|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| A close up of a sign  Description automatically generated | **Всемирная конференция радиосвязи (ВКР-23) Дубай, 20 ноября – 15 декабря 2023 года** | |  |
|  | |  | |
|  | |  | |
| **ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ** | | **Дополнительный документ 11 к Документу 62-R** | |
|  | | **26 сентября 2023 года** | |
|  | | **Оригинал: английский** | |
|  | | | |
| Общие предложения Азиатско-Тихоокеанского сообщества электросвязи | | | |
| предложения для работы конференции | | | |
|  | | | |
| Пункт 1.11 повестки дня | | | |

1.11в соответствии с Резолюцией **361 (Пересм. ВКР‑19),** рассмотреть возможные регламентарные меры для поддержки модернизации Глобальной морской системы для случаев бедствия и обеспечения безопасности (ГМСББ) и внедрения электронной навигации;

Введение

Члены АТСЭ рассмотрели следующие вопросы в рамках пункта 1.11 повестки дня:

– **Вопрос A (пункт 1 раздела *решает*): Модернизация ГМСББ**

Члены АТСЭ поддерживают метод А, описанный в Отчете ПСК, для рассмотрения данного пункта повестки дня и представили общие предложения АТСЭ (номер предложения ACP/62A11/1 до 95).

– **Вопрос B (пункт 2 раздела *решает*): Электронная навигация**

Члены АТСЭ поддерживают метод B для рассмотрения данного пункта повестки дня и представили общие предложения АТСЭ (номер предложения ACP/62A11/94 и 96).

– **Вопрос C (пункт 3 раздела *решает*): Внедрение дополнительных спутниковых систем в ГМСББ**

АТСЭ рассмотрело Вопрос C, касающийся пункта 1.11 повестки дня, но не разработало по нему никаких общих предложений АТСЭ.

Предложения

Вопрос A (пункт 1 раздела *решает*): Модернизация ГМСББ

СТАТЬЯ 5

Распределение частот

Раздел IV – Таблица распределения частот  
(См. п. 2.1)

MOD ACP/62A11/1#1671

495–1800 кГц

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Распределение по службам | | |
| Район 1 | Район 2 | Район 3 |
| 495–505 | МОРСКАЯ ПОДВИЖНАЯ 5.82C ADD 5.A111 | |

MOD ACP/62A11/2#1678

5.110 Частоты 2174,5 кГц, 4177,5 кГц, 6268 кГц, 8376,5 кГц, 12 520 кГц и 16 695 кГц используются для системы автоматического соединения, как описано в последней по времени версии Рекомендации МСЭ-R M.541.     (ВКР‑23)

**Основания**: УПБП была удалена из ГМСББ, за исключением используемых для обмена МSI частот, которые приведены в Приложении **15** к РР. Частоты ГМСББ для обмена сообщениями в случаях бедствия теперь используются для ACS, описанной в Рекомендации МСЭ-R M.541 (пересматривается) и новом Отчете МСЭ-R M.[ACS].

ADD ACP/62A11/3#1677

5.A111 При вводе в действие береговых станций службы НАВДАТ на частотах 500 кГц и 4226 кГц условия использования частот 500 кГц и 4226 кГц определяются в Статьях **31** и **52**. Администрациям настоятельно рекомендуется координировать рабочие характеристики в соответствии с процедурами Международной морской организации (ИМО) (см. Резолюцию **[ACP‑A111] (ВКР-23)**).     (ВКР‑23)

**Основания**: Координация служб НАВДАТ должна осуществляться в соответствии с процедурами, установленными ИМО, как и в случае служб НАВТЕКС, см. Резолюцию **339 (Пересм. ВКР-07)**.

