|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| A picture containing text, clipart  Description automatically generated | المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية (WRC-23)**دبي، 20 نوفمبر – 15 ديسمبر 2023** |  |
|  |  |
|  |  |
| **الجلسة العامة** | **الإضافة 10للوثيقة 85-A** |
|  | **22 أكتوبر 2023** |
|  | **الأصل: بالروسية** |
|  |
| مقترحات مشتركة مقدمة من الكومنولث الإقليمي في مجال الاتصالات |
| مقترحات بشأن أعمال المؤتمر |
|  |
| بند جدول الأعمال 10.1 |

10.1 إجراء دراسات بشأن الاحتياجات من الطيف والتعايش مع خدمات الاتصالات الراديوية والتدابير التنظيمية من أجل إمكانية منح توزيعات جديدة للخدمة المتنقلة للطيران لاستخدامها في التطبيقات المتنقلة للطيران لغير أغراض السلامة، وفقاً للقرار **430 (WRC-19)**؛

مقدمة

لا تعترض إدارات الكومنولث الإقليمي في مجال الاتصالات على التوزيعات الجديدة للخدمة المتنقلة للطيران (OR) لاستخدامها في التطبيقات المتنقلة للطيران لغير أغراض السلامة شريطة توفر الحماية المناسبة لجميع الخدمات المتأثرة. وتحقيقاً لهذه الغاية، تقترح إدارات الكومنولث الإقليمي في مجال الاتصالات حواشي تضمن حماية الخدمات داخل النطاق وخارجه، استناداً إلى نتائج دراسات التقاسم والتوافق. ومن المهم أيضاً التأكد من حالة التوزيعات الجديدة المحتملة للخدمة المتنقلة للطيران (OR) التي ستُستخدم للتطبيقات غير المتعلقة بالسلامة؛ ولذلك، تُقترح حاشيتان تشيران إلى أن أحكام الرقم **10.4** لا تنطبق على الخدمة المتنقلة للطيران (OR) في النطاقين 15.4-15.7 GHz و22-22.21 GHz.

المـادة 5

توزيع نطاقات التردد

القسم IV - جدول توزيع نطاقات التردد
(انظر الرقم 1.2)

MOD RCC/85A10/1#1642

GHz 18,4-15,4

|  |
| --- |
| التوزيع على الخدمات |
| الإقليم 1 | الإقليم 2  | الإقليم 3 |
| 15,43-15,4متنقلة للطيران **(OR)** ADDA110.5 ADDB110.5 ADDC110.5 **تحديد راديوي للموقع** 511E.5 511F.5 **ملاحة راديوية للطيران** |
| 15,63-15,43 **ثابتة ساتلية (أرض-فضاء)** 511A.5 **متنقلة للطيران (OR)** ADDA110.5 ADDB110.5 ADDC110.5 **تحديد راديوي للموقع** 511E.5511F.5 **ملاحة راديوية للطيران** 511C.5 |
| 15,7-15,63 **متنقلة للطيران (OR)** ADDA110.5 ADDB110.5 ADDC110.5 **تحديد راديوي للموقع** 511E.5511F.5 **ملاحة راديوية للطيران** |
| ... | ... | ... |

الأسباب: توفير توزيع جديد للخدمة المتنقلة للطيران (OR) في النطاق 15.4-15.7 GHz، مع مراعاة الحماية اللازمة للخدمات المتأثرة.

ADD RCC/85A10/2

A110.5 في نطاق التردد GHz 15,7-15,4، يجب ألا تتسبب المحطات العاملة في خدمة التحديد الراديوي للموقع في تداخلات ضارة بالمحطات العاملة في خدمة الملاحة الراديوية للطيران وألا تطالب بالحماية منها.(WRC-23)

الأسباب: من أجل ضمان حماية خدمات الملاحة الراديوية للطيران وتحديد الموقع الراديوي.

ADD RCC/85A10/3

5.B110 لا تنطبق أحكام الرقم 10.4 على للخدمة المتنقلة للطيران (OR) في نطاق الترددGHz 15,7-15,4؛ ويُسمح باستخدام حصراً داخل الأراضي الوطنية. (WRC-23)

الأسباب: من أجل التأكد من هذا التوزيع لاستخدامه في التطبيقات غير المتعلقة بالسلامة.

ADD RCC/85A10/4

C110.5 إن استعمال نطاق التردد GHz 15,7‑15,4 من جانب الخدمة المتنقلة للطيران (OR) ،يجب ألا يسبب هذا التوزيع تداخلات ضارة على الخدمات العاملة في نطاق التردد GHz 15,4-15,35 ويخضع لموافقة يتحصل عليها بموجب الرقم **21.9** إزاء خدمة الفلك الراديوي. والرقم **10.4** لا ينطبق ويجب ألا تتجاوز كثافة تدفق القدرة عند محطة الفلك الراديوي العاملة في نطاق التردد GHz 15,4-15,35 من الصادرة عن محطة الخدمة المتنقلة للطيران قيمة 233– dB(W/(m2 · Hz))، ما لم توافق على ذلك تحديداً الإدارة (الإدارات) المتأثرة. (WRC-23)

الأسباب: من أجل ضمان حماية خدمة علم الفلك الراديوي.

MOD RCC/85A10/5#1648

GHz 24,75-22

|  |
| --- |
| التوزيع على الخدمات |
| الإقليم 1 | الإقليم 2 | الإقليم 3 |
| 22,21-22 ثابتة متنقلة **باستثناء للطيران** (R) ADDD110.5 ADDE110.5 F110.5 ADD G110.5 ADD 149.5 |
| 22,5-22,21 استكشاف الأرض الساتلية (المنفعلة) ثابتة متنقلة **باستثناء المتنقلة للطيران** **الفلك الراديوي** أبحاث الفضاء (منفعلة) 149.5 532.5 E110.5 ADD G110.5 ADD |
| ... | ... | ... |

الأسباب: توفير توزيع جديد للخدمة المتنقلة للطيران (OR) في النطاق 22-22.21 GHz، مع مراعاة الحماية اللازمة للخدمات المتأثرة.

ADD RCC/85A10/6

D110.5 لا تنطبق أحكام الرقم 10.4 على للخدمة المتنقلة للطيران (OR) في نطاق التردد 22-22.21 GHz؛ ويُسمح باستخدام حصراً داخل الأراضي الوطنية. (WRC-23)

الأسباب: من أجل التأكد من هذا التوزيع لاستخدامه في التطبيقات غير المتعلقة بالسلامة.

ADD RCC/85A10/7

E110.5 من أجل حماية محطات خدمة استكشاف الأرض الساتلية (المنفعلة) العاملة في نطاق التردد 22,21-22,5 GHz، يجب ألا تتجاوز القدرة المشعة المكافئة المتناحية (e.i.r.p.) خارج النطاق للمحطات العاملة في الخدمة المتنقلة للطيران (OR) مقدار dBW 18– في أي نطاق 100 MHz في نطاق التردد 22,21-GHz 22,5.     (WRC-23)

الأسباب: من أجل ضمان حماية خدمة استكشاف الأرض الساتلية (المنفعلة).

ADD RCC/85A10/8

F110.5 من أجل حماية محطات الخدمة الثابتة العاملة في نطاق التردد GHz 22,2-22، يجب أن تُستخدم سويات كثافة تدفق القدرة (pfd) التالية كعتبة للتنسيق بموجب الرقم **21.9** لأي محطة في الخدمة المتنقلة للطيران (خارج المسار) المرئية من أراضي إدارة أخرى، ما لم يُتفق على خلاف ذلك بين الإدارة (الإدارات) المبلّغة والمعنية:

 0.88θ − 130 for 0° ≤ θ ≤ 8°

 2.86θ − 146 for 8° < θ ≤ 15°

 0.87θ − 116 for 15° < θ ≤ 30°

 0.067θ − 92 for 30° < θ ≤ 90°

حيث θ هي زاوية وصول الموجة الواردة فوق المستوي الأفقي بالدرجات.     (WRC-23)

الأسباب: من أجل ضمان حماية الخدمة الثابتة.

ADD RCC/85A10/9

G110.5 يجب ألا يُسبب استخدام التطبيقات غير المتعلقة بالسلامة للخدمة المتنقلة للطيران لترددات النطاق GHz 22,21-22 تداخلات ضارة على خدمة الفلك الراديوي العاملة في نطاق التردد GHz 22,5-22,21، وألا يتجاوز متوسط كثافة تدفق القدرة الواردة إلى محطات الفلك الراديوي العاملة في نطاق التردد GHz 22,5-22,21 من التطبيقات غير المتعلقة بالسلامة للخدمة المتنقلة للطيران العاملة في نطاق التردد GHz 22,21-22 قيمة 231– dB(W/(m2 · Hz)). وفيما يتعلق بنطاق التردد GHz 22,21-22,01، ينطبق الرقم **149.5** من لوائح الراديو.     (WRC-23)

الأسباب: من أجل ضمان حماية خدمة علم الفلك الراديوي.

SUP RCC/85A10/10

القرار 430 (WRC-19)

دراسات بشأن المسائل المتعلقة بالترددات، بما في ذلك التوزيعات الإضافية الممكنة،
من أجل إمكانية إدخال تطبيقات جديدة للخدمة المتنقلة للطيران لغير أغراض السلامة

الأسباب: حسب المقترحات المذكورة أعلاه، يعتبر هذا القرار منفذا بالكامل ولم تعد هناك حاجة إليه.

ــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــ