|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| A picture containing text, clipart  Description automatically generated | المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية (WRC-23)  **دبي، 20 نوفمبر – 15 ديسمبر 2023** | |  |
|  | |  | |
|  | |  | |
| **الجلسة العامة** | | **الإضافة 10 للوثيقة 62(Add.27)-A** | |
|  | | **26 سبتمبر 2023** | |
|  | | **الأصل: بالإنكليزية** | |
|  | | | |
| مقترحـات مشتركـة مقدمة من جماعة آسيا والمحيط الهادئ للاتصالات | | | |
| مقترحات بشأن أعمال المؤتمر | | | |
|  | | | |
| بند جدول الأعمال 10 | | | |

10 تقديم توصيات إلى مجلس الاتحاد بالبنود التي يلزم إدراجها في جدول أعمال المؤتمر العالمي التالي للاتصالات الراديوية وببنود جداول الأعمال الأولية للمؤتمرات اللاحقة، وفقاً للمادة 7 من اتفاقية الاتحاد والقرار **(Rev.WRC-19) 804**،

مقدمة

يؤيد أعضاء جماعة آسيا والمحيط الهادئ التعديلات المدخلة على عنوان البند 10.2 من جدول الأعمال التمهيدي للمؤتمر WRC‑27 والقرار **363 (WRC-19)** الداعم له، لإدراجها في جدول أعمال المؤتمر WRC-27.

المقترحات

ADD ACP/62A27A10/1

مشروع القرار الجديد [ACP-AI10-1] (WRC-23)

جدول أعمال المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية لعام 2027

إن المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية (دبي، 2023)،

...

يقرر

أن يوصي المجلس بعقد مؤتمر عالمي للاتصالات الراديوية في عام 2027 لمدة أقصاها أربعة أسابيع، يكون له جدول الأعمال التالي:

1 النظر في البنود التالية واتخاذ التدابير اللازمة بشأنها، وذلك على أساس المقترحات المقدمة من الإدارات، مع مراعاة نتائج المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية لعام 2023 وتقرير الاجتماع التحضيري للمؤتمر، والمراعاة الواجبة لاحتياجات الخدمات القائمة والمستقبلية في النطاقات قيد النظر:

...

2.1 تحسين استعمال الاتصالات الراديوية البحرية وترتيب قنواتها، وفقاً للقرار **363 (Rev.WRC-23)**؛

....

MOD ACP/62A27A10/2

القرار 363 (REV.WRC-23)

تحسين استعمال وترتيب قنوات الاتصالات الراديوية البحرية   
في نطاقات الموجات الهكتومترية(MF) والديكامترية (HF)  
والموجات المترية (VHF) بما في ذلك التذييلان 17 و18

إن المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية (دبي، 2023)،

إذ يضع في اعتباره

*أ )* أن قطاع الاتصالات الراديوية بالاتحاد (ITU-R) يواصل إجراء دراسات بشأن تحسين الكفاءة عند استعمال التذييل **18**، بما في ذلك استعمال التكنولوجيات الرقمية للاستجابة للطلب الناشئ بشأن الاستعمالات الجديدة وللتخفيف من الازدحام؛

*ب)* أن الترتيبات الانتقالية من الاتصالات الصوتية التماثلية إلى الاتصالات الراديوية الصوتية الرقمية العاملة بالموجات المترية (‎VHF) ‏قد تستغرق وقتاً طويلاً؛‎

*ج)* أن من الأفضل استعمال توزيعات الخدمة المتنقلة البحرية (MMS) القائمة، حيثما كان ذلك ممكناً عملياً، من أجل أمن السفن والموانئ وتعزيز السلامة البحرية، خاصة حيثما يكون التشغيل البيني على المستوى الدولي مطلوباً، وأن هذا الاستعمال ينبغي ألا يؤثر سلباً على الاستعمالات المستقبلية؛

*د )* أن أسلوب تحديد المدى (R-Mode) لنظام تبادل البيانات في نطاق الموجات المترية (VDES) هو نظام للملاحة الراديوية الغرض منه توفير نظام طوارئ في حالة الانقطاع المؤقت للنظام العالمي للملاحة الساتلية (GNSS)، وذلك من أجل دعم الملاحة الإلكترونية،

وإذ يدرك

*أ )* أن التذييل **17** يحدد الترددات وترتيبات القنوات في نطاقات الموجات الديكامترية (HF) للخدمة المتنقلة البحرية؛

*ب)* أن التذييل **18** يحدد الترددات الواجب استعمالها لاتصالات الاستغاثة والسلامة وغيرها من الاتصالات البحرية على أساس دولي؛

*ج)* أنه من المحبذ تعزيز السلامة البحرية وأمن السفن والموانئ عن طريق أنظمة تعتمد على الطيف؛

*د )* أن الاتحاد الدولي للاتصالات والمنظمات الدولية المعنية قد شرعت في إجراء دراسات ذات صلة بشأن استخدام التكنولوجيات الرقمية من أجل السلامة البحرية وأمن السفن والموانئ؛

*هـ )* ضرورة إجراء دراسات لتوفير الأساس اللازم للنظر في الأحكام التنظيمية الممكنة لتحسين السلامة البحرية وأمن السفن والموانئ، مما قد يستدعي النفاذ إلى الطيف من أجل الاستعمال التجريبي؛

*و )* أنه ينبغي، في سبيل تأمين قابلية التشغيل البيني على الصعيد العالمي للتجهيزات على متن السفن، أن تنفذ تكنولوجيات منسّقة، أو تكنولوجيات قابلة للتشغيل البيني، بموجب التذييل **18**؛

*ز )* أن جهود الإدارات وبعض المنظمات الدولية المعنية من أجل مواصلة تطوير الأسلوب R-Mode دعماً لتنفيذ الملاحة الإلكترونية قد تستدعي مراجعة للوائح الراديو،

وإذ يلاحظ

*أ )* أن المؤتمرات العالمية للاتصالات الراديوية، WRC-12 وWRC-15 وWRC-19 استعرضت التذييل **18** لتحسين استعمال وكفاءة اتصالات البيانات باستعمال الأنظمة الرقمية، لتنفيذ النظام VDES على سبيل المثال؛

*ب)* أن أنظمة الاتصالات البحرية على متن السفن قد نفّذت تكنولوجيات رقمية للاتصالات الصوتية على النحو المبين في التوصية ITU R M.1174 من أجل تحسين كفاءة استعمال نطاق التردد MHz 470-450؛

*ج)* تنفيذ أنظمة رقمية في الخدمة المتنقلة البرية؛

*د )* أن المؤتمر WRC-23 نظر في نطاقات الموجات الهكتومترية (MF) والديكامترية (HF) في المادة 5 والتذييل **17** من أجل تنفيذ نظام ACS،

يقرر أن يدعو قطاع الاتصالات الراديوية بالاتحاد إلى إجراء وإنجاز في الوقت المناسب للمؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية لعام 2027

1 دراسات بشأن الاحتياجات من الطيف والتعديلات التي يمكن إدخالها على التذييل **18** من أجل تمكين استعمال التكنولوجيات الرقمية الصوتية بالموجات المترية في الخدمة المتنقلة البحرية؛

2 دراسة التقاسم والتوافق، وتحديد الاحتياجات من الطيف، من أجل التعديلات الممكن إدخالها على لوائح الراديو لتوزيع جديد لخدمة الملاحة الراديوية البحرية لتنفيذ الأسلوب R لنظام تبادل البيانات في نطاق الموجات المترية (VDES R-Mode)‏؛‎

3 ‏دراسات بشأن التعديلات الممكن إدخالها على لوائح الراديو من أجل الاستعمال الفعال للنطاقات البحرية الهكتومترية (‎MF) ‏والديكامترية (‎HF)‏،‎

يقرر أن يدعو المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية لعام 2027 إلى

1 النظر في نتائج دراسات قطاع الاتصالات الراديوية الموصوفة في الفقرة *يقرر أن يدعو قطاع الاتصالات الراديوية إلى إجراء الدراسات التالية واستكمالها في الوقت المناسب للمؤتمر WRC-27*؛

2 النظر في التغييرات الممكنة للتذييل **18** من أجل تمكين استعمال الموجات المترية (VHF) البحرية في الخدمة المتنقلة البحرية لتنفيذ تكنولوجيات جديدة؛

3 النظر في التغييرات الممكنة للوائح الراديو من أجل تنفيذ الأسلوب R لنظام تبادل البيانات في نطاق الموجات المترية؛

4 النظر في التغييرات الممكنة للوائح الراديو في نطاق الموجات الهكتومترية المتنقلة البحرية لتحسين الاستعمال والكفاءة؛‎

5 النظر في التغييرات الممكن إدخالها على التذييل ‎**17** ‏لتحسين الاستعمال والكفاءة،‎

يدعو الإدارات إلى

المشاركة بنشاط في الدراسات على النحو الموصوف في فقرة "*يدعو قطاع الاتصالات الراديوية بالاتحاد إلى إنجاز في الوقت المناسب من أجل المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية* *لعام 2027*" وتقديم المعلومات المطلوبة للدراسات من خلال تقديم مساهمات إلى قطاع الاتصالات الراديوية،

يدعو المنظمات الدولية المعنية

إلى المشاركة بنشاط في الدراسات بتقديم المتطلبات والمعلومات التي ينبغي أن تؤخذ بعين الاعتبار في دراسات قطاع الاتصالات الراديوية،

يكلف الأمين العام

بإحاطة المنظمة البحرية الدولية (IMO) والمنظمات الدولية والإقليمية المعنية الأخرى علماً بهذا القرار.

الأسباب: أعد المؤتمر WRC-19 بنداً أولياً في جدول الأعمال بشأن "النظر في تحسين استعمال ترددات الموجات المترية (VHF) البحرية في التذييل 18، وفقاً للقرار 363 (WRC‑19)" (البند 10.2 من جدول الأعمال الوارد في القرار 812 (WRC-19))   
‏يجري قطاع الاتصالات الراديوية حالياً دراسات لتحسين نظام التوصيل الأوتوماتي (‎ACS) ‏في نطاقات التردد ‎MF ‏و‎HF ‏للخدمة المتنقلة البحرية. وسيضمن تنفيذ نظام التوصيل الأوتوماتي نفاذ البحارة بسهولة وموثوقية إلى الوصلات الراديوية التي يحتاجون إليها. ‏ولذلك، يقترح أعضاء جماعة آسيا والمحيط الهادئ للاتصالات تعديل القرار ‎363 (WRC-19) لدراسة:   
• التغييرات التي يمكن إدخالها على التذييل 18 من أجل تمكين استعمال الموجات المترية (VHF) البحرية  
 في الخدمة المتنقلة البحرية لتنفيذ تكنولوجيات جديدة في المستقبل؛   
• التغييرات الممكن إدخالها على لوائح الراديو لتنفيذ الأسلوب R لنظام تبادل البيانات في نطاق الموجات المترية؛  
• التغييرات الممكن إدخالها على لوائح الراديو في نطاق الموجات الهكتومترية (MF) للخدمة المتنقلة البحرية لتحسين الاستعمال والكفاءة؛   
• التغييرات الممكن إدخالها على التذييل 17 لتحسين الاستعمال والكفاءة.

|  |  |
| --- | --- |
| **الموضوع:**   مقترح بشأن بند في جدول أعمال المؤتمر ‎WRC-27. | |
| **المصدر:** **جماعة آسيا والمحيط الهادئ للاتصالات** | |
| ***المقترح***:  ‏النظر في تحسين استخدام الترددات البحرية في التذييل ‎**18** ‏للوائح الراديو، وتحسين ترتيبات القنوات في نطاق الموجات الهكتومترية (MF) للخدمة المتنقلة البحرية ‏والتذييل ‎**17** ‏للوائح الراديو، وفقاً للقرار ‎**363 (Rev.WRC-23)** | |
| ***معلومات أساسية/الأسباب*:**  في المؤتمر WRC-19، أُعد بند أولي في جدول أعمال المؤتمر WRC-27 بشأن "النظر في تحسين استعمال ترددات الموجات المترية (VHF) البحرية في التذييل **18**، وفقاً للقرار **363 (WRC‑19)**" (البند 10.2 من جدول الأعمال الوارد في القرار **812 (WRC-19)**)  يجري قطاع الاتصالات الراديوية حالياً دراسات بشأن تحسين نظام التوصيل الأوتوماتي (ACS) في نطاقات التردد ‎MF ‏و‎HF ‏للخدمة المتنقلة البحرية. وسيضمن تنفيذ نظام التوصيل التلقائي نفاذاً بسيطاً وموثوقاً للبحارة إلى الوصلات الراديوية المطلوبة للبحارة.  وينبغي أن تكون الاتصالات الصوتية بالموجات المترية واضحة لا لبس فيها من أجل منع الحوادث البحرية مثل التصادم والتأريض. وفي الآونة الأخيرة، أُدخلت الاتصالات التي تستعمل التكنولوجيا الرقمية مثل النداء الانتقائي الرقمي (DSC)، ونظام التعرف الأوتوماتي (AIS)، ونظام تبادل بيانات (VDE) بالموجات المترية في نطاق التردد البحري بالموجات المترية، وبالتالي خُفض عدد قنوات الاتصال الصوتي التماثلي. وبما أن الطلب على الاتصالات الصوتية لا ينخفض، فقد بدأت قنوات الاتصالات الصوتية التماثلية في الازدحام. والرقمنة هي حل لتحسين كفاءة القنوات في النطاق VHF للخدمة المتنقلة البحرية. ‏ويمكن تحسين كفاءة القناة حتى أربع مرات بتحويل كل قناة صوتية تماثلية ‎25 ‏kHz في التذييل ‎**18** ‏للوائح الراديو إلى أربع قنوات صوتية رقمية ‎6,25 ‏kHz.‎  كما أن أسلوب تحديد المدى (R-Mode) هو مفهوم لنظام جديد للملاحة الراديوية للأرض يستخدم معلومات التوقيت على الأنظمة الراديوية البحرية القائمة لتوفير نظام PNT مستقل عن النظام العالمي للملاحة الساتلية. ولذا، فهو يعتبر مرشحاً ممكناً كرديف إقليمي للنظام العالمي للملاحة الساتلية. وثمة موجتان حاملتان حالياً قيد النظر لتقديم معلومات التوقيت، وهما الموجات الهكتومترية (MF) باستخدام الترددات الحالية للمنارات الراديوية للنظام التفاضلي العالمي للملاحة الساتلية (DGNSS) والموجات المترية (VHF) باستخدام الترددات الحالية لنظام تبادل البيانات بالموجات المترية (VDES). ولإدخال الأسلوب ‎R ‏في نطاق الموجات المترية البحرية، من الضروري إضافة توزيع لخدمة الملاحة الراديوية إلى نطاق التردد الموزع حالياً للخدمة المتنقلة البحرية.  وسيضمن تنفيذ نظام التوصيل التلقائي نفاذاً بسيطاً وموثوقاً للبحارة إلى الوصلات الراديوية المطلوبة. وقررت المنظمة البحرية الدولية (‎IMO) ‏إدخال نظام التوصيل الأوتوماتي ‏في معايير أداء المنظمة البحرية الدولية للمنشآت الراديوية MF وMF/HF المحمولة على متن السفن في النظام العالمي للاستغاثة والسلامة في البحر (‎GMDSS). وتجري مراجعة التوصيتين ITU-R M.493 وITU-R M.541 للسماح بإدخال نظام توصيل تلقائي (ACS) استناداً إلى النداء الانتقائي الرقمي (DSC) للاتصالات في نطاقات الموجات الهكتومترية (MF) والديكامترية (HF). وسيتطلب نظام التوصيل التلقائي ترتيبات القنوات عدداً أكبر من قنوات العمل على أساس دولي، ولكن لا توجد قناة عالمية في نطاق الموجات الهكتومترية (‎MF)‏، وبعض النطاقات ‎HF‏ في التذييل ‎**17** ‏للوائح الراديو ليس لديها قنوات للتشغيل الداخلي. | |
| ***خدمات الاتصالات الراديوية المعنية***:  الخدمة المتنقلة البحرية وخدمة الملاحة الراديوية | |
| ***بيان الصعوبات المحتملة***:  يحدد نطاق الموجات الهكتومترية المتنقلة البحرية والتذييلان 17 و18 الترددات الواجب استخدامها في اتصالات الاستغاثة والسلامة والاتصالات البحرية الأخرى على أساس دولي.‏ | |
| ***الدراسات السابقة/الجارية بشأن المسألة***:  القرار **363 (WRC-19)**  التوصيات ITU-R M.493 وITU-R M.541 وITU-R M.1084-5  التقرير ITU-R M.2010-1  التقريران ITU-R M [DIGITAL-VOICE] وM [ACS] | |
| ***الجهة التي ستقوم بالدراسات***:  فرقة العمل 5B  التابعة لقطاع الاتصالات الراديوية | **بمشاركة:**  ‏فرق العمل الأخرى حسب الاقتضاء والدول الأعضاء وأعضاء القطاع والمنظمات الدولية مثل المنظمة البحرية الدولية (IMO) والرابطة الدولية للمساعدات البحرية للملاحة وسلطات المنارات (IALA) وغيرها. |
| ***لجان دراسات الاتصالات الراديوية المعنية:***  لجنة الدراسات 5 لقطاع الاتصالات الراديوية | |
| ***الآثار المترتبة على موارد الاتحاد الدولي للاتصالات بما في ذلك الآثار المالية (يرجى الرجوع إلى الرقم 126 من الاتفاقية)***:  ‏تعقد فرقة العمل ‎5B ‏التابعة لقطاع الاتصالات الراديوية عادة اجتماعات مرتين في السنة يتطلب كل منها عشرة أيام عمل. | |
| ***مقترح إقليمي مشترك***: يحدد لاحقاً | ***مقترح من عدة بلدان***: يحدد لاحقاً  ***عدد البلدان*:** يحدد لاحقاً |
| ***ملاحظات*** | |

ــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــ