|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| A close up of a sign  Description automatically generated | **Всемирная конференция радиосвязи (ВКР-23) Дубай, 20 ноября – 15 декабря 2023 года** | |  |
|  | |  | |
|  | |  | |
| **ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ** | | **Дополнительный документ 2 к Документу 099(Add.27)-R** | |
|  | | **27 октября 2023 года** | |
|  | | **Оригинал: английский** | |
|  | | | |
| Япония | | | |
| ПРЕДЛОЖЕНИЯ ДЛЯ РАБОТЫ КОНФЕРЕНЦИИ | | | |
|  | | | |
| Пункт 10 повестки дня | | | |

10 рекомендовать Совету МСЭ пункты для включения в повестку дня следующей всемирной конференции радиосвязи и пункты для предварительной повестки дня будущих конференций в соответствии со Статьей 7 Конвенции МСЭ и Резолюцией **804 (Пересм. ВКР-19)**,

Введение

На последнем собрании Группы АТСЭ по подготовке к Конференции для ВКР-23 (АPG-23) в августе 2023 года члены АТСЭ обсудили разработку предварительного общего предложения АТСЭ, касающегося определения полос(ы) частот для наземного сегмента Международной подвижной электросвязи (IMT) в качестве возможного пункта для включения в повестку дня ВКР-27.

Ввиду нехватки времени и трудного характера обсуждения последнее собрание APG-23 не смогло выработать общее предложение по данному вопросу. Однако было разъяснено, что "*члены АТСЭ поддерживают рассмотрение пункта повестки дня для ВКР-27 по вопросу об определении участка(участков) диапазона частот 4,4−15,35 ГГц для наземного сегмента IMT*"*.*

Члены АТСЭ в ходе ВКР-23 продолжат обсуждение этого возможного пункта повестки дня для ВКР‑27, включая конкретные полосы частот для включения в этот пункт повестки дня.

Предложение

С учетом вышеуказанного обсуждения, состоявшегося в APG-23, Япония поддерживает и предлагает возможный пункт для включения в повестку дня ВКР-27, касающийся определения полосы частот 12,75−12,95 ГГц для будущего развития наземного сегмента IMT.

В ходе обсуждений в рамках APG-23 высказывалась обеспокоенность по поводу рассмотрения полосы частот 12,75−12,95 ГГц применительно к использованию фиксированной спутниковой службы (ФСС). Однако Япония полагает, что использование ФСС в этой полосе частот сравнительно ограничено в сопоставлении с другими полосами частот, использующимися для спутниковой связи в диапазоне Ku. Кроме того, поскольку данная полоса частот используется для направления Земля-космос ФСС, имеется возможность обеспечить сосуществование применений ФСС и наземного сегмента IMT, определив надлежащие условия для защиты линии вверх ФСС, включая применение Приложения **30В** к РР.

Япония также понимает, что некоторые региональные группы (группа) и/или отдельные администрации (администрация) готовят предложения, касающиеся определения полос(ы) частот для наземного сегмента IMT, в качестве пункта повестки дня для ВКР-27. Япония готова обсуждать эти предложения на ВКР-23, и японское предложение следует рассматривать вместе с остальными, с тем чтобы сформировать единый пункт повестки дня ВКР-27 по данной теме.

ADD J/99A27A2/1

Проект новой Резолюции [J-1] (ВКР-23)

Повестка дня для Всемирной конференции электросвязи 2027 года

Всемирная конференция радиосвязи (Дубай, 2023 г.),

…

решает

...

1.x в соответствии с Резолюцией **[J‑2] (ВКР-23)** рассмотреть определение полосы частот 12,75−12,95 ГГц для будущего развития наземного сегмента Международной подвижной электросвязи (IMT);

...

**Основания**: Принимая во внимание активное использование IMT и ее соответствующие потребности в спектре, МСЭ следует продолжать изучать возможности определения спектра для IMT в Регламенте радиосвязи, для того чтобы администрации могли гибко выбирать и использовать эти определенные полосы частот для IMT сообразно с национальной политикой в области использования спектра. Использование ФСС в полосе частот 12,75−12,95 ГГц сравнительно ограничено в сопоставлении с другими полосами частот, использующимися для спутниковой связи в диапазоне Ku. Поскольку данная полоса частот используется для направления Земля-космос ФСС, имеется возможность обеспечить сосуществование применений ФСС и наземного сегмента IMT, определив надлежащие условия для защиты линии вверх ФСС, включая применение Приложения **30В** к РР. Более подробная информация о предложении приводится в Дополнении, ниже.