MOD ACP/62A11/4#1672

3230–5003 кГц

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Распределение по службам | | |
| Район 1 | Район 2 | Район 3 |
| 4 063–4 438 | МОРСКАЯ ПОДВИЖНАЯ 5.79A ADD 5.A111 5.109 MOD 5.110 5.130 5.131 MOD 5.132  5.128 | |

ADD ACP/62A11/5#1679

5.B111Частоты 6337,5 кГц, 8443 кГц, 12 663,5 кГц, 16 909,5 кГц и 22 450,5 кГц являются региональными частотами, предназначенными для передачи информации о безопасности на море (MSI) посредством системы НАВДАТ (см. Приложения **15** и **17**).     (ВКР‑23)

**Основания**: Введение региональных частот НАВДАТ.

MOD ACP/62A11/6#1680

5.132 Частоты 4210 кГц, 6314 кГц, 8416,5 кГц, 12 579 кГц, 16 806,5 кГц, 19 680,5 кГц, 22 376 кГц и 26 100,5 кГц являются международными частотами для передачи информации безопасности на море (MSI) (см. Приложения **15** и **17**).     (ВКР-23)

**Основания**: Во-первых, в целях устранения пропуска Приложения **15** к РР, и во-вторых, в целях обеспечения согласованности с п. **5.B111** РР.

MOD ACP/62A11/7#1673

5003–7000 кГц

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Распределение по службам | | |
| Район 1 | Район 2 | Район 3 |
| 6 200–6 525 | МОРСКАЯ ПОДВИЖНАЯ 5.109 5.110 5.130 MOD 5.132 ADD 5.B111  5.137 | |

MOD ACP/62A11/8#1674

7450–13 360 кГц

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Распределение по службам | | |
| Район 1 | Район 2 | Район 3 |
| 8 195–8 815 | МОРСКАЯ ПОДВИЖНАЯ 5.109 5.110 MOD 5.132 5.145 ADD 5.B111  5.111 | |
| ... |  | |
| 12 230–13 200 | МОРСКАЯ ПОДВИЖНАЯ 5.109 5.110 MOD 5.132 5.145 ADD 5.B111 | |

MOD ACP/62A11/9#1675

13 360–18 030 кГц

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Распределение по службам | | |
| Район 1 | Район 2 | Район 3 |
| 16 360–17 410 | МОРСКАЯ ПОДВИЖНАЯ 5.109 5.110 MOD 5.132 5.145 ADD 5.B111 | |

MOD ACP/62A11/10#1676

18 030–23 350 кГц

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Распределение по службам | | |
| Район 1 | Район 2 | Район 3 |
| 22 000–22 855 | МОРСКАЯ ПОДВИЖНАЯ MOD 5.132 ADD 5.B111  5.156 | |

MOD ACP/62A11/11#1681

5.228C Использование полос частот 161,9625–161,9875 МГц и 162,0125–162,0375 МГц морской подвижной службой и подвижной спутниковой службой (Земля-космос) ограничивается автоматической системой опознавания (AIS), включая передатчик поиска и спасания AIS (AIS-SART). Использование этих полос частот воздушной подвижной (OR) службой ограничивается излучениями AIS и AIS-SART от операций, осуществляемых воздушными судами по поиску и спасанию. Функционирование AIS в этих полосах частот не должно ограничивать развитие и использование фиксированной службы и подвижной службы, работающих в соседних полосах частот.     (ВКР-23)

**Основания**: Частоты AIS для передачи сигналов местоопределения также используются AIS-SART.

СТАТЬЯ 31

Частоты для Глобальной морской системы для случаев бедствия   
и обеспечения безопасности (ГМСББ)

Раздел II – Станции спасательных средств

MOD ACP/62A11/12#1687

31.7 2) Оборудование для передачи сигналов местоопределения со станций спасательных средств должно иметь возможность работать в полосе частот 9200–9500 МГц или на частотах 161,975 МГц (AIS 1 в Приложении **18**) и 162,025 МГц (AIS 2 в Приложении **18**).     (ВКР‑23)

**Основания**: Необходимо включить частоты для сигнала самонаведения AIS-SART.

СТАТЬЯ 32

Эксплуатационные процедуры для передачи сообщений бедствия   
в Глобальной морской системе для случаев бедствия   
и обеспечения безопасности (ГМСББ)      (ВКР-07)

Раздел I – Общие положения

MOD ACP/62A11/13#1688

32.7 § 6 Где применимоMOD 1, следует пользоваться фонетическим алфавитом и цифровым кодом Приложения **14**, а также сокращениями и сигналами в соответствии с последней версией Рекомендации МСЭ-R M.1172.     (ВКР-23)

MOD ACP/62A11/14#1689

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1 32.7.1 Рекомендуется также использовать Стандартный словарь морской навигации (SMCP), а в случае языковых трудностей – Международный свод сигналов, которые публикуются Международной морской организацией (ИМО). Следует учитывать, что правила произношения цифр согласно Приложению **14** и согласно SMCP ИМО различаются.     (ВКР‑23)

**Основания**: Во избежание возможной путаницы необходимо напомнить членам экипажа и администрациям о различиях в правилах произношения цифр согласно Приложению **14** к РР и согласно SMCP ИМО.

Раздел II – Сигнал тревоги в случае бедствия и осуществление вызова   
в случае бедствия     (ВКР-07)

32.11 B – Передача сигналов тревоги в случае бедствия или вызовов в случае бедствия     (ВКР-07)

B1 – Передача сигналов тревоги в случае бедствия или вызовов в случае бедствия судовой   
или судовой земной станцией     (ВКР-07)

MOD ACP/62A11/15#1690

32.12 § 8 Передачи сигналов тревоги или вызовов в случае бедствия в направлении судно-берег применяются для оповещения спасательно-координационных центров через береговые станции или береговые земные станции о том, что судно терпит бедствие. Эти оповещения основаны на использовании передач через спутники (с судовой земной станции или спутникового радиомаяка – указателя места бедствия (EPIRB)) и наземные службы (от судовых станций).     (ВКР-23)

**Основания**: Наземные EPIRB диапазона ОВЧ более не используются.

32.20 C – Прием и подтверждение приема сигналов тревоги в случае бедствия   
 и вызовов в случае бедствия     (ВКР-07)

C1 – Процедура подтверждения приема сигналов тревоги в случае бедствия   
или вызовов в случае бедствия     (ВКР-07)

MOD ACP/62A11/16#1691

32.21А 2) При подтверждении приема сигнала тревоги в случае бедствия, переданного с помощью ЦИВ8, подтверждение в наземных службах должно производиться с помощью ЦИВ или радиотелефонии на соответствующей частоте бедствия и безопасности в той же полосе, в которой был получен сигнал тревоги в случае бедствия, учитывая должным образом указания, содержащиеся в последних версиях Рекомендации МСЭ-R M.493 и Рекомендации МСЭ-R М.541.     (ВКР-23)

**Основания**: УПБП была удалена ИМО из ГМСББ, за исключением используемых для обмена МSI частот, которые перечислены в Приложении **15** к РР. Таким образом, подтверждение приема сигнала тревоги в случае бедствия с помощью УПБП следует исключить. В то же время подтверждение приема ЦИВ или радиотелефоном следует сохранить.

MOD ACP/62A11/17#1692

32.23 § 15 При подтверждении по радиотелефону приема сигнала тревоги в случае бедствия или вызова в случае бедствия от судовой станции или судовой земной станции подтверждение должно быть дано в следующей форме с учетом пп. **32.6** и **32.7**:

– сигнал бедствия "MAYDAY";

– название, за которым следует позывной сигнал, или MMSI, или другой опознаватель станции, передающей сообщение о бедствии;

– слова "THIS IS";

– название и позывной сигнал, или другой опознаватель станции, подтверждающей прием;

– слово "RECEIVED";

– сигнал бедствия "MAYDAY".     (ВКР-23)

**Основания**: Редакционные изменения нумерации в связи с исключением п. **32.24** РР.

SUP ACP/62A11/18#1693

32.24

**Основания**: УПБП была удалена из ГМСББ, за исключением используемых для обмена МSI частот, которые перечислены в Приложении **15** к РР. Таким образом, подтверждение приема сигнала тревоги в случае бедствия с помощью УПБП не осуществляется.

C3 – Прием и подтверждение судовой станцией или судовой земной станцией     (ВКР-07)

MOD ACP/62A11/19#1694

32.31 2) Однако во избежание избыточных или вносящих путаницу ответных передач судовая станция, принимающая сигнал тревоги в случае бедствия в диапазоне ВЧ и, возможно, находящаяся на значительном расстоянии от места происшествия, не должна подтверждать его, а должна следовать положениям пп. **32.36**–**32.37**, и, если береговая станция не подтверждает прием сигнала тревоги в течение пяти минут, должна ретранслировать этот сигнал тревоги в случае бедствия, но только на соответствующую береговую станцию или береговую земную станцию (см. также пп. **32.16**−**32.19Н**).     (ВКР-23)

**Основания**: УПБП была удалена из ГМСББ за исключением частот, используемых для передачи МSI, которые перечислены в Приложении **15** к РР. Если положение п. **32.38** РР будет удалено, то этот номер необходимо изменить.

MOD ACP/62A11/20#1695

32.34А § 21А Однако если от береговой станции или спасательно-координационного центра не получено указания действовать таким образом, судовая станция может передавать подтверждение с помощью ЦИВ только в случае, если:

*а)* отсутствует подтверждение с помощью ЦИВ от береговой станции;

*b)* не наблюдается какой-либо другой связи по радиотелефону с судном, терпящим бедствие, и от него; и

*c)* по истечении не менее пяти минут повторяется сигнал тревоги в случае бедствия, посылаемый с помощью ЦИВ (см. п. **32.21А.1**).     (ВКР-23)

**Основания**: УПБП была удалена из ГМСББ, за исключением используемых для обмена МSI частот, которые перечислены в Приложении **15** к РР. Таким образом, связь в случае бедствия с помощью УПБП не осуществляется.

32.36 D – Подготовка к проведению обмена в случае бедствия

SUP ACP/62A11/21#1696

32.38

**Основания**: УПБП была удалена из ГМСББ, за исключением используемых для обмена МSI частот, которые перечислены в Приложении **15** к РР. Таким образом, береговые и судовые станции не должны устанавливать дежурство на частотах УПБП в ГМСББ. Радиодежурство на соответствующей частоте с помощью радиотелефона регулируется п. **32.37** РР.

Раздел III – Обмен в случае бедствия

32.39 A – Общие положения и связь для координации операций по поиску и спасанию

SUP ACP/62A11/22#1697

32.43

**Основания**: УПБП была удалена из ГМСББ, за исключением используемых для обмена МSI частот, которые перечислены к Приложении **15** к РР. Таким образом, обмен в случае бедствия с помощью УПБП нецелесообразен.

SUP ACP/62A11/23#1698

32.44

**Основания**: УПБП была удалена из ГМСББ, за исключением используемых для обмена МSI частот, которые перечислены к Приложении **15** к РР. Таким образом, обмен в случае бедствия с помощью УПБП не осуществляется.

MOD ACP/62A11/24#1699

32.47 в радиотелефонии сигналом SEELONCE MAYDAY, произносимым как французское выражение "silence m’aider" (силанс мэдэ);     (ВКР-23)

**Основания**: Редакционные изменения нумерации в связи с исключением п. **32.48** РР.

SUP ACP/62A11/25#1700

32.48

**Основания**: УПБП была удалена из ГМСББ, за исключением используемых для обмена МSI частот, которые перечислены к Приложении **15** к РР. Таким образом, обмен в случае бедствия с помощью УПБП не осуществляется.

MOD ACP/62A11/26#1701

32.52 § 32 В радиотелефонии сообщение, о котором говорится в п. **32.51**, должно состоять из следующих элементов с учетом пп. **32.6** и **32.7**:

– сигнала бедствия "MAYDAY";

– слов "ALL STATIONS", произносимых три раза;

– слов "THIS IS";

– названия станции, передающей сообщение, произносимого три раза;

– позывного сигнала или другого опознавателя станции, передающей сообщение;

– времени поступления сообщения;

– MMSI (если исходный сигнал был передан с помощью ЦИВ), название и позывной сигнал подвижной станции, которая находилась в ситуации бедствия; и

– слов "SEELONCE FEENEE", произносимых как французские слова "silence fini" (силанс фини).     (ВКР-23)

**Основания**: Редакционные изменения нумерации в связи с исключением п. **32.53** РР.

SUP ACP/62A11/27#1702

32.53

**Основания**: УПБП была удалена из ГМСББ, за исключением используемых для обмена МSI частот, которые перечислены к Приложении **15** к РР. Таким образом, нет необходимости объявлять с помощью УПБП об окончании обмена в случае бедствия.

