|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| A close up of a sign  Description automatically generated | **Conferencia Mundial de Radiocomunicaciones (CMR-23) Dubái, 20 de noviembre - 15 de diciembre de 2023** | | |  |
|  | | |  | |
|  | | |  | |
| SESIÓN PLENARIA | | **Addéndum 5 al Documento 62(Add.27)-S** | | |
|  | | **26 de septiembre de 2023** | | |
|  | | **Original: inglés** | | |
|  | | | | |
| Propuestas Comunes de la Telecomunidad Asia-Pacífico | | | | |
| PROPUESTAS PARA LOS TRABAJOS DE LA CONFERENCIA | | | | |
|  | | | | |
| Punto 10 del orden del día | | | | |

10 recomendar al Consejo de la UIT los puntos que debe contener el orden del día de la próxima Conferencia Mundial de Radiocomunicaciones y los temas que se han de incluir en el orden del día preliminar de futuras conferencias, de conformidad con el Artículo 7 del Convenio de la UIT y la Resolución **804 (Rev.CMR-19)**,

Introducción

El punto 2.9 del orden del día preliminar de la CMR-27 que figura en la Resolución **812 (CMR-19)** tiene por objeto examinar posibles atribuciones adicionales de espectro al servicio móvil en la banda de frecuencias 1 300-1 350 MHz para facilitar el futuro desarrollo de aplicaciones del servicio móvil, de conformidad con la Resolución **250 (CMR 19)**.

Los Miembros de la APT no apoyan que se incluya el punto 2.9 del orden del día preliminar de la CMR-27. Los Miembros de la APT proponen suprimir la Resolución **250 (CMR-19)**.

Propuestas

SUP ACP/62A27A5/1

RESOLUCIÓN 250 (CMR-19)

Estudios relativos a posibles atribuciones al servicio móvil terrestre  
(excluidas las Telecomunicaciones Móviles Internacionales)  
en la banda de frecuencias 1 300‑1 350 MHz para su uso por  
las administraciones en relación con el futuro desarrollo  
de aplicaciones del servicio móvil terrestre

**Motivos:** La banda 1 300-1 350 MHz está atribuida al SRL, al SRNA y al SRNS (Tierra-espacio) a escala mundial, en particular para funciones de seguridad de la vida humana a través de aplicaciones de vigilancia, incluido el servicio de gestión del tráfico aéreo. Según los estudios realizados para la CMR-15, el funcionamiento en una misma zona geográfica de sistemas móviles y radares no resulta viable en las mismas frecuencias, teniendo en cuenta los parámetros proporcionados en aquel momento. Desde que se incluyera este punto preliminar del orden del día resultante de la CMR-19 el GT 5A no ha realizado ningún trabajo para avanzar en las especificaciones y características técnicas indicadas por los promotores del SMT. Por ese motivo, no existen pruebas suficientes en este momento que justifiquen la realización de nuevos estudios en la CMR-27.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_