ADD J/99A27A2/2

Проект новой Резолюции [J-2] (ВКР-23)

Исследования по связанным с частотами вопросам в целях определения полосы частот 12,75−12,95 ГГц для будущего развития наземного сегмента Международной подвижной электросвязи (IMT) на период до 2030 года и далее

Всемирная конференция радиосвязи (Дубай, 2023 г.),

учитывая,

*a)* чтоМеждународная подвижная электросвязь (IMT) предназначена для предоставления услуг электросвязи во всемирном масштабе, независимо от местоположения и типа сетей или оконечных устройств;

*b)* что развитие систем IMT в настоящее время направлено на внедрение различных сценариев использования, а также применений, включая фиксированную широкополосную связь;

*c)* что развитие IMT в период до 2030 года и далее призвано способствовать дальнейшему улучшению качества жизни для всех, а также расширению ее целей в плане обеспечения социальной, экологической, культурной и экономической устойчивости;

*d)* что некоторые из полос частот ниже 7125 МГц и в диапазоне между 24,25 и 86 ГГц были исследованы и определены для IMT в Регламенте радиосвязи (РР) на глобальной, региональной и/или национальной основе;

*e)* что определение спектра для IMT в РР предоставляет информацию не только для согласованного использования радиочастотного спектра, но и для надлежащего использования радиочастотного спектра для IMT таким образом, чтобы обеспечивалась возможность совместного использования частот и совместимость IMT с другими применениями и службами, работающими в той же и/или соседних полосах частот;

*f)* что, несмотря на наличие полос частот, определенных для IMT, некоторые страны не используют или не планируют использовать их для IMT в связи с использованием спектра для других применений и служб;

*g)* что необходимопродолжать исследования в отношении дополнительного определения спектра для IMT в целях установления надлежащих условий для использования IMT, обеспечивающих совместное использование частот и совместимость с другими действующими применениями, а также предоставления администрациям гибкости в выборе полос частот среди таких полос, определенных для IMT;

*h)* что в рамках предыдущих всемирных конференций радиосвязи (ВКР) другие полосы частот, помимо тех, которые упомянуты в пункте *d)* раздела *учитывая*, подробно не исследовались;

*i)* что Сектор радиосвязи МСЭ работает над вопросом стандартизации IMT на период до 2023 года и далее;

*j)* что своевременное наличие достаточного объема спектра и соответствующие регламентарные положения имеют существенное значение для поддержки будущего развития IMT;

*k)* что весьма желательно согласование на всемирной основе полос частот и планов размещения частот для IMT в целях обеспечения глобального роуминга и преимуществ, обусловленных экономией от масштаба;

*l)* что определение для IMT дополнительных полос частот может изменить ситуацию совместного использования частот в отношении применений всех служб, которым полоса частот уже распределена, и может потребовать дополнительных мер регламентарного характера;

*m)* что на основе положений РР обеспечивается эффективное совместное использование ограниченных ресурсов спектра IMT и другими службами и применениями;

*n)* необходимость обеспечения защиты существующих служб и возможности их постоянного развития при рассмотрении полос частот для возможных дополнительных распределений какой-либо службе,

отмечая,

*a)* что в Резолюции МСЭ‑R 65 определяются принципы процесса разработки IMT на период до 2030 года и далее;

*b)* что IMT охватывает одновременно IMT‑2000, IMT‑Advanced, IMT‑2020 и IMT-2030, как определено в Резолюции МСЭ‑R 56;

*c)* что Вопрос МСЭ‑R 229/5 рассчитан на то, чтобы определить будущее развитие IMT;

*d)* что Вопрос МСЭ-R 262/5 касается исследования использования систем IMT для конкретных применений;

*e)* Рекомендацию МСЭ‑R M.[IMT.FRAMEWORK FOR 2030 AND BEYOND] по основам и задачам будущего развития IMT на период до 2020 года и далее;

*f)* что в Отчете МСЭ‑R M.2516 рассматриваются будущие тенденции в технологии наземных систем IMT,

признавая,

*a)* что между распределением полос частот ВКР и развертыванием систем в этих полосах проходит довольно длительный период времени и что в связи с этим существенное значение для обеспечения будущего развития IMT имеет своевременная доступность спектра;

*b)* что при любом определении полос(ы) частот для IMT следует принимать во внимание использование этих (этой) полос(ы) частот другими службами и изменение потребностей этих служб;

*c)* что не должно быть дополнительных регламентарных или технических ограничений, налагаемых на службы, которым соответствующая полоса в настоящее время распределена на первичной основе;

*d)* что в преамбуле к РР указаны, среди прочего, следующие задачи: "*содействовать эффективной и экономичной работе всех служб радиосвязи; и способствовать внедрению новых технологий радиосвязи и, при необходимости, регулировать их применение*",

решает предложить Сектору радиосвязи МСЭ

1 провести и завершить своевременно до начала ВКР-27 соответствующие исследования технических, эксплуатационных и регламентарных вопросов, касающихся возможного использования наземного сегмента IMT в полосе(ах) частот, указанных в пункте 2 раздела *решает предложить Сектору радиосвязи МСЭ*, принимая во внимание:

– меняющиеся потребности в целях соответствия возникающим требованиям к обслуживанию;

– ситуации, когда требуется передавать очень большие объемы трафика данных, например в густонаселенных городских районах и/или в периоды пиковой нагрузки;

– технические и эксплуатационные характеристики систем IMT, которые будут работать в этих конкретных полосах частот, в том числе развитие IMT благодаря достижениям в области технологий и опорных методов;

– сценарии развертывания, предусматриваемые для систем IMT, и связанные с ними требования к сбалансированному покрытию и пропускной способности;

– сроки, в которые потребуется спектр;

2 провести и завершить своевременно до начала ВКР‑27 исследования совместного использования частот и совместимости[[1]](#footnote-1)1 в целях обеспечения защиты служб, которым данная полоса частот распределена на первичной основе, без наложения дополнительных регламентарных и технических ограничений на эти службы, а также в соответствующих случаях на службы в соседних полосах для следующих(ей) полос(ы) частот:

– 12,75−12,95 ГГц,

[Примечание Японии. – По итогам обсуждения на ВКР-23 сюда могут быть включены другие полосы частот.]

решает

1 предложить первой сессии Подготовительного собрания к конференции для ВКР-27 определить дату, к которой следует представить технические и эксплуатационные характеристики, необходимые для исследований совместного использования частот и совместимости, для обеспечения того, чтобы исследования, о которых говорится в разделе *решает предложить Сектору радиосвязи МСЭ*, могли быть завершены своевременно для рассмотрения на ВКР-27;

2 предложить ВКР-27 на основе результатов вышеупомянутых исследований рассмотреть вопрос о распределениях подвижной службе на первичной основе и вопрос об определении полос(ы) частот для наземного сегмента IMT, при том что полосы частот, подлежащие рассмотрению, должны быть ограничены частью полос частот, перечисленных в пункте 2раздела *решает предложить Сектору радиосвязи МСЭ*, или всеми этими полосами,

настоятельно рекомендует Государствам-Членам, Членам Сектора, Академическим организациям и Ассоциированным членам

принять участие в этих исследованиях, представляя свои вклады в МСЭ-R.

**Основания**: Настоящий проект новой Резолюции предлагается как связанная Резолюция ВКР для возможного пункта повестки дня ВКР-27, посвященного определению полос(ы) частот для наземного сегмента IMT. Данную предлагаемую Резолюцию можно рассматривать в сочетании с аналогичным(и) предложением(ями) по этой же теме, представленными некоторыми другими региональными группами (группой) и/или отдельными администрациями (администрацией) на ВКР‑23.

ДОПОЛНЕНИЕ

Шаблон для представления предложений по пунктам повестки дня

|  |  |
| --- | --- |
| ***Предмет***:Предложение нового пункта повестки дня для ВКР-27, посвященного рассмотрению определения полосы частот 12,75−12,95 ГГц для наземного сегмента Международной подвижной электросвязи (IMT). | |
| ***Источник***: Япония | |
| ***Предложение***:  В соответствии с Резолюцией **[J‑2] (ВКР-23)** рассмотреть определение полосы частот 12,75−12,95 ГГц для будущего развития наземного сегмента Международной подвижной электросвязи (IMT); | |
| ***Основание*/*причина***:  C тех пор как в 1985 году МСЭ начал исследования в области IMT, IMT претерпела существенные изменения, став не только средством обеспечения международной подвижной электросвязи, но и инструментом поддержки развития различных отраслей. Кроме того, IMT предстоит сыграть важную роль в достижении Целей в области устойчивого развития (ЦУР), а также в социальном, экономическом, экологическом и культурном развитии.  Эволюция IMT стала возможной благодаря определению для IMT полос частот в Регламенте радиосвязи (РР) МСЭ. На начальном этапе процесса определения спектра для IMT главной задачей было обеспечить согласованность использования IMT на глобальном уровне. Однако сегодня широко признается, что определение спектра для IMT также связано с предоставлением информации о надлежащих условиях, необходимых для совместного использования полос частот IMT и другими действующими службами, в рамках положений РР.  Соответствующие положения РР предоставляют Членам гибкие возможности в плане использования определенных для IMT полос частот в соответствии с их собственной национальной политикой в области использования спектра.  С учетом расширения сценариев использования IMT, развития технологий, позволяющих использовать одну частоту совместно с другими действующими службами, и распределения спектра для надлежащего использования IMT, МСЭ (от имени его Членов) следует продолжать изучать возможности нового определения спектра для IMT, чтобы, с одной стороны, продолжать обеспечивать эффективность использования спектра, а с другой – предоставлять Членам возможность использовать/выбирать те из определенных для IMT полос частот, которые согласуются с их национальной политикой в области использования спектра.  В то время как на прошлых ВКР в контексте IMT подробно рассматривались полосы частот ниже 7,125 ГГц, а также между 24,25 ГГц и 86 ГГц, другие полосы частот полноценно не исследовались. Поэтому было бы полезно изучить возможность использования для IMT некоторых конкретных полос частот в диапазонах, которые еще не были полноценно исследованы ранее, с учетом предъявляемых к IMT требований по обеспечению широкополосной связи с определенным уровнем покрытия. Например, одна из стран начала исследование полосы частот 12,7 ГГц применительно к услугам беспроводной связи последующих поколений, включая 5G (IMT-2020), 6G (IMT-2030) и далее[[2]](#footnote-2)1. В таком исследовании необходимо принимать во внимание, что некоторые из диапазонов частот не рассматривались для IMT на прошлых ВКР в силу определенных причин, таких как активное использование спектра действующими службами и существование требований по обеспечению их защиты и будущего развития.  Между определением полос частот для IMT в Регламенте радиосвязи МСЭ и внедрением и развертыванием систем IMT в этих полосах частот имеется значительный временной разрыв.  Соответственно, большое значение для поддержки развития IMT имеет своевременное определение спектра для IMT в РР с учетом необходимости обеспечить защиту существующих служб и их возможности для их непрерывного развития. | |
| ***Затрагиваемые службы радиосвязи***:  В полосе частот 12,75−12,95 ГГц: фиксированная, фиксированная спутниковая (Земля-космос), подвижная | |
| ***Указание возможных трудностей***:  Совместное использование частот и совместимость между IMT и другими применениями в первичных службах. | |
| ***Ранее проведенные*/*текущие исследования по данному вопросу***:  Рабочая группа 5D МСЭ-R проводит исследования по вопросу будущего развития наземного сегмента IMT. К настоящему времени завершены следующие исследования.  Отчет МСЭ-R M.2516 – "Будущие тенденции в технологии наземных систем Международной подвижной электросвязи на период до 2030 года и далее".  Проект новой Резолюции МСЭ-R M.[IMT.FRAMEWORK FOR 2030 AND BEYOND] − "Основы и общие задачи будущего развития IMT на период до 2030 года и далее" | |
| ***Кем будут проводиться исследования***:  Рабочая группа 5D МСЭ-R | ***с участием***:  Государств-Членов и Членов Сектора МСЭ-R |
| ***Затрагиваемые исследовательские комиссии МСЭ-R***:  5-я Исследовательская комиссия (Рабочие группы 5A, 5B, 5C и 5D), 4-я Исследовательская комиссия (Рабочая группа 4A) | |
| ***Влияние на ресурсы МСЭ, включая финансовые последствия (см. K126)***:  Исследования по данному предлагаемому пункту повестки дня будут проводиться в соответствии с обычными процедурами и запланированным бюджетом МСЭ-R. Будучи ответственной группой по вопросам IMT, Рабочая группа 5D МСЭ-R обычно проводит три собрания в год, каждое из которых длится около 10 дней. | |
| ***Общее региональное предложение***: Нет | ***Предложение группы стран***:Нет  ***Количество стран***: |
| ***Примечания*** | |

**Основания**: Вышеуказанная информация представляется в соответствии с шаблоном, содержащимся в Дополнении 2 к Резолюции **804 (Пересм. ВКР-19)**, с тем чтобы разъяснить подробности нашего предложения по пунктам повестки дня для ВКР-27, касающимся определения полос(ы) частот для наземного сегмента IMT.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. 1 Включая исследования в отношении служб в соседних полосах частот, в зависимости от необходимости. [↑](#footnote-ref-1)
2. 1 <https://www.fcc.gov/document/fcc-examine-127-ghz-band-next-gen-wireless> [↑](#footnote-ref-2)