|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| A close up of a sign  Description automatically generated | **Conferencia Mundial de Radiocomunicaciones (CMR-23)Dubái, 20 de noviembre - 15 de diciembre de 2023** |  |
|  |  |
|  |  |
| SESIÓN PLENARIA | **Addéndum 3 alDocumento 65(Add.2)-S** |
|  | **29 de septiembre de 2023** |
|  | **Original: inglés** |
|  |
| Propuestas Comunes Europeas |
| propuestas para los trabajos de la conferencia |
|  |
| Punto 1.2 del orden del día |

1.2 considerar la identificación de las bandas de frecuencias 3 300-3 400 MHz, 3 600‑3 800 MHz, 6 425-7 025 MHz, 7 025-7 125 MHz y 10,0-10,5 GHz para las Telecomunicaciones Móviles Internacionales (IMT), incluidas posibles atribuciones adicionales al servicio móvil a título primario, de conformidad con la Resolución **245 (CMR-19)**;

**Parte 3 – Banda de frecuencias 10,0-10,5 GHz en la Región 2**

Propuestas

ARTÍCULO 5

Atribuciones de frecuencia

Sección IV – Cuadro de atribución de bandas de frecuencias
(Véase el número 2.1)

NOC EUR/65A2A3/1

10-10,7 GHz

|  |
| --- |
| Atribución a los servicios |
| Región 1 | Región 2 | Región 3 |
| 10-10,4EXPLORACIÓN DE LA TIERRA POR SATÉLITE (activo) 5.474A 5.474B 5.474CFIJOMÓVILRADIOLOCALIZACIÓNAficionados | 10-10,4EXPLORACIÓN DE LA TIERRA POR SATÉLITE (activo) 5.474A 5.474B 5.474CRADIOLOCALIZACIÓNAficionados | 10-10,4EXPLORACIÓN DE LA TIERRA POR SATÉLITE (activo) 5.474A 5.474B 5.474CFIJOMÓVILRADIOLOCALIZACIÓNAficionados |
| 5.474D 5.479 | 5.474D 5.479 5.480 | 5.474D 5.479 |
| 10,4-10,45FIJOMÓVILRADIOLOCALIZACIÓNAficionados | 10,4-10,45RADIOLOCALIZACIÓNAficionados | 10,4-10,45FIJOMÓVILRADIOLOCALIZACIÓNAficionados |
|  | 5.480 |  |
| 10,45-10,5 RADIOLOCALIZACIÓN Aficionados Aficionados por satélite 5.481 |

**Motivos:** La CEPT considera que la identificación de la banda de frecuencias 10-10,5 GHz en la Región 2 en este punto del orden del día tiene repercusiones globales para el SETS (activo) en la banda de frecuencias 10,0-10,4 GHz y podría tenerlas para el SETS (pasivo) en la banda de frecuencias 10,6-10,7 GHz debido a la protección que se requiere para estos servicios a nivel mundial. Es más, la interferencia resultaría perjudicial para los radares a bordo de vehículos espaciales y de aeronaves que operan en la banda de frecuencias 10-10,5 GHz en el servicio de radiolocalización de algunos países de la CEPT en todas las Regiones. Los estudios de compartición y compatibilidad entre las IMT y el SETS (activo) y entre las IMT y el servicio de radiolocalización muestran que la compartición entre las IMT y esos servicios no resulta viable. Por lo tanto, la CEPT considera que, a fin de garantizar la protección de los servicios de radiolocalización y de SETS que operan a nivel mundial y para no imponer restricciones reglamentarias o técnicas adicionales a esos servicios, no se debería identificar la banda de frecuencias 10-10,5 GHz para las IMT en la Región 2.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_