|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| A close up of a sign  Description automatically generated | **Conferencia Mundial de Radiocomunicaciones (CMR-23)Dubái, 20 de noviembre - 15 de diciembre de 2023** |  |
|  |  |
|  |  |
| SESIÓN PLENARIA | **Documento 84-S** |
|  | **23 de octubre de 2023** |
|  | **Original: inglés** |
|  |
| Australia |
| PROPuestas para los trabajos de la conferencia |
|  |
| Punto 1.12 del orden del día |

1.12 realizar y completar, a tiempo para la CMR‑23, estudios sobre una posible nueva atribución secundaria al servicio de exploración de la Tierra por satélite (activo) para sondas de radar aerotransportadas en la gama de frecuencias alrededor de 45 MHz, teniendo en cuenta la protección de los servicios existentes, incluidas las bandas de frecuencias adyacentes, de conformidad con la Resolución **656 (Rev.CMR-19)**;

Introducción

Esta propuesta está destinada a la inclusión de Australia en el número **5.162A** del RR, que prevé una atribución adicional al servicio de radiolocalización a título secundario, limitada a los radares de perfil del viento, en la banda de frecuencias 46-68 MHz.

ARTÍCULO 5

Atribuciones de frecuencia

Sección IV – Cuadro de atribución de bandas de frecuencias
(Véase el número 2.1)

MOD AUS/84/1

5.162A *Atribución adicional:*en Alemania, Australia, Austria, Bélgica, Bosnia y Herzegovina, China, Vaticano, Dinamarca, España, Estonia, Federación de Rusia, Finlandia, Francia, Irlanda, Islandia, Italia, Letonia, Liechtenstein, Lituania, Luxemburgo, Macedonia del Norte, Mónaco, Montenegro, Noruega, Países Bajos, Polonia, Portugal, Rep. Checa, Reino Unido, Serbia, Eslovenia, Suecia y Suiza, la banda de frecuencias 46‑68 MHz también está atribuida al servicio de radiolocalización a título secundario. Dicha utilización se limita a las operaciones de radares de perfil del viento, de conformidad con la Resolución **217 (CMR‑97)**.     (CMR‑23)

**Motivos:** Los radares de perfil del viento (RPV) son sistemas meteorológicos importantes, utilizados para medir la dirección del viento y su velocidad en función de la altitud. Los RPV en redes operativas mejoran las predicciones y alertas meteorológicas, contribuyen a los estudios climáticos y aumentan la seguridad de la navegación. Los sistemas RPV en ondas métricas se adaptan perfectamente a las mediciones meteorológicas (viento, turbulencias atmosféricas, altura de la tropopausa) a altitudes elevadas de entre 20 km y 25 km. Los sistemas RPV que funcionan en otras gamas de frecuencias, por ejemplo, 400 MHz y 1000 MHz, no convienen para altitudes superiores a 16 km.

En la actualidad Australia tiene operativos diversos sistemas RPV en la banda de ondas métricas y pone gratuitamente a disposición los datos obtenidos con estos sistemas para su utilización en modelos numéricos de predicción meteorológica mundiales. De acuerdo con la información disponible, los sistemas RPV de Australia representan más de la mitad de todos los sistemas RPV operativos en la banda de ondas métricas del mundo.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_