|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| A close up of a sign  Description automatically generated | **Всемирная конференция радиосвязи (ВКР-23) Дубай, 20 ноября – 15 декабря 2023 года** | |  |
|  | |  | |
|  | |  | |
| **ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ** | | **Документ 91-R** | |
|  | | **23 октября 2023 года** | |
|  | | **Оригинал: английский** | |
|  | | | |
| Австралия/Канада/Корея (Республика)/Новая Зеландия/Таиланд | | | |
| предложения для работы конференции | | | |
|  | | | |
| Пункт 1.1 повестки дня | | | |

1.1 в соответствии с Резолюцией **223 (Пересм. ВКР-19)**, рассмотреть, основываясь на результатах исследований МСЭ-R, возможные меры для обеспечения защиты в полосе частот 4800−4990 МГц станций воздушной и морской подвижных служб, которые находятся в международном воздушном пространстве и в международных водах, от других станций, которые находятся в пределах национальных территорий, и рассмотреть критерии плотности потока мощности в п. **5.441B**;

Базовая информация

Всемирная конференция радиосвязи 2015 года (ВКР-15) приняла п. **5.441B** Регламента радиосвязи (РР), который предоставляет некоторым странам определение для Международной подвижной электросвязи (IMT) в полосе частот 4800−4990 МГц или ее участках при определенных условиях, включая установление предела плотности потока мощности (п.п.м.) для защиты других подвижных служб. Технические исследования по пересмотру этого предела были проведены в рамках цикла ВКР‑19, однако консенсус достигнут не был. В результате обсуждений на ВКР-19 были внесены изменения в п. **5.441B** РР, предусматривающие включение в примечание к этому пункту дополнительных стран и дальнейший пересмотр пределов п.п.м. на ВКР-23. Резолюция **223** (**Пересм. ВКР-19**) была пересмотрена путем включения следующих конкретных положений, касающихся станций воздушных судов, станций фиксированной службы и других наземных станций подвижной службы, работающих в участках полосы частот 4800−4990 МГц, в раздел *решает*:

*3 что в полосах частот 4800−4825 МГц и 4835−4950 МГц для определения потенциально затрагиваемых администраций при применении процедуры получения согласия в соответствии с п.****9.21*** *со стороны станций IMT в отношении станций воздушного судна, применяется координационное расстояние от станции IMT до границы другой страны, равное 300 км (для сухопутной трассы)/450 км (для морской трассы);*

*4 что в полосе частот 4800−4990 МГц для определения потенциально затрагиваемых администраций при применении процедуры получения согласия в соответствии с п.****9.21*** *со стороны станций IMT в отношении станций фиксированной службы или других станций наземного базирования подвижной службы, применяется координационное расстояние от станции IMT до границы другой страны, равное 70 км.*

Кроме того, ВКР-19 решила, что поскольку пределы п.п.м. подлежат пересмотру на ВКР-23, не применять защиту других подвижных служб посредством использования пределов п.п.м. станций IMT в некоторых странах, указав следующее в разделе *решает*:

*5 что пределы плотности потока мощности (п.п.м.), указанные в п.****5.441B****, который подлежит пересмотру на ВКР‑23, не должны применяться к следующим странам: Армения, Бразилия, Камбоджа, Китай, Российская Федерация, Казахстан, Лаос (Н.Д.Р.), Узбекистан, Южно-Африканская Республика, Вьетнам и Зимбабве.*

Некоторые администрации интенсивно используют участки полосы частот 4800−4990 МГц для фиксированных и подвижных служб (включая станции воздушной и морской служб), и крайне важно, чтобы функционирование этих подвижных служб могло продолжаться как в пределах национальных территорий, так и в воздушном пространстве и водах за пределами национальных территорий.

Учитывая, что станции воздушной службы и подвижные станции не могут быть заявлены или скоординированы при работе в воздушном пространстве и водах за пределами национальных территорий, критерий п.п.м. представляется целесообразным регламентарным механизмом для предотвращения создания помех этим станциям, работающим в этих районах, станциями IMT, работающими в пределах национальных территорий.

Рабочими группами (РГ) 5B и 5D были проведены исследования в порядке выполнения МСЭ-R подготовительной работы для ВКР-23. Рабочая группа 5D подготовила вспомогательный материал для пункта 1.1 повестки дня ВКР-23 (см. Документ [5D/1776, Приложение 4.7](https://www.itu.int/dms_ties/itu-r/md/19/wp5d/c/R19-WP5D-C-1776!H4-N4.07!MSW-E.docx)). Краткое изложение результатов исследований и методов, необходимых для выполнения настоящего пункта повестки дня, содержится в отчете ПСК для ВКР-23, см. Документ [3](https://www.itu.int/md/meetingdoc.asp?lang=en&parent=R23-WRC23-C-0003).

Предложения

С учетом результатов исследований, проведенных МСЭ-R (Раздел 1/1.1/3 Отчета ПСК для ВКР‑23), и наличия отдельных поддиапазонов, применимых к воздушной подвижной службе (ВПС), подписавшее соглашение страны предлагают новые значения п.п.м. в п. **5.441B** РР, которые будут применяться ко всем странам, указанным в настоящем примечании, чтобы обеспечить непрерывную работу ВПС в полосах частот 4800−4825 МГц и 4835−4950 МГц, и морской подвижной службы (МПС) в полосе частот 4800−4990 МГц, позволяя при этом работать станциям IMT. Оба значения п.п.м. применяются на расстоянии 22 км от побережья, определяемом как отметка низшего уровня воды, официально признанного прибрежным государством, т. е. на границе территориальных вод. Это согласуется с методом D, альтернативным вариантом 2, и устанавливаются следующие новые пределы п.п.м.:

*−140 дБ(Вт/(м2 · 1 МГц)) на высоте до 19 км над уровнем моря на расстоянии 22 км от побережья, определяемого по отметке низшего уровня воды, официально признанного прибрежным государством, для сосуществования с воздушной подвижной службой в полосах частот 4800−4825 МГц и 4835−4950 МГц, и −134 дБ(Вт/(м2 · 1 МГц)) на высоте до 30 м над уровнем моря на расстоянии 22 км от побережья, определяемого по отметке низшего уровня воды, официально признанного прибрежным государством, для сосуществования с морской подвижной службой в полосе частот 4800−4990 МГц.*

СТАТЬЯ 5

Распределение частот

Раздел IV – Таблица распределения частот  
(См. п. 2.1)

MOD AUS/CAN/KOR/NZL/THA/91/1#1325

4800–5250 МГц

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Распределение по службам | | |
| Район 1 | Район 2 | Район 3 |
| 4 800–4 990 | ФИКСИРОВАННАЯ  ПОДВИЖНАЯ 5.440А 5.441А MOD 5.441В 5.442  Радиоастрономическая  5.149 5.339 5.443 | |

MOD AUS/CAN/KOR/NZL/THA/91/2#1327

5.441В В Анголе, Армении, Азербайджане, Бенине, Ботсване, Бразилии, Буркина-Фасо, Бурунди, Камбодже, Камеруне, Китае, Кот-д'Ивуаре, Джибути, Эсватини, Российской Федерации, Гамбии, Гвинее, Исламской Республике Иран, Казахстане, Кении, Лаосе (Н.Д.Р.), Лесото, Либерии, Малави, Маврикии, Монголии, Мозамбике, Нигерии, Уганде, Узбекистане, Демократической Республике Конго, Кыргызстане, Корейской Народно-Демократической Республике, Судане, Южно-Африканской Республике, Танзании, Того, Вьетнаме, Замбии и Зимбабве полоса частот 4800−4990 МГц или ее участки определены для использования администрациями, желающими внедрить Международную подвижную электросвязь (IMT). Это определение не препятствует использованию этой полосы частот каким-либо применением служб, которым она распределена, и не устанавливает приоритета в Регламенте радиосвязи. Использование станций IMT осуществляется при условии получения согласия заинтересованных администраций в соответствии с п. **9.21**, и станции IMT не должны требовать защиты от станций других применений подвижной службы. Кроме того, прежде чем какая-либо администрация введет в действие станцию IMT подвижной службы, она должна обеспечить, чтобы плотность потока мощности (п.п.м.), создаваемая этой станцией, не превышала:

− в полосах частот 4800−4825 МГц и 4835−4950 МГц, −140 дБ(Вт/(м2 ‧ 1 МГц)) на высоте до 19 км над уровнем моря на расстоянии 22 км от побережья, определяемого по отметке низшего уровня воды, официально признанного прибрежным государством; и

− в полосах частот 4800−4990 МГц, −134 дБ(Вт/(м2 ‧ 1 МГц)) на высоте до 30 м над уровнем моря на расстоянии 22 км от побережья, определяемого по отметке низшего уровня воды, официально признанного прибрежным государством.

Применяется Резолюция **223 (Пересм. ВКР-23)**.     (ВКР‑23)

**Основания**: Результаты исследований указывают на целесообразность смягчения предела п.п.м. для обеспечения непрерывной работы воздушных и морских станций службы подвижной связи на расстоянии более 22 км от прибрежных районов. Пределы п.п.м. и диапазоны частот отражают распределение частот и использование воздушных подвижных станций и морских подвижных станций. Формулировка, в которой упоминается пересмотр критерия п.п.м. на ВКР-23, и дату вступления в силу определения IMT, больше не требуются.

MOD AUS/CAN/KOR/NZL/THA/91/3#1332

РЕЗОЛЮЦИЯ 223 (Пересм. ВКР-23)

Дополнительные полосы частот, определенные   
для Международной подвижной электросвязи

Всемирная конференция радиосвязи (Дубай, 2023 г.),

...

решает

1 предложить администрациям, планирующим внедрить IMT, предоставить, исходя из требований пользователей и других национальных аспектов, дополнительные полосы частот или участки полос выше 1 ГГц, определенные в пп. **5.341B**, **5.384A**, **5.429B**, **5.429D**, **5.429F**, **5.441A** и **5.441B**, для наземного сегмента IMT; следует надлежащим образом принять во внимание преимущества согласованного использования спектра для наземного сегмента IMT с учетом служб, которым эта полоса частот распределена в настоящее время;

2 признать, что различия в текстах пп. **5.341B**, **5.384А** и **5.388** не означают различий в регламентарном статусе;

3 что в полосах частот 4800−4825 МГц и 4835−4950 МГц для определения потенциально затрагиваемых администраций при применении процедуры получения согласия в соответствии с п. **9.21** со стороны станций IMT в отношении станций воздушного судна, применяется координационное расстояние от станции IMT до границы другой страны, равное 300 км (для сухопутной трассы)/450 км (для морской трассы);

4 что в полосе частот 4800−4990 МГц для определения потенциально затрагиваемых администраций при применении процедуры получения согласия в соответствии с п. **9.21** со стороны станций IMT в отношении станций фиксированной службы или других станций наземного базирования подвижной службы, применяется координационное расстояние от станции IMT до границы другой страны, равное 70 км,

предлагает Сектору радиосвязи МСЭ

1 провести исследования совместимости, для того чтобы принять технические меры для обеспечения сосуществования ПСС в полосе частот 1518−1525 МГц и IMT в полосе частот 1492−1518 МГц, в том числе предоставить руководящие указания по реализации планов размещения частот для развертывания IMT в полосе частот 1427−1518 МГц, учитывая результаты этих исследований;

2 продолжить предоставлять руководящие указания, для того чтобы обеспечить возможность удовлетворения потребностей в электросвязи развивающихся стран и сельских районов с помощью IMT;

3 включить результаты исследований, указанных в разделе *предлагает Сектору радиосвязи МСЭ*, выше, в одну или несколько Рекомендаций МСЭ-R и Отчетов МСЭ-R, в зависимости от обстоятельств.

**Основания**: Последующие изменения к Резолюции **223** (**Пересм. ВКР-19**) с учетом выполнения данного пункта повестки дня.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_