|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| A close up of a sign  Description automatically generated | **Всемирная конференция радиосвязи (ВКР-23)Дубай, 20 ноября – 15 декабря 2023 года** |  |
|  |  |
|  |  |
| **ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ** | **Дополнительный документ 1к Документу 111-R** |
|  | **29 октября 2023 года** |
|  | **Оригинал: китайский** |
|  |
| Китайская Народная Республика |
| ПРЕДЛОЖЕНИЯ ДЛЯ РАБОТЫ КОНФЕРЕНЦИИ |
|  |
| Пункт 1.1 повестки дня |

1.1 в соответствии с Резолюцией **223 (Пересм. ВКР-19)**, рассмотреть, основываясь на результатах исследований МСЭ-R, возможные меры для обеспечения защиты в полосе частот 4800−4990 МГц станций воздушной и морской подвижной служб, которые находятся в международном воздушном пространстве и в международных водах, от других станций, которые находятся в пределах национальных территорий, и рассмотреть критерии плотности потока мощности в п. **5.441B**;

Введение

В Резолюции **223 (Пересм. ВКР-19)** Сектору радиосвязи МСЭ предлагается исследовать технические и регламентарные условия для защиты станций воздушной подвижной службы (ВПС) и морской подвижной службы (МПС), расположенных в международном воздушном пространстве или в международных водах (т. е. за пределами национальных территорий) и работающих в полосе частот 4800−4990 МГц.

Исследования по вопросу о сосуществовании и совместимости Международной подвижной электросвязи (IMT) с системами фиксированной связи (ФС) и ВПС были проведены в рамках цикла ВКР-15. Однако исследования IMT относительно ВПС не были завершены до ВКР-15. ВКР‑15 постановила, что для обеспечения определения IMT в полосе частот 4800−4990 МГц должен использоваться п. **5.441B** Регламента радиосвязи (РР) и установила предел п.п.м. для станций IMT. Этот предел подлежал рассмотрению на ВКР-19.

Исследования по вопросу о сосуществовании и совместимости IMT с ВПС были проведены в рамках цикла ВКР-19. Однако консенсус достигнут не был. ВКР-19 обновила п. **5.441B** РР и Резолюцию **223**. В п. **5.441B** РР были включены дополнительные названия стран, а к Резолюции **223 (Пересм. ВКР‑19**) был добавлен пункт 5 раздела *решает*, в соответствии с которым 11 из этих стран были освобождены от обязательного соблюдения предела ограничения п.п.м., установленного в п. **5.441B**РР.

В рамках этого цикла исследований, на основе регламентарных и технических исследований, были разработаны шесть методов для удовлетворения этого пункта повестки дня.

– **Метод A** – без изменений.

– **Метод B** – без изменений в РР, за исключением изменений в Резолюцию **223 (Пересм. ВКР‑19**) для применения предела п.п.м. ко всем странам, перечисленным в п. **5.441B** РР.

– **Метод C** – Внесение изменений в существующий предел п.п.м., установленный в п. **5.441B** РР.

– **Метод D** – Внесение изменений в существующий предел п.п.м., установленный в п. **5.441B** РР, и его применение ко всем странам, перечисленным в п. **5.441B** РР.

– **Метод E** – Применение предела п.п.м. и расширение списка стран, в которых этот предел не действует в силу отдельных регламентарных мер.

– **Метод F** – Применение п. **9.21** РР и двухсторонних/многосторонних координационных соглашений с прибрежными государствами для защиты станций ВПС/МПС в международном воздушном пространстве и международных водах.

В отношении каждого из этих методов были высказаны различные мнения.

Предложение

Китай в принципе поддерживает Метод F. Причины и соображения заключаются в следующем:

– Не существует специальной процедуры заявления и регистрации для станций ВПС и МПС, расположенных в международном воздушном пространстве и в международных водах и эксплуатируемых в указанной полосе частот в соответствии с п. **11.14** РР. В таких случаях частотные присвоения станциям ВПС и МПС, расположенным в международном воздушном пространстве и в международных водах, не могут получить международного признания в соответствии с п. **8.1** РР и не претендовать на защиту со стороны других стран.

– Пункт **15.28** РР, единственное положение, в котором напрямую упоминается международная защита, не содержит упоминаний каких-либо полос частот или служб, имеющим отношение к данному пункту повестки дня.

– Рабочие группы, занимающиеся данным пунктом повестки дня, достигли консенсуса в ходе своих обсуждений, т. е. ни одна страна не обладает юрисдикцией в отношении использования спектра в международном воздушном пространстве и в международных водах.

Учитывая вышеизложенное, Китай придерживается мнения, что ВПС и МПС, расположенные в международном воздушном пространстве и в международных водах и работающие в полосе частот 4800−4990 МГц, не должны требовать защиты от систем IMT, расположенных на национальных территориях.

Китай предлагает внести дополнительные изменения в предлагаемые изменения к п. **5.441B** РР и Резолюции **223 (Пересм. ВКР‑19**) на основе метода F, указанного в Отчете ПСК.

– В Отчете ПСК метод F предусматривает изменение формулировки "Станции IMT не должны требовать защиты от станций других применений подвижной службы" в п. **5.441B** на "Станции IMT не должны требовать защиты от станций воздушной подвижной службы". Это изменение в положениях, касающихся применений, отличных от IMT, ВПС и МПС, и оно не входит в сферу охвата данного пункта повестки дня. Китай не предлагает такое изменение.

– Пункт **5.441B** РР гласит, что "Станции IMT не должны требовать защиты от станций других применений подвижной службы". Согласно п. **5.43A**, вышеуказанное положение также означает, что станциям IMT необходимо защищать станции других применений подвижной службы. В рамках данного пункта повестки дня Китай считает, что ВПС и МПС, расположенные в международном воздушном пространстве и в международных водах и работающие в полосе частот 4800−4990 МГц, не должны требовать защиты от систем IMT, расположенных на национальных территориях. Таким образом, предлагается не применять п. **5.43А**.

– В Отчете ПСК метод F предусматривает внесение изменений в п. 2 раздела *предлагает Сектору радиосвязи МСЭ* в Резолюции **223 (Пересм. ВКР-19**) и определяет меры, обеспечивающие совместное использование, в том числе основанные на планировании частот. Китай придерживается мнения, что в случае принятия метода F следует изучить возможность принятия мер для совместного использования соответствующими службами, поэтому предлагается не указывать какие-либо меры по совместному использованию в Резолюции **223 (Пересм. ВКР-19)**.

Китай предлагает внести следующие конкретные изменения.

СТАТЬЯ 5

Распределение частот

Раздел IV – Таблица распределения частот
(См. п. 2.1)

MOD CHN/111A1/1#1325

4800–5250 МГц

|  |
| --- |
| Распределение по службам |
| Район 1 | Район 2 | Район 3 |
| 4 800–4 990 | ФИКСИРОВАННАЯПОДВИЖНАЯ 5.440А 5.441А MOD 5.441В 5.442Радиоастрономическая5.149 5.339 5.443 |

MOD CHN/111A1/2

5.441В В Анголе, Армении, Азербайджане, Бенине, Ботсване, Бразилии, Буркина-Фасо, Бурунди, Камбодже, Камеруне, Китае, Кот-д'Ивуаре, Джибути, Эсватини, Российской Федерации, Гамбии, Гвинее, Исламской Республике Иран, Казахстане, Кении, Лаосе (Н.Д.Р.), Лесото, Либерии, Малави, Маврикии, Монголии, Мозамбике, Нигерии, Уганде, Узбекистане, Демократической Республике Конго, Кыргызстане, Корейской Народно-Демократической Республике, Судане, Южно-Африканской Республике, Танзании, Того, Вьетнаме, Замбии и Зимбабве полоса частот 4800−4990 МГц или ее участки определены для использования администрациями, желающими внедрить Международную подвижную электросвязь (IMT). Это определение не препятствует использованию этой полосы частот каким-либо применением служб, которым она распределена, и не устанавливает приоритета в Регламенте радиосвязи. Использование станций IMT осуществляется при условии получения согласия заинтересованных администраций в соответствии с п. **9.21**, и станции IMT не должны требовать защиты от станций других применений подвижной службы. Пункт **5.43A** не применяется. Применяется Резолюция **223 (Пересм. ВКР-19)**.     (ВКР‑23)

**Основания**:
Для защиты ВПС и МПС, расположенных в международном воздушном пространстве и в международных водах и работающих в полосе частот 4800−4990 МГц, не требуется никаких дополнительных мер, таких как предел п.п.м. Продолжает действовать п. **9.21** РР, который является механизмом защиты ВПС и МПС, расположенных на национальных территориях.
Положение "Станции IMT не должны требовать защиты от станций других применений подвижной службы" п. **5.441B** РР также означает, что станциям IMT необходимо защищать станции других применений подвижной службы в соответствии с п. **5.43A** РР. Однако данный пункт повестки дня предполагает, что ВПС и МПС, расположенные в международном воздушном пространстве и в международных водах и работающие в полосе частот 4800−4990 МГц, не должны требовать защиты от систем IMT, расположенных на национальных территориях. Поэтому предлагается не применять п. **5.43A** РР.

MOD CHN/111A1/3

РЕЗОЛЮЦИЯ 223 (Пересм. ВКР-23)

Дополнительные полосы частот, определенные
для Международной подвижной электросвязи

Всемирная конференция радиосвязи (Дубай, 2023 г.),

...

признавая,

*a)* что для некоторых администраций единственным способом внедрения IMT была бы реорганизация использования спектра, что требует существенных финансовых инвестиций;

*b)* что права на международное признание и защиту любых частотных присвоений являются следствием регистрации этих частотных присвоений в Международном справочном регистре частот и определяются положениями Регламента радиосвязи,

решает

1 предложить администрациям, планирующим внедрить IMT, предоставить, исходя из требований пользователей и других национальных аспектов, дополнительные полосы частот или участки полос выше 1 ГГц, определенные в пп. **5.341B**, **5.384A**, **5.429B**, **5.429D**, **5.429F**, **5.441A** и **5.441B**, для наземного сегмента IMT; следует надлежащим образом принять во внимание преимущества согласованного использования спектра для наземного сегмента IMT с учетом служб, которым эта полоса частот распределена в настоящее время;

2 признать, что различия в текстах пп. **5.341B**, **5.384А** и **5.388** не означают различий в регламентарном статусе;

3 что в полосах частот 4800−4825 МГц и 4835−4950 МГц для определения потенциально затрагиваемых администраций при применении процедуры получения согласия в соответствии с п. **9.21** со стороны станций IMT в отношении станций воздушного судна, применяется координационное расстояние от станции IMT до границы другой страны, равное 300 км (для сухопутной трассы)/450 км (для морской трассы);

4 что в полосе частот 4800−4990 МГц для определения потенциально затрагиваемых администраций при применении процедуры получения согласия в соответствии с п. **9.21** со стороны станций IMT в отношении станций фиксированной службы или других станций наземного базирования подвижной службы, применяется координационное расстояние от станции IMT до границы другой страны, равное 70 км,

предлагает Сектору радиосвязи МСЭ

1 провести исследования совместимости, для того чтобы принять технические меры для обеспечения сосуществования ПСС в полосе частот 1518−1525 МГц и IMT в полосе частот 1492−1518 МГц, в том числе предоставить руководящие указания по реализации планов размещения частот для развертывания IMT в полосе частот 1427−1518 МГц, учитывая результаты этих исследований;

2 исследовать технические и регламентарные меры для обеспечения совместного использования частот наземными станциями IMT прибрежных государств, и станциями ВПС и морской подвижной службы (МПС), расположенных за пределами национальных территорий и работающих в полосе частот 4800−4990 МГц, и на основе результатов этих исследований при необходимости подготовить Рекомендации и/или Отчеты МСЭ-R с целью оказания помощи администрациям, желающим принять такие меры;

3 продолжить предоставлять руководящие указания, для того чтобы обеспечить возможность удовлетворения потребностей в электросвязи развивающихся стран и сельских районов с помощью IMT;

4 включить результаты исследований, указанных в разделе *предлагает Сектору радиосвязи МСЭ*, выше, в одну или несколько Рекомендаций МСЭ-R и Отчетов МСЭ-R, в зависимости от обстоятельств.

**Основания**:
В случае, если предел п.п.м., указанный в п. **5.441B** РР, будет отменен, нет необходимости вести список стран, на которые распространяется исключение. Поэтому предлагается исключить пункт 5 раздела *решает*.
Предлагается, чтобы МСЭ-R провел исследования по вопросу о технических и регламентарных мерах для упрощения совместного использования наземными станциями IMT и станциями ВПС/МПС, расположенными в международном воздушном пространстве или в международных водах, с целью оказания помощи администрациям в решении вопросов, касающихся совместного использования. Поэтому с учетом такого предложения вносятся изменения в пункт 2 раздела *предлагает Сектору радиосвязи МСЭ*.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_