|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| A close up of a sign  Description automatically generated | **Всемирная конференция радиосвязи (ВКР-23)Дубай, 20 ноября – 15 декабря 2023 года** |  |
|  |  |
|  |  |
| **ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ** | **Дополнительный документ 7к Документу 62(Add.27)-R** |
|  | **26 сентября 2023 года** |
|  | **Оригинал: английский** |
|  |
| Общие предложения Азиатско-Тихоокеанского сообщества электросвязи |
| ПРЕДЛОЖЕНИЯ ДЛЯ РАБОТЫ КОНФЕРЕНЦИИ |
|  |
| Пункт 10 повестки дня |

10 рекомендовать Совету МСЭ пункты для включения в повестку дня следующей всемирной конференции радиосвязи и пункты для предварительной повестки дня будущих конференций в соответствии со Статьей 7 Конвенции МСЭ и Резолюцией **804 (Пересм. ВКР-19)**,

Введение

Члены АТСЭ считают, что, если повестка дня ВКР-27 будет включать пункт 2.12 предварительной повестки дня, то необходимо, чтобы Резолюция, поддерживающая этот пункт, включала, в частности, защиту служб, которым распределена полоса частот, а также служб, использующих соседнюю полосу частот.

Члены АТСЭ поддерживают следующий пункт предварительной повестки дня ВКР-31.

Предложения

ADD ACP/62A27A7/1

Проект новой Резолюции [ACP-AI10-2] (ВКР-23)

Предварительная повестка дня Всемирной конференции радиосвязи 2031 года

Всемирная конференция радиосвязи (Дубай, 2023 г.),

…

2 на основе предложений администраций и Отчета Подготовительного собрания к Конференции, с учетом результатов ВКР‑27, рассмотреть следующие вопросы и принять по ним надлежащие меры:

…

2.2 в соответствии с Резолюцией **[ACP-AI10-5]** **(ВКР-23)** рассмотреть вопрос об использовании существующих определений для Международной подвижной электросвязи (IMT) в диапазонах частот [3400−3600 МГц] и [3600−3700 МГц] для рассмотрения возможного снятия ограничения в отношении воздушной подвижной службы в целях использования оборудования пользователя IMT применениями, не связанными с обеспечением безопасности, когда это целесообразно;

…

ADD ACP/62A27A7/2

Проект новой Резолюции [ACP-AI10-5] (ВКР-23)

Исследования по вопросу возможности снятия ограничения в отношении воздушной подвижной службы в диапазонах частот [3400−3600 МГц] и [3600−3700 МГц] в целях использования оборудования пользователя Международной подвижной электросвязи применениями, не связанными с обеспечением безопасности

Всемирная конференция радиосвязи (Дубай, 2023 г.),

учитывая,

*a)* что существует потребность в расширении возможности установления соединений воздушных судов для удовлетворения существующего спроса и будущих потребностей авиационного сообщества;

*b)* что современные и будущие сети Международной подвижной электросвязи (IMT) могут обеспечить услуги установления соединений для вертолетов, малых воздушных судов и беспилотных авиационных систем (БАС);

*c)* что современные и будущие сети IMT могут обеспечить функции связи для работы БАС, находящихся за пределами прямой видимости;

*d)* что будущие сети IMT могут поддерживать услуги прямой связи в направлении воздух-земля для коммерческих воздушных судов, на борту которых установлено специальное оборудование;

*e)* что ряд исследований доказали практическую реализуемость возможностей IMT, определенных в разделе *учитывая,* выше, и в настоящее время организации по разработке стандартов осуществляют разработку этих возможностей,

отмечая,

*a)* что в исследованиях совместного использования частот и совместимости, проводимых в Секторе радиосвязи МСЭ (МСЭ-R) в целях определения конкретных полос частот для IMT, не рассматривались сценарии использования, описанные в пунктах *b)*–*e)* раздела *учитывая*;

*b)* что в Резолюции **224 (Пересм. ВКР-19)** рассматриваются полосы частот ниже 1 ГГц для наземного сегмента IMT;

*c)* что полосы частот 3400−3600 МГц и 3600−3700 МГц распределены на первичной основе воздушной, за исключением воздушной подвижной, службе,

признавая,

что снятие ограничения в отношении воздушной подвижной службы в предлагаемых полосах частот обеспечило бы возможность унифицированного использования определенных для IMT полос частот пользовательским оборудованием в воздушной службе во всех Районах,

решает предложить МСЭ-R

1 провести анализ соответствующих сценариев использования воздушной подвижной службы для обеспечения возможности установления соединений в направлении воздух-земля и земля-воздух для установленного на борту пользовательского оборудования сетей IMT, которые будут рассматриваться в исследованиях совместимости и совместного использования частот;

2 определить соответствующие технические параметры, связанные с системами воздушной подвижной службы;

3 провести исследования совместного использования частот и совместимости с существующими службами, в том числе в соседних полосах частот;

4 на основании результатов указанных выше исследований МСЭ-R определить возможность отказа от исключения воздушной подвижной службы или принятия иных соответствующих регламентарных мер в диапазонах частот [3400−3600 МГц в Районе 3] [и 3600−3700 МГц в Районе 3],

предлагает ВКР-31

рассмотреть результаты указанных выше исследований МСЭ-R и принять надлежащие меры в отношении возможности отмены исключения в отношении воздушной подвижной службы либо другие соответствующие регламентарные меры, касающиеся диапазонов частот [3400−3600 МГц] [и 3600−3700 МГц] [в Районе 3], при обеспечении полной защиты служб, которым эти полосы частот распределены, а также служб, использующих соседние полосы частот.

**Основания**: Предложение по пункту предварительной повестки дня ВКР-31, касающееся рассмотрения вопроса о снятии ограничения в отношении воздушной подвижной службы в диапазоне частот [3400−3600 МГц] и [3600−3700 МГц] в целях использования оборудования пользователя Международной подвижной электросвязи применениями, не связанными с обеспечением безопасности.

|  |
| --- |
| ***Предмет***: **Предложение, касающееся пункта повестки дня ВКР-31** |
| ***Источник***: **АТСЭ** |
| ***Предложение***:в соответствии с Резолюцией **251 (ВКР-23)** рассмотреть вопрос об использовании существующих определений для Международной подвижной электросвязи (IMT) в диапазоне частот [3400−3600 МГц] и [3600−3700 МГц] путем рассмотрения возможного снятия ограничения в отношении воздушной подвижной службы в IMT в целях использования оборудования пользователя IMT применениями, не связанными с обеспечением безопасности, когда это целесообразно. |
| ***Основание*/*причина***:Повышается спрос на доступное соединение в направлениях воздух-земля и земля-воздух по причине роста ожидаемых возможностей установления соединений в воздушных судах. Испытания показали, что сети IMT могут удовлетворять потребности в соединениях такого типа. Организации по разработке стандартов (ОРС), такие как 3GPP и Ассоциация в области стандартов связи Китая (CCSA), в настоящее время занимаются стандартизацией функциональных возможностей для поддержки этих вариантов использования. |
| ***Затрагиваемые службы радиосвязи***:Подвижная служба, фиксированная спутниковая служба (космос-Земля), радиовещательная служба. |
| ***Указание возможных трудностей***:Исследование совместного использования частот со службами радиосвязи в этой и в соседних полосах частот. |
| ***Ранее проведенные/текущие исследования по данному вопросу***:Резолюция **[251 (Пересм. ВКР‑23)]/[Aerial IMT (ВКР-23)]** |
| ***Кем будут проводиться исследования***:5-я Исследовательская комиссия МСЭ-R (Рабочая группа 5D)  | ***с участием***:подлежит определению |
| ***Затрагиваемые исследовательские комиссии МСЭ-R***:ИК4, ИК5 |
| ***Влияние на ресурсы МСЭ, включая финансовые последствия (см. K126)***:В настоящее время не выявлено никаких прямых финансовых последствий.  |
| ***Общее региональное предложение***: подлежит определению | ***Предложение группы стран***: подлежит определению***Количество стран***: подлежит определению |
| ***Примечания*** |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_