|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| A picture containing text, clipart  Description automatically generated | المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية (WRC-23)  **دبي، 20 نوفمبر – 15 ديسمبر 2023** | |  |
|  | |  | |
|  | |  | |
| الجلسة العامة | | **الإضافة 10 للوثيقة 65-A** | |
|  | | **29 سبتمبر 2023** | |
|  | | **الأصل: بالإنكليزية** | |
|  | | | |
| مقترحات أوروبية مشتركة | | | |
| مقترحات بشأن أعمال المؤتمر | | | |
|  | | | |
| بند جدول الأعمال 10.1 | | | |

10.1 إجراء دراسات بشأن الاحتياجات من الطيف والتعايش مع خدمات الاتصالات الراديوية والتدابير التنظيمية من أجل إمكانية منح توزيعات جديدة للخدمة المتنقلة للطيران لاستخدامها في التطبيقات المتنقلة للطيران لغير أغراض السلامة، وفقاً للقرار **430 (WRC-19)**؛

مقدمة

يقترح المؤتمر الأوروبي لإدارات البريد والاتصالات (CEPT) توزيع نطاقي التردد GHz 15,7‑15,41 وGHz 22,2‑22 للخدمة المتنقلة للطيران (خارج المسار) (AM(OR)S)، مع تقديم الأحكام التنظيمية ذات الصلة لتجنب التأثير السلبي على الخدمات القائمة.

المقترحات

المـادة 5

توزيع نطاقات التردد

القسم IV - جدول توزيع نطاقات التردد  
(انظر الرقم 1.2)

MOD EUR/65A10/1#1658

GHz 18,4-15,4

| التوزيع على الخدمات | | |
| --- | --- | --- |
| الإقليم 1 | الإقليم 2 | الإقليم 3 |
| 15,41-15,4 **تحديد راديوي للموقع** 511E.5 511F.5  **ملاحة راديوية للطيران** | | |
| 15,43-15,41 **متنقلة للطيران** **(OR)** A110.5 ADD B110.5 ADD C110.5 ADD  **تحديد راديوي للموقع** 511E.5 511F.5  **ملاحة راديوية للطيران** | | |
| 15,63-15,43 **ثابتة ساتلية** (أرض-فضاء) 511A.5  **متنقلة للطيران** **(OR)** A110.5 ADD B110.5 ADD C110.5 ADD  **تحديد راديوي للموقع** 511E.5 511F.5  **ملاحة راديوية للطيران**  511C.5 | | |
| 15,7-15,63 **متنقلة للطيران** **(OR)** A110.5 ADD B110.5 ADD C110.5 ADD  **تحديد راديوي للموقع** 511E.5 511F.5  **ملاحة راديوية للطيران** | | |

الأسباب: توفير توزيع جديد في نطاق التردد GHz 15,7-15,41 للخدمة المتنقلة للطيران بغية إدخال تطبيقات جديدة لا تتعلق بالسلامة إلى للخدمة المتنقلة للطيران (OR)، استجابةً للبند 10.1 من جدول أعمال المؤتمر WRC-23. وأُدرج نطاق حراسة مقداره MHz 10 لحماية محطات خدمة الفلك الراديوي العاملة في نطاق التردد المجاور، إذ أظهرت الدراسات أن هذا إجراء فعال لتوفير الحماية.

ADD EUR/65A10/2

A110.5 يجب ألا تسبب محطات الخدمة المتنقلة للطيران (OR) العاملة في نطاق التردد GHz 15,7-15,41، في حدوث تداخل ضار على محطات خدمة الفلك الراديوي العاملة في نطاق التردد GHz 15,4-15,35. ويجب أن تمتثل الكثافة الكلية لتدفق القدرة (pfd) المرسلة من هذه المحطات عند أي محطة فلك راديوي عاملة في هذا النطاق، لمعايير الحماية المنصوص عليها في التوصيتين ITU-R RA.769-2 وITU-R RA.1513-2، ما لم توافق على ذلك تحديداً الإدارة (الإدارات) المتأثرة.      (WRC‑23)

الأسباب: هذه الحاشية مكمّلة لنطاق الحراسة MHz 10 لضمان حماية خدمة الفلك الراديوي.

ADD EUR/65A10/3

B110.5 يجب ألا تتسبب المحطات العاملة في الخدمة المتنقلة للطيران (OR) في حدوث تداخل ضار على المحطات العاملة في خدمة الملاحة الراديوية للطيران وخدمة التحديد الراديوي للموقع في نطاق التردد 15,4-15,7 GHz، وألا تطالب بالحماية منها. (WRC-23)

الأسباب: التأكد من أن الخدمة المتنقلة للطيران (OR) ستحمي خدمة الملاحة الراديوية للطيران وخدمة التحديد الراديوي للموقع في نطاق التردد 15,4-15,7 GHz.

