|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| A close up of a sign  Description automatically generated | **Всемирная конференция радиосвязи (ВКР-23) Дубай, 20 ноября – 15 декабря 2023 года** | | |  |
|  | | |  | |
|  | | |  | |
| **ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ** | | **Дополнительный документ 10 к Документу 87-R** | | |
|  | | **23 октября 2023 года** | | |
|  | | **Оригинал: английский** | | |
|  | | | | |
| Общие предложения африканских стран | | | | |
| ПРЕДЛОЖЕНИЯ ДЛЯ РАБОТЫ КОНФЕРЕНЦИИ | | | | |
|  | | | | |
| Пункт 1.10 повестки дня | | | | |

1.10 в соответствии с Резолюцией **430 (ВКР-19)**, провести исследования потребностей в спектре, сосуществования со службами радиосвязи и регламентарных мер в связи с возможными новыми распределениями воздушной подвижной службе для использования применений воздушной службы, не связанных с обеспечением безопасности;

СТАТЬЯ 5

Распределение частот

Раздел IV – Таблица распределения частот  
(См. п. 2.1)

MOD AFCP/87A10/1#1658

15,4–18,4 ГГц

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Распределение по службам | | |
| Район 1 | Район 2 | Район 3 |
| 15,4–15,41 | РАДИОЛОКАЦИОННАЯ 5.511E 5.511F  ВОЗДУШНАЯ РАДИОНАВИГАЦИОННАЯ | |
| 15,41–15,43 | ВОЗДУШНАЯ ПОДВИЖНАЯ (OR) ADD 5.I110 ADD 5.J110 ADD 5.K110  РАДИОЛОКАЦИОННАЯ 5.511E 5.511F  ВОЗДУШНАЯ РАДИОНАВИГАЦИОННАЯ | |
| 15,43–15,63 | ФИКСИРОВАННАЯ СПУТНИКОВАЯ (Земля-космос) 5.511A  ВОЗДУШНАЯ ПОДВИЖНАЯ (OR) ADD 5.I110 ADD 5.J110 ADD 5.K110  РАДИОЛОКАЦИОННАЯ 5.511E 5.511F  ВОЗДУШНАЯ РАДИОНАВИГАЦИОННАЯ  5.511C | |
| 15,63–15,7 | ВОЗДУШНАЯ ПОДВИЖНАЯ (OR) ADD 5.I110 ADD 5.J110 ADD 5.K110  РАДИОЛОКАЦИОННАЯ 5.511E 5.511F  ВОЗДУШНАЯ РАДИОНАВИГАЦИОННАЯ | |

**Основания**: Обеспечить новое распределение в полосе частот 15,41–15,7 ГГц воздушной подвижной (вне трассы) службе в целях внедрения новых применений воздушной подвижной (вне трассы) службы, не связанных с обеспечением безопасности, в соответствии с пунктом 1.10 повестки дня ВКР-23. Поддержать включение проекта новых примечаний к пп. **5.I110** и **5.K110** РР для защиты РАС и содействию использованию новых не связанных с обеспечением безопасности применений воздушной подвижной службы.

ADD AFCP/87A10/2#1659

5.I110 Станции в воздушной подвижной (ОR) службе, работающие в полосе частот 15,41−15,7 ГГц, не должны создавать вредных помех радиоастрономической службе, работающей в полосе частот 15,35–15,4 ГГц. Суммарная плотность потока мощности (п.п.м.), принимаемая от этих станций на любой радиоастрономической станции, работающей в этой полосе, должна соответствовать критериям защиты, предусмотренным в Рекомендациях МСЭ-R RA.769-2 и МСЭ-R RA.1513-2, если только не была достигнута конкретная договоренность об ином с затронутой администрацией (администрациями).      (ВКР‑23)

**Основания**: Текст добавлен для улучшения согласования в предложении, а также для содействия защите РАС в полосе частот 15,35–15,4 ГГц путем ссылки на Рекомендации МСЭ-R RA.769-2 и МСЭ-R RA.1513-2.

ADD AFCP/87A10/3#1660

5.J110Станции, работающие в воздушной подвижной (вне трассы) службе в полосе частот 15,41−15,7 ГГц, не должны создавать вредных помех станциям, работающим в воздушной радионавигационной или радиолокационной службах, или требовать защиты от них.      (ВКР‑23)

ADD AFCP/87A10/4#1661

5.K110 Использование воздушной подвижной (OR) службы в полосе частот 15,41–15,7 ГГц ограничено применениями, не связанными с обеспечением безопасности.      (ВКР‑23)

**Основания**: Сфера охвата настоящего пункта повестки дня ограничивается использованием применений воздушной службы, не связанных с обеспечением безопасности, в соответствии с Резолюцией **430 (ВКР-19)**.

MOD AFCP/87A10/5#1662

22–24,75 ГГц

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Распределение по службам | | |
| Район 1 | Район 2 | Район 3 |
| 22–22,2 | ФИКСИРОВАННАЯ  ПОДВИЖНАЯ, за исключением воздушной подвижной (R) ADD 5.L110 ADD 5.M110 ADD 5.N110 ADD 5.O110  5.149 ADD 5.P110 | |
| 22,2–22,21 | ФИКСИРОВАННАЯ  ПОДВИЖНАЯ, за исключением воздушной подвижной  5.149 ADD 5.P110 | |
| 22,21–22,5 | СПУТНИКОВАЯ СЛУЖБА ИССЛЕДОВАНИЯ ЗЕМЛИ (пассивная)  ФИКСИРОВАННАЯ  ПОДВИЖНАЯ, за исключением воздушной подвижной  РАДИОАСТРОНОМИЧЕСКАЯ  СЛУЖБА КОСМИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ (пассивная)  5.149 5.532 ADD 5.P110 | |

**Основания**: Обеспечить новое распределение в полосе частот 22–22,2 ГГц воздушной подвижной (вне трассы) службе в целях внедрения новых применений воздушной подвижной (вне трассы) службы, не связанных с обеспечением безопасности.

ADD AFCP/87A10/6#1666

5.N110 Станции в воздушной подвижной (ОR) службе, работающие в полосе частот 22–22,2 ГГц, не должны создавать вредных помех радиоастрономической службе, работающей в полосе частот 22,21–22,5 ГГц. Суммарная плотность потока мощности (п.п.м.), принимаемая от этих станций на любой радиоастрономической станции, работающей в этой полосе, должна соответствовать критериям защиты, предусмотренным в Рекомендациях МСЭ-R RA.769-2 и МСЭ-R RA.1513-2, если иное специально не оговорено затронутой(ыми) администрацией(ями).     (ВКР‑23)

**Основания**: Защитная полоса 10 МГц будет обеспечивать надлежащую защиту РАС, работающей в полосе частот 22,21−22,5 ГГц.

ADD AFCP/87A10/7#1665

5.M110 Для защиты станций спутниковой службы исследования Земли (пассивной), работающих в полосе частот 22,21–22,5 ГГц, внеполосная э.и.и.м. станций, работающих в воздушной подвижной (OR) службе, не должна превышать –23 дБм на любом участке 100 МГц в полосе частот 22,21−22,5 МГц.     (ВКР‑23)

**Основания**: Ограничение внеполосных излучений будет обеспечивать надлежащую защиту ССИЗ, работающей в полосе частот 22,21–22,5 ГГц.

ADD AFCP/87A10/8#1663

5.L110 Использование воздушной подвижной (OR) службы в полосе частот 22–22,2 ГГц ограничено применениями, не связанными с обеспечением безопасности.     (ВКР‑23)

**Основания**: Сфера охвата настоящего пункта повестки дня ограничивается использованием применений воздушной службы, не связанных с обеспечением безопасности, в соответствии с Резолюцией **430 (ВКР-19)**.

Вариант 1 для 5.O110:

ADD AFCP/87A10/9#1667

5.O110 Для защиты станций фиксированной службы, работающих в полосе частот 22−22,2 ГГц, следующие значения плотности потока мощности (п.п.м.) должны использоваться в качестве порогового уровня для координации согласно п. **9.21** для любой станции в воздушной подвижной (вне трассы) службе, видимой с территории другой администрации, если только не была достигнута договоренность об ином между заявляющей и заинтересованной(ыми) администрацией(ями):

0,88 θ − 130 при 0° ≤ θ ≤ 8°

2,86 θ − 146 при 8° < θ ≤ 15°

0,87 θ − 116 при 15° < θ ≤ 30°

0,067 θ − 92 при 30° < θ ≤ 90°,

где θ – угол прихода падающей волны над горизонтальной плоскостью, в градусах.     (ВКР‑23)

Вариант 2 для 5.O110:

ADD AFCP/87A10/10#1668

5.O110 Для защиты станций фиксированной службы, работающих в полосе частот 22−22,2 ГГц, следующие значения плотности потока мощности (п.п.м.) должны использоваться в качестве порогового уровня для координации согласно п. **9.21** для любой станции воздушной подвижной (вне трассы) службы, видимой с территории другой администрации, если только не была достигнута договоренность об ином между заявляющей и заинтересованной(ыми) администрацией(ями):

−110 дБ(Вт/(м2 · МГц)) при 0° ≤ θ ≤ 10°

50log(θ/10) – 110 при 10° ≤ θ ≤ 30°

50log(3) – 110 при 30° ≤ θ ≤ 90°

где θ – угол прихода падающей волны над горизонтальной плоскостью, в градусах.     (ВКР‑23)

ADD AFCP/87A10/11#1669

5.P110 Вследствие физических характеристик полосы частот 22−22,5 ГГц пассивные радиометры водяного пара наземного базирования работают в этой полосе в соответствии с национальными планами.     (ВКР‑23)

**Основания**: Пассивные радиометры водяного пара наземного базирования, поддерживающие работу различных применений по всему миру, являются важным вспомогательным применением для различных служб радиосвязи, которое используется для калибровки сигналов, проходящих через атмосферу Земли и подверженных затуханию и фазовым сдвигам под воздействием молекул воды в тропосфере.

SUP AFCP/87A10/12#1670

РЕЗОЛЮЦИЯ 430 (вкр-19)

Исследования связанных с частотами вопросов, включая потенциальные дополнительные распределения, в целях возможного внедрения новых применений воздушной подвижной службы, не связанных   
с обеспечением безопасности

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_