|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| A picture containing text, clipart  Description automatically generated | المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية (WRC-23)**دبي، 20 نوفمبر – 15 ديسمبر 2023** |  |
|  |  |
|  |  |
| **الجلسة العامة** | **الوثيقة 96-A** |
|  | **26 أكتوبر 2023** |
|  | **الأصل: بالإنكليزية** |
|  |
| اليونـان/لكسمبرغ/النرويج/الجمهورية التشيكية/السويد/الاتحاد السويسري |
| مقترحات بشأن أعمال المؤتمر |
|  |
| بند جدول الأعمال 8.1 |

8.1 **النظر، استناداً إلى دراسات قطاع الاتصالات الراديوية وفقاً للقرار 171 (WRC-19)، في التدابير التنظيمية المناسبة بغية استعراض، وإذا استدعى الأمر، مراجَعة القرار 155 (Rev.WRC-19) والرقم 484B.5 لتضمينهما استعمال شبكات الخدمة الثابتة الساتلية من أجل اتصالات التحكم والاتصالات خارج الحمولة النافعة لأنظمة الطائرات بدون طيار؛**

مقدمة

يقترح هذا المقترح المتعدد البلدان إلغاء الرقم **484B.5** من لوائح الراديو والقرار **(Rev.WRC-19) 155** وكذلك القرار **(WRC-19) 171**. وتشمل المقترحات أيضاً ما يترتب على ذلك من تغييرات في جدول توزيع الترددات الوارد في المادة **5** من لوائح الراديو.

المقترحات

المـادة 5

توزيع نطاقات التردد

القسم IV - جدول توزيع نطاقات التردد
(انظر الرقم 1.2)

MOD GRC/LUX/NOR/CZE/S/SUI/96/1

GHz 11,7-10,7

|  |
| --- |
| التوزيع على الخدمات |
| الإقليم 1 | الإقليم 2 | الإقليم 3 |
| 11,2-10,95**ثابتة****ثابتة ساتلية**(فضاء-أرض) 484A.5(أرض-فضاء) 484.5**متنقلة** باستثناء المتنقلة للطيران | 11,2-10,95 **ثابتة** **ثابتة ساتلية** (فضاء-أرض) 484A.5  **متنقلة** باستثناء المتنقلة للطيران |
| ... | ... |
| 11,7-11,45**ثابتة****ثابتة ساتلية**(فضاء-أرض) 484A.5(أرض-فضاء) 484.5**متنقلة** باستثناء المتنقلة للطيران | 11,7-11,45 **ثابتة** **ثابتة ساتلية** (فضاء-أرض) 484A.5 **متنقلة** باستثناء المتنقلة للطيران |

SUP GRC/LUX/NOR/CZE/S/SUI/96/2

484B.5 يجب أن يطبق القرار **155 (WRC-15)**[[1]](#footnote-1)\*.(WRC-15)

MOD GRC/LUX/NOR/CZE/S/SUI/96/3

GHz 13,4-11,7

| التوزيع على الخدمات |
| --- |
| الإقليم 1 | الإقليم 2 | الإقليم 3 |
| 12,5-11,7**ثابتة****متنقلة** باستثناء المتنقلة للطيران**إذاعية****إذاعية ساتلية** 492.5 | 12,1-11,7**ثابتة**  486.5**ثابتة ساتلية** (فضاء-أرض)484A.5 488.5متنقلة باستثناء المتنقلة للطيران 485.5 | 12,2-11,7**ثابتة****متنقلة** باستثناء المتنقلة للطيران**إذاعية****إذاعية ساتلية** 492.5 |
| 12,2-12,1**ثابتة ساتلية**(فضاء-أرض) 484A.5 488.5 |
| 489.5 485.5 |  487A.5 487.5 |
| 12,7-12,2**ثابتة****متنقلة** باستثناء المتنقلة للطيران**إذاعية****إذاعية ساتلية** 492.5 | 12,5-12,2**ثابتة****ثابتة ساتلية** (فضاء-أرض) **متنقلة** باستثناء المتنقلة للطيران**إذاعية** |
| 487A.5 487.5 | 487.5 484A.5 |
| 12,**75**-12,5**ثابتة ساتلية**(فضاء-أرض) 484A.5 (أرض-فضاء)496.5 495.5 494.5 | 490.5 488.5 487A.5 | 12,75-12,5**ثابتة****ثابتة ساتلية**(فضاء-أرض) 484A.5**متنقلة** باستثناء المتنقلة للطيرانإذاعية ساتلية 493.5 |
| 12,75-12,7**ثابتة****ثابتة ساتلية**(أرض-فضاء)**متنقلة** باستثناء المتنقلة للطيران |

MOD GRC/LUX/NOR/CZE/S/SUI/96/4

GHz 14,5-14

|  |
| --- |
| التوزيع على الخدمات |
| الإقليم 1 | الإقليم 2 | الإقليم 3 |
| 14,25-14 **ثابتة ساتلية** (أرض-فضاء) 457A.5 457B.5 484A.5  506.5 506B.5 **ملاحة راديوية** 504.5 متنقلة ساتلية (أرض-فضاء) 504B.5 504C.5 506A.5 أبحاث فضائية 504A.5 505.5 |
| 14,3-14,25 **ثابتة ساتلية** (أرض-فضاء) 457A.5 457B.5 484A.5 506.5 506B.5 **ملاحة راديوية** 504.5 متنقلة ساتلية (أرض-فضاء) 504B.5 506A.5 508A.5 أبحاث فضائية 508.5 505.5 504A.5 |
| 14,4-14,3**ثابتة****ثابتة ساتلية**(أرض-فضاء) 457A.5 457B.5 484A.5 506.5 506B.5**متنقلة** باستثناء المتنقلة للطيرانمتنقلة ساتلية (أرض-فضاء) 504B.5 506A.5 509A.5ملاحة راديوية ساتلية | 14,4-14,3**ثابتة ساتلية**(أرض-فضاء) 457A.5 484A.5 506.5 506B.5متنقلة ساتلية (أرض-فضاء)506A.5ملاحة راديوية ساتلية | 14,4-14,3**ثابتة****ثابتة ساتلية**(أرض-فضاء) 457A.5 484A.5 506.5 506B.5**متنقلة** باستثناء المتنقلة للطيرانمتنقلة ساتلية (أرض-فضاء)504B.5 506A.5 509A.5ملاحة راديوية ساتلية |
| 504A.5 | 504A.5 | 504A.5 |
| 14,47-14,4 **ثابتة** **ثابتة ساتلية** (أرض-فضاء) 457A.5 457B.5 484A.5  506.5 506B.5 **متنقلة** باستثناء المتنقلة للطيران متنقلة ساتلية (أرض-فضاء) 504B.5 506A.5 509A.5  أبحاث فضائية (فضاء-أرض) 504A.5 |

MOD GRC/LUX/NOR/CZE/S/SUI/96/5

GHz 22-18,4

|  |
| --- |
| التوزيع على الخدمات |
| الإقليم 1 | الإقليم 2 | الإقليم 3 |
| 20,1-19,7**ثابتة ساتلية**(فضاء-أرض) 484A.5 516B.5 527A.5متنقلة ساتلية (فضاء-أرض) | 20,1-19,7**ثابتة ساتلية**(فضاء-أرض) 484A.5 516B.5 527A.5 **متنقلة ساتلية**(فضاء-أرض) | 20,1-19,7**ثابتة ساتلية**(فضاء-أرض) 484A.5 516B.5 527A.5 متنقلة ساتلية (فضاء-أرض) |
| 524.5 |  528.5 527.5 526.5 525.5 524.5529.5 | 524.5 |
| 20,2-20,1 **ثابتة ساتلية** (فضاء-أرض) 484A.5 516B.5 527A.5 **متنقلة ساتلية** (فضاء-أرض)  528.5 527.5 526.5 525.5 524.5 |

MOD GRC/LUX/NOR/CZE/S/SUI/96/6

GHz 29,9-24,75

|  |
| --- |
| التوزيع على الخدمات |
| الإقليم 1 | الإقليم 2 | الإقليم 3 |
| 29,9-29,5**ثابتة ساتلية**(أرض-فضاء) 484A.5 516B.5 527A.5 539.5استكشاف الأرض الساتلية (أرض-فضاء) 541.5متنقلة ساتلية (أرض-فضاء) | 29,9-29,5**ثابتة ساتلية**(أرض-فضاء) 484A.5 516B.5 527A.5 539.5**متنقلة ساتلية** (أرض-فضاء)استكشاف الأرض الساتلية(أرض-فضاء) 541.5 | 29,9-29,5**ثابتة ساتلية**)(أرض-فضاء) 484A.5 516B.5 527A.5 539.5استكشاف الأرض الساتلية (أرض-فضاء) 541.5متنقلة ساتلية (أرض-فضاء) |
| 542.5 540.5 | 526.5 525.5 540.5 529.5 527.5 | 542.5 540.5 |

MOD GRC/LUX/NOR/CZE/S/SUI/96/7

GHz 34,2-29,9

|  |
| --- |
| التوزيع على الخدمات |
| الإقليم 1 | الإقليم 2 | الإقليم 3 |
| 30-29,9 **ثابتة ساتلية** (أرض-فضاء) 539.5 516B.5 484A.5 **متنقلة ساتلية** (أرض-فضاء) استكشاف الأرض الساتلية (أرض-فضاء) 543.5 541.5 542.5 540.5 538.5 527.5 526.5 525.5 |

SUP GRC/LUX/NOR/CZE/S/SUI/96/8#1613

القرار 155 (REV.WRC‑19)

أحكام تنظيمية متصلة بالمحطات الأرضية على متن طائرات دون طيار تعمل
في شبكات ساتلية مستقرة بالنسبة إلى الأرض في الخدمة الثابتة الساتلية في بعض
نطاقات التردد غير الخاضعة لخطة التذييلات 30 و30A و30B من أجل التحكم والاتصالات خارج الحمولة النافعة لأنظمة الطائرات دون طيار
في الفضاء الجوي غير المحجوز[[2]](#footnote-2)\*

SUP GRC/LUX/NOR/CZE/S/SUI/96/9#1614

القرار 171 (WRC-19)

استعراض وإمكانية مراجَعة القرار 155 (Rev.WRC‑19) والرقم 484B.5
في نطاقات التردد التي ينطبقان فيها

ـــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــ

1. \* *ملاحظة من الأمانة*: تمت مراجعة هذا القرار في المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية لعام 2019 (WRC-19). [↑](#footnote-ref-1)
2. \* يمكن أيضاً استعماله وفقاً للمعايير والممارسات الدولية التي تقرها السلطة المختصة للطيران المدني. [↑](#footnote-ref-2)