ADD EUR/65A10/4#1644

C110.5 يقتصر استعمال المحطات العاملة في الخدمة المتنقلة للطيران (OR) في نطاق التردد GHz 15,7‑15,41 على التطبيقات غير المتعلقة بالسلامة. (WRC-23)

الأسباب: لإبراز الجانب غير المتعلق بالسلامة في تطبيقات الخدمة المتنقلة للطيران (OR) العاملة في نطاق التردد هذا.

MOD EUR/65A10/5

GHz 24,75-22

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| التوزيع على الخدمات | | |
| الإقليم 1 | الإقليم 2 | الإقليم 3 |
| 22,2-22 **ثابتة**  **متنقلة** باستثناء المتنقلة للطيران F110.5 ADD E110.5 ADD D110.5 ADD (R)  149.5 G110.5 ADD | | |
| 22,21-22,2 **ثابتة**  **متنقلة** باستثناء المتنقلة للطيران  149.5 G110.5 ADD | | |
| 22,5-22,21 **استكشاف الأرض الساتلية** (المنفعلة)  **ثابتة**  **متنقلة** باستثناء المتنقلة للطيران  **الفلك الراديوي**  **أبحاث الفضاء** (المنفعلة)  G110.5 ADD 532.5 149.5 | | |

الأسباب: توفير توزيع جديد في نطاق التردد GHz 22,2-22 للخدمة المتنقلة للطيران (OR) بغية إدخال تطبيقات جديدة لا تتعلق بالسلامة إلى الخدمة المتنقلة للطيران، استجابة للبند 10.1 من جدول أعمال المؤتمر WRC-23. وأُدرج نطاق حراسة مقداره MHz 10 لزيادة حماية خدمة الفلك الراديوي والخدمات المنفعلة العاملة في نطاق التردد المجاور.

ADD EUR/65A10/6

D110.5 يجب ألا تسبب محطات الخدمة المتنقلة للطيران (OR) العاملة في نطاق التردد GHz 22,2-22، في حدوث تداخل ضار على محطات خدمة الفلك الراديوي العاملة في نطاق التردد GHz 22,5-22,1. ويجب أن تمتثل الكثافة الكلية لتدفق القدرة (pfd) المرسلة من هذه المحطات عند أي محطة فلك راديوي عاملة في هذا النطاق، لمعايير الحماية المنصوص عليها في التوصيتين ITU-R RA.769-2 وITU-R RA.1513-2، ما لم توافق على ذلك تحديداً الإدارة (الإدارات) المتأثرة.      (WRC‑23)

الأسباب: هذه الحاشية مكملة لنطاق الحراسة MHz 10 لضمان حماية خدمة الفلك الراديوي.

ADD EUR/65A10/7

E110.5 من أجل حماية محطات خدمة استكشاف الأرض الساتلية (المنفعلة) العاملة في نطاق التردد 22,21-22,5 GHz، يجب ألا تتجاوز القدرة المشعة المكافئة المتناحية (e.i.r.p.) غير المرغوبة للمحطات العاملة في الخدمة المتنقلة للطيران (OR) مقدار dBW 18– في أي مدى 100 MHz في نطاق التردد 22,21-22,5 GHz.     (WRC-23)

الأسباب: لضمان حماية خدمة استكشاف الأرض الساتلية المنفعلة استناداً إلى نتيجة الدراسة A الواردة في الملحق 9 بالمشروع الأولي للتقرير الجديد ITU-R M.[NON-SAFETY AM(OR)S CHARACTERISTICS AND SHARING STUDIES].

ADD EUR/65A10/8#1653

F110.5يقتصر استعمال المحطات العاملة في الخدمة المتنقلة للطيران (OR) في نطاق التردد 22-GHz 22,21 على التطبيقات غير المتعلقة بالسلامة. (WRC-23)

الأسباب: لإبراز الجانب غير المتعلق بالسلامة في تطبيقات الخدمة المتنقلة للطيران (OR) العاملة في نطاق التردد هذا.

ADD EUR/65A10/9#1654

G110.5 نظراً للخصائص الفزيائية لنطاق التردد GHz 22,5-22، تجري قياسات بخار الماء (باستخدام أجهزة قياس الإشعاع الراديوي لبخار الماء المنفعلة المقامة على الأرض) بموجب ترتيبات وطنية.     (WRC-23)

الأسباب: تعتبر أجهزة قياس الإشعاع الراديوي لبخار الماء المنفعلة المقامة على الأرض، التي تدعم مجموعة كبيرة ومتنوعة من التطبيقات في جميع أنحاء العالم، تطبيقاً مساعداً مهماً لمختلف خدمات الاتصالات الراديوية لمعايرة الإشارات التي تنتقل عبر الغلاف الجوي للأرض وتخضع للتوهين وزحزحات الطور التي تسببها جزيئات الماء في التروبوسفير.

SUP EUR/65A10/10#1670

القرار 430 (WRC-19)

دراسات بشأن المسائل المتعلقة بالترددات، بما في ذلك التوزيعات الإضافية الممكنة، من أجل إمكانية إدخال تطبيقات جديدة للخدمة المتنقلة للطيران لغير أغراض السلامة

ــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــ