有效地使用这一宝贵的频段。最近人们才知道这个频段已被闲置多年。为谨慎起见，应进行适当的研究，以最佳方式利用该频段。

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_