|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| A picture containing text, clipart  Description automatically generated | المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية (WRC-23)**دبي، 20 نوفمبر – 15 ديسمبر 2023** |  |
|  |  |
|  |  |
| الجلسة العامة | الإضافة 7للوثيقة 62(Add.27)-A |
|  | 26 سبتمبر 2023 |
|  | الأصل: بالإنكليزية |
|  |
| مقترحـات مشتركـة مقدمة من جماعة آسيا والمحيط الهادئ للاتصالات |
| مقترحات بشأن أعمال المؤتمر |
|  |
| بند جدول الأعمال 10 |

10 تقديم توصيات إلى مجلس الاتحاد بالبنود التي يلزم إدراجها في جدول أعمال المؤتمر العالمي التالي للاتصالات الراديوية وببنود جداول الأعمال الأولية للمؤتمرات اللاحقة، وفقاً للمادة 7 من اتفاقية الاتحاد والقرار **(Rev.WRC-19) 804**،

**مقدمة**

يرى أعضاء جماعة آسيا والمحيط الهادئ للاتصالات (APT) أنه إذا تضمن جدول أعمال المؤتمر WRC-27 البند 12.2 من جدول الأعمال الأولي للمؤتمر، فمن الضروري أن يشمل القرار الداعم لهذا البند، في جملة أمور، حماية الخدمات الموزع لها النطاق فضلاً عن الخدمات في النطاق المجاور.

ويؤيد أعضاء جماعة آسيا والمحيط الهادئ للاتصالات البند التالي من جدول الأعمال الأولي للمؤتمر WRC-31.

المقترحات

ADD ACP/62A27A7/1

مشروع القرار الجديد [ACP-AI10-2] (WRC-23)

جدول الأعمال الأولي للمؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية لعام 2031

إن المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية (دبي، 2023)،

...

2 النظر في البنود التالية واتخاذ التدابير اللازمة بشأنها، على أساس المقترحات المقدمة من الإدارات وتقرير الاجتماع التحضيري للمؤتمر، مع مراعاة نتائج المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية لعام 2027:

...

2.2 استعمال التحديدات الحالية للاتصالات المتنقلة الدولية (IMT) في مديي التردد [MHz 3 600‑3 400] و[MHz 3 700‑3 600] ببحث إمكانية إزالة الشرط المتعلق بالخدمة المتنقلة للطيران في الاتصالات المتنقلة الدولية من أجل استعمال التطبيقات غير المتعلقة بالسلامة لمعدات المستعملين في الاتصالات المتنقلة الدولية، حسب الاقتضاء، وفقاً للقرار **[ACP-AI10-5] (WRC-23)**؛

...

ADD ACP/62A27A7/2

مشروع القرار الجديد [ACP-AI10-5] (WRC-23)

دراسات بشأن إمكانية إزالة الشرط المتعلق بالخدمة المتنقلة للطيران في مدى التردد [MHz 3 600‑3 400] و[MHz 3 700‑3 600] من أجل استعمال التطبيقات غير المتعلقة بالسلامة لمعدات المستعملين في الاتصالات المتنقلة الدولية

إن المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية (دبي، 2023)،

إذ يضع في اعتباره

*أ )* أن هناك حاجة إلى زيادة توصيلية مركبات الطيران لتلبية الطلب الحالي والمتطلبات المستقبلية لمجتمع الطيران؛

*ب)* أن الشبكات الحالية والمستقبلية للاتصالات المتنقلة الدولية (IMT) يمكن أن تقدم خدمات التوصيلية للطائرات المروحية والطائرات الصغيرة وأنظمة الطائرات دون طيار (UAS)؛

*ج)* أن الشبكات الحالية والمستقبلية للاتصالات المتنقلة الدولية يمكن أن تقدم وظائف الاتصالات من أجل تشغيل أنظمة الطائرات دون طيار فيما وراء خط البصر المرئي؛

*د )* أن الشبكات المستقبلية للاتصالات المتنقلة الدولية يمكن أن تدعم خدمات التوصيلية المباشرة جو-أرض للطائرات التجارية المزودة بمعدات محددة على متن الطائرات؛

*هـ )* أن دراسات عديدة أثبتت جدوى قدرات الاتصالات المتنقلة الدولية المحددة في فقرات "*إذ يضع في اعتباره*"أعلاه وأن منظمات وضع المعايير تعكف حالياً على تطوير هذه القدرات،

وإذ يلاحظ

*أ )* أن دراسات التقاسم والتوافق التي أجراها قطاع الاتصالات الراديوية بالاتحاد (ITU‑R) والتي تؤيد تحديد نطاقات تردد بعينها للاتصالات المتنقلة الدولية لم تنظر في حالات الاستعمال الوارد وصفها في الفقرات من *ب)* إلى *هـ)* من "*إذ يضع في اعتباره*"؛

*ب)* أن القـرار **224 (Rev.WRC-19)** يتناول نطاقات التردد لمكوّن الأرض للاتصالات المتنقلة الدولية تحت GHz 1؛

*ج)* أن نطاقي التردد MHz 3 600‑3 400 وMHz 3 700‑3 600 موزعان على أساس أولي للخدمة المتنقلة، باستثناء المتنقلة للطيران،

وإذ يقر

بأن إزالة الشرط المتعلق بالخدمة المتنقلة للطيران في نطاقات التردد المقترحة سيتيح الاستعمال الموحد من جانب معدات المستعمل للطيران لنطاقات التردد المحددة للاتصالات المتنقلة الدولية في جميع الأقاليم،

يقرر أن يدعو قطاع الاتصالات الراديوية بالاتحاد إلى

1 تقييم سيناريوهات الخدمة المتنقلة للطيران ذات الصلة لكي تتناول دراسات التوافق والتقاسم التوصيلية جو-أرض وأرض-جو من أجل معدات المستعمل المحمولة جواً في شبكات الاتصالات المتنقلة الدولية؛

2 تحديد المعلمات التقنية ذات الصلة المرتبطة بالأنظمة المتنقلة للطيران؛

3 إجراء دراسات التقاسم والتوافق مع الخدمات القائمة، بما في ذلك في نطاقات التردد المجاورة؛

4 البت في إمكانية حذف استثناء الخدمة المتنقلة للطيران أو تدابير تنظيمية مناسبة أخرى في مدى التردد [MHz 3 600‑3 400 في الإقليم 3] [وMHz 3 700‑3 600 في الإقليم 3]، استناداً إلى نتائج الدراسات المذكورة أعلاه،

يدعو المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية لعام 2031

إلى النظر في نتائج دراسات قطاع الاتصالات الراديوية المشار إليها أعلاه واتخاذ التدابير المناسبة فيما يتعلق بإمكانية حذف استثناء الخدمة المتنقلة للطيران أو تدابير تنظيمية مناسبة أخرى في مدى التردد [MHz 3 600‑3 400] [و[MHz 3 700‑3 600 ]في الإقليم 3]، مع ضمان الحماية الكاملة للخدمات الموزع لها نطاقات التردد هذه فضلاً عن الخدمات في النطاقات المجاورة.

الأسباب: مقترح بشأن بند في جدول الأعمال الأولي للمؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية لعام 2031 من أجل النظر في إزالة الشرط المتعلق بالخدمة المتنقلة للطيران في مدى التردد [MHz 3 600‑3 400] و[MHz 3 700‑3 600] من أجل استعمال التطبيقات غير المتعلقة بالسلامة لمعدات المستعملين في الاتصالات المتنقلة الدولية.

|  |
| --- |
| **الموضوع: مقترح بشأن بند في جدول الأعمال الأولي للمؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية لعام 2031** |
| **المصدر: جماعة آسيا والمحيط الهادئ للاتصالات (APT)** |
| ***المقترح:***النظر في استعمال نطاقات التردد المحددة حالياً للاتصالات المتنقلة الدولية (IMT) في مدى التردد [MHz 3 600‑3 400] و[MHz 3 700‑3 600]ببحث إمكانية إزالة الشرط المتعلق بالخدمة المتنقلة للطيران من أجل استعمال التطبيقات غير المتعلقة بالسلامة لمعدات المستعملين في الاتصالات المتنقلة الدولية، حسب الاقتضاء، وفقاً للقرار **251 (WRC-19)** |
| ***الخلفية/الأسباب الداعية إلى المقترح:***هناك طلب متزايد على التوصيلية جو-أرض وأرض-جو بأسعار معقولة، نتيجة التوقعات المتزايدة بشأن التوصيلية في الطائرات. وأثبتت العديد من الحملات التجريبية أن شبكات الاتصالات المتنقلة الدولية بإمكانها أن تلبي هذا النوع من الطلب على التوصيلية. وتعمل المنظمات المعنية بوضع المعايير (SDO) مثل مشروع شراكة الجيل الثالث (3GPP) والرابطة الصينية لتقييس الاتصالات (CCSA) على تقييس الوظائف لدعم حالات الاستعمال هذه. |
| ***خدمات الاتصالات الراديوية المعنية:***الخدمة المتنقلة، الخدمة الثابتة الساتلية (فضاء-أرض)، الخدمة الإذاعية |
| ***بيان الصعوبات المحتملة:***دراسات التقاسم مع خدمات الاتصالات الراديوية في النطاق وفي النطاقات المجاورة |
| ***الدراسات السابقة أو الجارية حول الموضوع:***القرار [**251 (Rev.WRC‑23) /[Aerial IMT (WRC‑23)**] |
| ***الجهة المطلوب منها أن تقوم بالدراسة:***لجنة الدراسات 5 لقطاع الاتصالات الراديوية (فرقة العمل 5D) | ***بالاشتراك مع:****يحدد لاحقًا* |
| ***لجان الدراسات المعنية في قطاع الاتصالات الراديوية:***لجنتا الدراسات 4 و5 |
| ***الآثار المترتبة على المقترح من حيث استعمال موارد الاتحاد، بما فيها الآثار المالية (انظر الرقم 126 من الاتفاقية):******لم تحدَّد أي آثار مالية مباشرة حتى الآن.*** |
| ***مقترح إقليمي مشترك:*** يحدد لاحقاً | ***مقترح من عدة بلدان:*** يحدد لاحقاً***عدد البلدان:*** يحدد لاحقاً |
| ***ملاحظات*** |

ــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــ