|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| A close up of a sign  Description automatically generated | **世界无线电通信大会（WRC-23） 2023年11月20日-12月15日，迪拜** | |  |
|  | |  | |
|  | |  | |
| **全体会议** | | **文件 65(Add.25)(Add.5)-C** | |
|  | | **2023年10月31日** | |
|  | | **原文：英文** | |
|  | | | |
| 欧洲共同提案 | | | |
| 有关大会工作的提案 | | | |
|  | | | |
| 议项9.2 | | | |

9 按照国际电联《公约》第7条，审议和批准无线电通信局主任关于下列内容的报告：

9.2 应用《无线电规则》过程中遇到的任何困难或矛盾之处；[[1]](#footnote-1)1以及

第5部分：主任提交WRC-23的报告的增补2第3.1.7.2节，  
对RNSS的有害干扰

提案

ADD EUR/65A25A5/1

第[EUR-A25-RNSS-interference-prevention]号  
新决议草案（WRC‑23）

防止和缓解对1 164-1 215 MHz和1 559-1 610 MHz频段上  
卫星无线电导航业务的有害干扰

世界无线电通信大会（2023年，迪拜），

考虑到

*a)* 1 164-1 215 MHz和1 559-1 610 MHz频段的卫星无线电导航业务（RNSS）用于若干航空通信、导航和生命安全监视系统；

*b)* 1 164-1 215 MHz和1 559-1 610 MHz频段作为主要业务划分给航空无线电导航业务和/或卫星无线电导航业务（空对地和空对空）；

*c)* 对RNSS的有害干扰可能会对航空和水上使用的安全系统以及民用航空业务的正常运行和效率造成影响；

*d)* 国际民用航空组织（ICAO）已采取行动，加强对航空定位、导航和定时（PNT）系统干扰的抵御能力；

*e)* ICAO已制定一项战略，保留必要的常规PNT基础设施，以便在RNSS服务中断的情况下提供应急支持，并开发针对服务中断的缓解技术（见ICAO附件10，卷I，后附资料H）；然而，这种基础设施和缓解技术在某些地区可能不可用（例如，在公海上空），

认识到

*a)* 全球航空界和国际海事组织（IMO）已确定RNSS遭到中断；

*b)* 有不同类型的活动，特别是使用非法发射机，可能会造成中断；

*c)* 2019年10月，ICAO在其第40届全会上决定采取措施防止和避免对RNSS的干扰；

*d)* 无线电通信局（BR）的CR/488号通函；

*e)* 国际电联《组织法》第45条声明，“所有电台，无论其用途如何，在建立和使用时均不得对其他成员国、或经认可的运营机构、或其他正式受权开办无线电业务并按照《无线电规则》的规定操作的运营机构的无线电业务或通信造成有害干扰”；

*f)* 第**4.10**款声明，“无线电导航及其他安全业务的安全特点要求特别措施，以保证其免受有害的干扰”；

*g)* 国际电联《组织法》第48条声明，“各成员国对于军用无线电设施保留其完全的自由权”；

*h)* 第**5.328A**款声明，“1 164-1 215 MHz 频段的卫星无线电导航业务电台不得寻求960-1 215 MHz频段内航空无线电导航业务电台的保护”；

*i)* 有害干扰情况的识别、报告和处理须遵守第**15**条的规定，

做出决议，敦促各主管部门

1 在国家层面采取必要措施，避免非法发射机的商业化、扩散和使用；

2 采取以下措施，防止和缓解影响RNSS在1 164-1 215 MHz和1 559-1 610 MHz频段上操作的有害干扰，但不妨碍主管部门出于安全或防卫目的拒绝接入RNSS的权利：

*a)* 鼓励国家频谱监管机构、执法机构和RNSS利益攸关方之间在航空和海事领域的合作；

*b)* 加强航空、海事和国家安全当局之间的协调，以应对这些国家安全当局的活动可能对RNSS系统造成的干扰风险；

3 按照第**15**条的规定，在受到影响的主管部门认为适当的情况下，报告对RNSS造成有害干扰的情况，

责成秘书长

提请ICAO和IMO注意本决议。

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. 1 该议项须严格限于主任有关适用《无线电规则》过程中所遇任何问题或矛盾之处的报告以及主管部门提出的意见。请各主管部门将适用《无线电规则》过程中所遇任何问题或矛盾之处通知无线电通信局主任。 [↑](#footnote-ref-1)