|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| A close up of a sign  Description automatically generated | **Всемирная конференция радиосвязи (ВКР-23)Дубай, 20 ноября – 15 декабря 2023 года** |  |
|  |  |
|  |  |
| **ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ** | **Дополнительный документ 11к Документу 85-R** |
|  | **22 октября 2023 года** |
|  | **Оригинал: русский** |
|  |
| Общие предложения РСС – Общие предложения Регионального содружества в области связи |
| Предложения для работы конференции |
|  |
| Пункт 1.11 повестки дня |

1.11в соответствии с Резолюцией **361 (Пересм. ВКР‑19)**, рассмотреть возможные регламентарные меры для поддержки модернизации Глобальной морской системы для случаев бедствия и обеспечения безопасности (ГМСББ) и внедрения электронной навигации;

Введение

АС РСС для решения Вопроса А "Модернизация Глобальной морской системы для случаев бедствия и обеспечения безопасности" поддерживают применение метода A Отчета ПСК.

Метод А:

− удаление УБПЧ для сообщений о бедствиях и безопасности из ГМССБ;

− внедрение системы автоматического соединения (ACS) на частотах СЧ и ВЧ диапазонов;

− включение частот НАВДАТ в СЧ и ВЧ диапазонах в Приложение **15** к РР;

− внедрение AIS-SART в качестве оборудования для определения местоположения терпящих бедствие в качестве альтернативы радару RADAR – SART;

− исключение исключительного использования спутниковых радиомаяков – указателей места бедствия (EPIRB) из полосы частот 1645,5−1646,5 МГц. При этом для использования полосы частот 1645,5−1646,5 МГц спутниковыми EPIRB необходимо изменить п. **5.375** РР и Таблицу 15-2 Приложения **15** к РР так, чтобы полоса частот 1645,5−1646,5 МГц больше не ограничивалась исключительным использованием спутниковых EPIRB, а была бы доступна для использования в ГМСББ и на неприоритетной основе для общей морской радиосвязи.

АС РСС для решения Вопроса В "Внедрение электронной навигации" поддерживают применение метода В Отчета ПСК. Метод В является единым методом, который не предусматривает внесение изменений в Статью **5** РР в связи с тем, что:

− предыдущие ВКР определили полосы частот для использования систем VDES и NAVDAT, которые могут поддерживать электронную навигацию;

− спутниковые сети, которые будут поддерживать электронную навигацию, уже имеют распределение, определенное в РР;

− электронная навигация не является частью ГМССБ.

АС РСС для решения Вопроса С "Введение дополнительных спутниковых систем в Глобальную морскую систему для случаев бедствия и обеспечения безопасности" поддерживают применение метода С4. В соответствии с этим методом допускается применение п. **4.10** РР к спутниковым сетям ГМСББ и в то же время будет обеспечена защита приемников системы ГЛОНАСС.

Метод С4 Вопроса С:

– добавление всей полосы частот 1614,4225–1621,35 МГц или ее части и всей полосы частот 2483,59−2500 МГц или ее части в Таблицу 15-2 Приложения **15** РР, а также в положения п. **33.50** РР и п. **33.53** РР Статьи **33** РР, с целью содействовать обеспечению аспектов безопасности человеческой жизни, требуемых ГМСББ и реализации применимых положений РР;

– внести изменения в п. **5.368** РР для применения п. **4.10** во всей полосе частот 1614,4225−1621,35 МГц или в ее части для станций ГМСББ, работающих в МПСС (Земля-космос);

– исключение Резолюции **361 (Пересм. ВКР-19)**.

Предложения

В целях выполнения пункта 1.11 повестки дня ВКР-23 в части Вопросов А, B и С предлагается использовать регламентарный текст, представленный в Приложении.

Вопрос А

 RCC/85A11/1

В целях выполнения пункта 1.11 повестки дня ВКР-23 в части Вопроса А предлагается использовать регламентарный текст, представленный в Отчете ПСК.

Вопрос В

NOC RCC/85A11/2

СТАТЬЯ 5

Распределение частот

Вопрос C

NOC RCC/85A11/3

5.364 При использовании полосы 1610–1626,5 МГц подвижной спутниковой службой (Земля‑космос) и спутниковой службой радиоопределения (Земля-космос) должны применяться процедуры координации согласно п. **9.11A**. Любая подвижная земная станция, работающая в какой‑либо из этих служб в указанной полосе, не должна создавать пиковых значений плотности э.и.и.м. более –15 дБ(Вт/4 кГц) в той части полосы, которая используется системами, работающими в соответствии с положениями п. **5.366** (к которому применим п. **4.10**), если только заинтересованные администрации не договорились об ином. В той части полосы, где такие системы не работают, средняя плотность э.и.и.м. для подвижной земной станции не должна превышать –3 дБ(Вт/4 кГц). Станции подвижной спутниковой службы не должны требовать защиты от станций воздушной радионавигационной службы, станций, работающих в соответствии с положениями п. **5.366**, и станций фиксированной службы, работающих в соответствии с положениями п. **5.359**. Администрации, ответственные за координацию подвижных спутниковых сетей, должны предпринимать все практически возможные усилия для обеспечения защиты станций, работающих в соответствии с положениями п. **5.366**.

MOD RCC/85A11/4

5.368 Положения п. **4.10** не применяются в отношении спутниковой службы радиоопределения и подвижной спутниковой службы в полосе частот 1610–1626,5 МГц. Вместе с тем п. **4.10** применяется в полосе частот 1610−1626,5 МГц в отношении воздушной радионавигационной спутниковой службы, когда она работает в соответствии с п. **5.366**, воздушной подвижной спутниковой (R) службы, когда она работает в соответствии с п. **5.367**, и в полосах частот 1614,4225−1621,35 МГц (Земля-космос) и 1621,35−1626,5 МГц в отношении морской подвижной спутниковой службы, когда она используется для ГМСББ.     (ВКР‑23)

**Основания**: Пункт **4.10** РР применяется к МПСС (Земля-космос) во всей полосе частот 1614,4225−1621,35 МГц в ГМСББ при обеспечении безопасности.

СТАТЬЯ 33

Эксплуатационные процедуры для связи, относящейся к срочности и безопасности, в Глобальной морской системе для случаев бедствия
и обеспечения безопасности (ГМСББ)

Раздел V – Передача информации, касающейся безопасности на море2

33.49 E – Передача информации о безопасности на море через спутник

MOD RCC/85A11/5

33.50 § 26 Информация о безопасности на море может передаваться через спутник в морской подвижной спутниковой службе в полосах частот 1530–1545 МГц, 1621,35−1626,5 МГц и 2483,59−2500 МГц (см. Приложение **15**).     (ВКР-23)

**Основания**: Включить полосу частот 2483,59−2500 МГц (космос-Земля) как доступную для передачи информации о безопасности на море через спутник.

Раздел VII – Использование других частот для обеспечения безопасности     (ВКР-07)

MOD RCC/85A11/6

33.53 § 28 Радиосвязь для обеспечения безопасности, касающаяся передачи судовых отчетов, связи, относящейся к судоходству, перемещению и потребностям судов, а также сообщений о наблюдениях за погодой, может осуществляться на любой подходящей частоте связи, включая частоты, применяемые для общественной корреспонденции. В наземных системах для этой цели используются частоты в полосах частот 415–535 кГц (см. Статью **52**), 1606,5–4000 кГц (см. Статью **52**), 4000–27 500 кГц (см. Приложение **17**), а также 156–174 МГц (см. Приложение **18**). В морской подвижной спутниковой службе с этой целью используются частоты в полосах 1530−1544 МГц, 1614,4225−1621,35 МГц (Земля-космос), 1621,35−1626,5 МГц, 1626,5–1645,5 МГц и 2483,59−2500 МГц (космос-Земля), которые также применяются для передачи сигнала тревоги в случае бедствия (см. п. **32.2**).     (ВКР-23)

**Основания**: Применить п. **33.53** РР ко всей полосе частот 1614,4225−1621,35 МГц (Земля-космос) и ко всей полосе частот 2483,59−2500 МГц (космос-Земля) для использования системами подвижной спутниковой службы, утвержденными Международной морской организацией для участия в работе Глобальной морской системы для случаев бедствия и обеспечения безопасности.

ПРИЛОЖЕНИЕ 15 (Пересм. ВКР-19)

Частоты для связи в случае бедствия и для обеспечения безопасности
в Глобальной морской системе для случаев бедствия
и обеспечения безопасности

MOD RCC/85A11/7#1799

ТАБЛИЦА 15-2     (ВКР-23)

**Частоты выше 30 МГц (ОВЧ/УВЧ)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Частота(в МГц)** | **Описание использования** | **Примечания** |
| \*121,5 | AERO-SAR | Воздушная аварийная частота 121,5 МГц используется для радиотелефонной связи в случае бедствия и срочности станциями воздушной подвижной службы, работающими на частотах в полосе 117,975–137 МГц. Указанную частоту могут также использовать для этих целей станции спасательных средств. Использование частоты 121,5 МГц радиомаяками − указателями бедствия должно соответствовать Рекомендации МСЭ-R М.690-3.Подвижные станции морской подвижной службы могут осуществлять связь со станциями воздушной подвижной службы на воздушной аварийной частоте 121,5 МГц только в случае бедствия и срочности и на воздушной дополнительной частоте 123,1 МГц для координированных операций по поиску и спасанию с помощью излучений класса А3Е на обеих частотах (см. также пп. **5.111** и **5.200**). В этом случае они должны выполнять положения любых специальных соглашений между заинтересованными правительствами, которые регламентируют данную воздушную подвижную службу. |
| 123,1 | AERO-SAR | Воздушная дополнительная частота 123,1 МГц, которая является дополнительной к воздушной аварийной частоте 121,5 МГц, предназначена для использования станциями воздушной подвижной службы, а также другими подвижными и сухопутными станциями, занятыми в координированных операциях по поиску и спасанию (см. также п. **5.200)**.Подвижные станции морской подвижной службы могут осуществлять связь со станциями воздушной подвижной службы на воздушной аварийной частоте 121,5 МГц только в случае бедствия и срочности и на воздушной дополнительной частоте 123,1 МГц для координированных операций по поиску и спасанию с помощью излучений класса А3Е на обеих частотах (см. также пп. **5.111** и **5.200**). В этом случае они должны выполнять положения любых специальных соглашений между заинтересованными правительствами, которые регламентируют данную воздушную подвижную службу. |
| 156,3 | ОВЧ-канал 06 | Частота 156,3 МГц может использоваться для связи между станциями морских и воздушных судов, участвующих в координированных операциях по поиску и спасанию. Кроме того, ее могут использовать станции воздушных судов для связи с судовыми станциями для других целей обеспечения безопасности (см. также Примечание *f*) в Приложении **18**). |
| \*156,525 | ОВЧ-канал 70 | Частота 156,525 МГц используется в морской подвижной службе для вызовов в случае бедствия и для обеспечения безопасности с помощью цифрового избирательного вызова (см. также пп. **4.9**, **5.227**, **30.2** и **30.3**). |
| 156,650 | ОВЧ-канал 13 | Частота 156,650 МГц используется для межсудовой связи, относящейся к безопасности навигации в соответствии с Примечанием *k*) в Приложении **18**. |
| \*156,8 | ОВЧ-канал 16 | Частота 156,8 МГц используется для радиотелефонной связи в случае бедствия и для обеспечения безопасности. Кроме того, частота 156,8 МГц может использоваться станциями воздушных судов только для целей обеспечения безопасности. |
| \*161,975 | AIS-SARTVHF CH AIS 1 | AIS 1 используется для передатчика поиска и спасания AIS (AIS-SART) для использования в операциях по поиску и спасанию. |
| \*162,025 | AIS-SARTVHF CH AIS 2 | AIS 2 используется для передатчика поиска и спасания AIS (AIS-SART) для использования в операциях по поиску и спасанию. |

ТАБЛИЦА 15-2 (*окончание*)     (ВКР-19)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Частота(в МГц)** | **Описание использования** | **Примечания** |
| \*406–406,1 | 406-EPIRB | Эта полоса частот используется исключительно спутниковыми радиомаяками – указателями места бедствия в направлении Земля-космос (см. п. **5.266**). |
| 1 530–1 544 | SAT-COM | В дополнение к тому, что полоса 1530–1544 МГц предназначается для обычных целей, не связанных с безопасностью, она используется в случае бедствия и для обеспечения безопасности в морской подвижной спутниковой службе в направлении космос-Земля. В этой полосе связь в случаях бедствия, срочности и для обеспечения безопасности посредством ГМСББ имеет приоритет (см. п. **5.353A**). |
| \*1 544–1 545 | D&S-OPS | Использование полосы 1544–1545 МГц (космос-Земля) ограничивается операциями в случае бедствия и для обеспечения безопасности (см. п. **5.356**), включая спутниковые фидерные линии, необходимые для ретрансляции излучений от спутниковых радиомаяков – указателей места бедствия на земные станции, и узкополосные линии (космос-Земля) от космических станций к подвижным станциям. |
| 1614,4225−1621,35 | SAT-COM | Полоса частот 1614,4225−1621,35 МГц в дополнение к тому, что она доступна для обычной связи, не относящейся к безопасности, используется в случае бедствия и для обеспечения безопасности в направлении Земля-космос в морской подвижной спутниковой службе. Сообщения ГМСББ, касающиеся случаев бедствия, срочности и безопасности, имеют приоритет в этой полосе по отношению к сообщениям, не связанным с безопасностью, в той же спутниковой системе. |
| 1 621,35−1 626,5 | SAT-COM | Полоса частот 1621,35−1626,5 МГц в дополнение к тому, что она доступна для обычной связи, не относящейся к безопасности, используется в случае бедствия и для обеспечения безопасности в направлениях Земля-космос и космос-Земля в морской подвижной спутниковой службе. Сообщения ГМСББ, касающиеся случаев бедствия, срочности и безопасности, имеют приоритет в этой полосе по отношению к сообщениям, не связанным с безопасностью, в той же спутниковой системе.     (ВКР‑19) |
| 1 626,5–1 645,5 | SAT-COM | В дополнение к тому, что полоса 1626,5–1645,5 МГц предназначена для обычных целей, не связанных с безопасностью, она используется в случае бедствия и для обеспечения безопасности в морской подвижной спутниковой службе в направлении Земля-космос. В этой полосе связь в случаях бедствия, срочности и для обеспечения безопасности посредством ГМСББ имеет приоритет (см. п. **5.353A**). |
| \*1 645,5–1 646,5 | D&S-OPS | Использование полосы 1645,5–1646,5 МГц (Земля-космос) ограничивается операциями в случае бедствия и для обеспечения безопасности (см. п. **5.375**). |
| 2483,59−2500 | SAT-COM | Полоса частот 2483,59−2500 МГц в дополнение к тому, что она доступна для обычной связи, не относящейся к безопасности, используется в случае бедствия и для обеспечения безопасности в направлении космос-Земля в морской подвижной спутниковой службе. Сообщения ГМСББ, касающиеся случаев бедствия, срочности и безопасности, имеют приоритет в этой полосе по отношению к сообщениям, не связанным с безопасностью, в той же спутниковой системе. |
| 9 200–9 500 | SARTS | Эта полоса частот используется радиолокационными ретрансляторами для облегчения поиска и спасания. |
| **Обозначения**:**AERO-SAR** Эти воздушные несущие (эталонные) частоты могут быть использованы для связи в случае бедствия и для обеспечения безопасности подвижными станциями, участвующими в координированных операциях по поиску и спасанию.**D&S-OPS** Использование этих полос ограничивается операциями в случае бедствия и для обеспечения безопасности с применением спутниковых радиомаяков – указателей места бедствия (EPIRB).**SAT-COM** Эти полосы частот предназначаются для связи в случае бедствия и для обеспечения безопасности в морской подвижной спутниковой службе (см. примечания).**ОВЧ-канал#** Эти частоты диапазона ОВЧ используются для связи в случае бедствия и для обеспечения безопасности. Номер канала (канал #) относится к каналам ОВЧ, указанным в Приложении **18**, которым также следует пользоваться.**AIS** Эти частоты используются автоматическими системами опознавания (AIS), которые должны действовать в соответствии с последней версией Рекомендации МСЭ-R М.1371.     (ВКР-07)\* За исключением случаев, предусмотренных настоящим Регламентом, запрещаются любые излучения, которые могут создавать вредные помехи связи в случаях бедствия, тревоги, срочности и для обеспечения безопасности на частотах, обозначенных звездочкой (\*). Запрещается любое излучение, вызывающее вредные помехи связи в случаях бедствия и для обеспечения безопасности на любой из дискретных частот, указанных в настоящем Приложении.     (ВКР‑07) |

**Основания**: Добавить всю полосу частот 1614,4225−1621,35 МГц в направлении Земля-космос и всю полосу частот 2483,59−2500 МГц в направлении космос-Земля как доступные для связи в случае бедствия и для обеспечения безопасности в Глобальной морской системе для случаев бедствия и обеспечения безопасности (ГМСББ).

SUP RCC/85A11/8

РЕЗОЛЮЦИЯ 361 (ПЕРЕСМ. ВКР‑19)

Рассмотрение возможных регламентарных мер для поддержки модернизации Глобальной морской системы для случаев бедствия и обеспечения безопасности и внедрения электронной навигации

**Основания**: Эту Резолюцию предлагается исключить ввиду завершения исследований в рамках п. 1.11 повестки дня ВКР-23, предусмотренных в п. 3 раздела *решает*.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_