32.54 B – Связь на месте действия

MOD ACP/62A11/28#1703

32.56 2) Руководство связью на месте действия возлагается на лицо, координирующее операции по поиску и спасанию9. Должна применяться симплексная связь, чтобы все подвижные станции на месте действия могли пользоваться соответствующей информацией, касающейся происшествия.     (ВКР-23)

**Основания**: УПБП была удалена из ГМСББ, за исключением используемых для обмена МSI частот, которые перечислены к Приложении **15** к РР. Связью на месте действия называется связь между терпящим бедствие подвижным объектом и оказывающими помощь подвижными объектами. Таким образом, связь на месте действия с помощью УПБП нецелесообразна.

MOD ACP/62A11/29#1704

32.57 § 34 1) Предпочтительными частотами радиотелефонии для связи на месте действия являются 156,8 МГц и 2182 кГц.     (ВКР-23)

**Основания**: УПБП была удалена из ГМСББ, за исключением используемых для обмена МSI частот, которые перечислены к Приложении **15** к РР. Таким образом, связь судно-судно на месте действия с помощью УПБП нецелесообразна.

MOD ACP/62A11/30#1705

32.59 § 35 Выбор или предоставление частот на месте действия входит в обязанности лица, осуществляющего координацию операций по поиску и спасанию9. Как правило, как только определяется частота для связи на месте действия, все участвующие подвижные объекты на месте действия должны вести непрерывное прослушивание на выбранной частоте.     (ВКР-23)

**Основания**: За исключением УПБП, все частоты для связи на месте действия, указанные в пп. **32.57** и **32.58** РР, являются частотами для радиотелефонии. Таким образом, вести дежурство на телетайпе не требуется.

32.60 C – Сигналы местоопределения и самонаведения

MOD ACP/62A11/31#1706

32.61 § 36 1) Сигналы местоопределения представляют собой радиопередачи, предназначенные для облегчения обнаружения терпящего бедствие подвижного объекта или местонахождения спасаемых. В их число входят передачи поисковых объектов и сигналы, передаваемые подвижным объектом, терпящим бедствие, спасательным средством, спутниковыми EPIRB, радарами SART и AIS-SART, которые помогают поисковым объектам.     (ВКР‑23)

**Основания**: Редакционные изменения в названиях EPIRB и SART. AIS-SART также является оборудованием ГМСББ и передает сигналы местоопределения.

СТАТЬЯ 33

Эксплуатационные процедуры для связи, относящейся к срочности и безопасности, в Глобальной морской системе для случаев бедствия   
и обеспечения безопасности (ГМСББ)

Раздел II – Связь, касающаяся срочности

MOD ACP/62A11/32#1707

33.8 § 2 1) В наземной системе связь, относящаяся к срочности, состоит из оповещения, передаваемого с использованием цифрового избирательного вызова, за которым следуют вызов и сообщение срочности, передаваемые с использованием радиотелефонии или передачи данных. Оповещение о сообщении срочности должно производиться на одной или нескольких частотах вызова безопасности и в случае бедствия, указанных в разделе I Статьи **31**, с использованием либо цифрового избирательного вызова и формата вызова срочности, либо, если это невозможно, процедур радиотелефонии и сигнала срочности. В оповещениях с использованием цифрового избирательного вызова должны использоваться техническая структура и содержание, определенные в последних версиях Рекомендации МСЭ-R М.493 и Рекомендации МСЭ‑R М.541. Если сообщение срочности должно передаваться через морскую подвижную спутниковую службу, то отдельного оповещения не требуется.     (ВКР-23)

**Основания**: УПБП была удалена из ГМСББ, за исключением используемых для обмена МSI частот, которые перечислены к Приложении **15** к РР. Таким образом, срочная связь с помощью УПБП нецелесообразна.

MOD ACP/62A11/33#1708

33.12 § 6 Вызов срочности должен состоять из следующих элементов с учетом пп. **32.6** и **32.7**:

– сигнала срочности "PAN PAN", повторяемого три раза;

– названия вызываемой станции или сообщения "ALL STATIONS", повторяемого три раза;

– слов "THIS IS";

– названия станции, передающей сообщение срочности, повторяемого три раза;

– позывного сигнала или другого опознавателя;

– MMSI (если исходное оповещение было передано с помощью ЦИВ),

после этого следует сообщение срочности или подробные сведения о канале, который должен использоваться для сообщения, в случае если должен использоваться рабочий канал.

В радиотелефонии на выбранной рабочей частоте вызов и сообщение срочности состоят из следующих элементов с учетом пп. **32.6** и **32.7**:

– сигнала срочности "PAN PAN", повторяемого три раза;

– названия вызываемой станции или сообщения "ALL STATIONS", повторяемого три раза;

– слов "THIS IS";

– названия станции, передающей сообщение срочности, повторяемого три раза;

– позывного сигнала или другого опознавателя;

– MMSI (если исходное оповещение было передано с помощью ЦИВ);

– текста сообщения срочности.     (ВКР-23)

**Основания**: Редакционные изменения нумерации положения.

SUP ACP/62A11/34#1709

33.13

**Основания**: УПБП была удалена из ГМСББ, за исключением используемых для обмена МSI частот, которые перечислены к Приложении **15** к РР. Таким образом, передача сообщений срочности с помощью УПБП нецелесообразна.

SUP ACP/62A11/35#1710

33.17

**Основания**: УПБП была удалена из ГМСББ, за исключением используемых для обмена МSI частот, которые перечислены к Приложении **15** к РР. Таким образом, срочная связь с помощью УПБП нецелесообразна.

SUP ACP/62A11/36#1711

33.18

**Основания**: УПБП была удалена из ГМСББ, за исключением используемых для обмена МSI частот, которые перечислены к Приложении **15** к РР. Таким образом, срочная связь с помощью УПБП нецелесообразна.

Раздел III – Медицинский транспорт

MOD ACP/62A11/37#1712

33.20 § 11 1) Для целей оповещения и опознавания медицинского транспорта, защищаемого в соответствии с вышеупомянутыми Конвенциями, применяется процедура раздела II данной Статьи. После вызова срочности необходимо добавить одно слово MAY-DEE-CAL в радиотелефонии, произносимое как французское слово "medical" (медикаль).     (ВКР-23)

**Основания**: УПБП была удалена из ГМСББ, за исключением используемых для обмена МSI частот, которые перечислены к Приложении **15** к РР. Сообщения, касающиеся медицинской консультации, в Статье **33** РР отнесены к ГМСББ. Таким образом, срочная связь с помощью УПБП для получения медицинской консультации нецелесообразна.

Раздел IV – Связь для обеспечения безопасности

MOD ACP/62A11/38#1713

33.31 § 15 1) В наземной системе связь для обеспечения безопасности включает оповещение о безопасности, передаваемое методом цифрового избирательного вызова, за которым следуют вызов и сообщение безопасности, передаваемые методами радиотелефонии или передачи данных. Оповещение о сообщении безопасности должно производиться на одной или нескольких частотах вызова бедствия и безопасности, указанных в разделе I Статьи **31**, с помощью либо техники цифрового избирательного вызова и формата вызова безопасности, либо процедур радиотелефонии и сигнала безопасности.     (ВКР-23)

**Основания**: УПБП была удалена из ГМСББ, за исключением используемых для обмена МSI частот, которые перечислены к Приложении **15** к РР. Таким образом, срочная связь с помощью УПБП для получения медицинской консультации нецелесообразна.

MOD ACP/62A11/39#1714

33.35 § 19 Полный вызов безопасности должен состоять из следующих элементов с учетом пп. **32.6** и **32.7**:

– сигнала безопасности "SECURITE", повторяемого три раза;

– названия вызываемой станции или сообщения "ALL STATIONS", повторяемого три раза;

– слов "THIS IS";

– названия станции, передающей сообщение безопасности, повторяемого три раза;

– позывного сигнала или другого опознавателя;

– MMSI (если исходное оповещение было передано с помощью ЦИВ),

после этого следует сообщение безопасности или следуют подробные сведения о канале, который должен использоваться для сообщения, в случае если должен использоваться рабочий канал.

В радиотелефонии на выбранной рабочей частоте вызов и сообщение безопасности должны состоять из следующих элементов с учетом пп. **32.6** и **32.7**:

– сигнала безопасности "SECURITE", повторяемого три раза;

– названия вызываемой станции или сообщения "ALL STATIONS", повторяемого три раза;

– слов "THIS IS";

– названия станции, передающей сообщение безопасности, повторяемого три раза;

– позывного сигнала или другого опознавателя;

– MMSI (если исходное оповещение было передано с помощью ЦИВ);

– текста сообщения срочности.     (ВКР-23)

**Основания**: Редакционные изменения нумерации в связи с исключением п. **33.36** РР.

SUP ACP/62A11/40#1715

33.36

**Основания**: УПБП была удалена из ГМСББ, за исключением используемых для обмена МSI частот, которые перечислены к Приложении **15** к РР. Таким образом, передача сообщений безопасности с помощью УПБП нецелесообразна.

SUP ACP/62A11/41#1716

33.37

**Основания**: УПБП была удалена из ГМСББ, за исключением используемых для обмена МSI частот, которые перечислены к Приложении **15** к РР. Таким образом, связь для обеспечения безопасности с помощью УПБП нецелесообразна.

SUP ACP/62A11/42#1717

33.38

**Основания**: УПБП была удалена из ГМСББ, за исключением используемых для обмена МSI частот, которые перечислены к Приложении **15** к РР. Таким образом, связь для обеспечения безопасности с помощью УПБП нецелесообразна.

Раздел V – Передача информации, касающейся безопасности на море2

33.39 A – Общие положения

ADD ACP/62A11/43#1718

33.40*bis* Ответственность за передачу информации о безопасности на море с использованием системы НАВТЕКС и/или системы НАВДАТ лежит на администрациях, которые должны информировать ИМО в целях обновления Генерального плана ИМО по береговым техническим средствам для ГМСББ (Генеральный план ГМСББ).     (ВКР‑23)

**Основания**: Администрации могут осуществлять передачу MSI с использованием системы НАВТЕКС или системы НАВДАТ, но должны информировать ИМО в целях обновления Генерального плана ГМСББ, что можно сделать путем обновления модуля Генерального плана ГМСББ по Глобальной интегрированной системе информации о судоходстве (ГИСИС) ИМО, онлайновой системе, доступ к которой осуществляется через веб-сайт ИМО и которая позволяет морякам узнать, как осуществляется передача MSI.

MOD ACP/62A11/44#1719

33.41 § 22 Режим и формат передач, упомянутых в пп. **33.43**, **33.45**, **33.46**, **33.46А2** и **33.48**, должны отвечать соответствующим Рекомендациям МСЭ-R.     (ВКР-23)

**Основания**: Ссылка на новый раздел о НАВДАТ в п. **33.46А2** РР.

33.42 B – Международная система НАВТЕКС

MOD ACP/62A11/45#1720

33.43 § 23 При передаче информации о безопасности на море с использованием Международной системы НАВТЕКС, принимая во внимание п. **33.40*bis***, для передач с помощью узкополосной буквопечатающей телеграфии с упреждающей коррекцией ошибок должна использоваться частота 518 кГц (см. Приложение **15**).     (ВКР-23)

**Основания**: Изменение формулировки данного положения с учетом п. **33.40*bis*** РР.

ADD ACP/62A11/46#1721

33.46А1 D – Международная система NAVDAT

ADD ACP/62A11/47#1722

33.46A2 § 25 При передаче информации о безопасности на море с использованием Международной системы НАВДАТ, принимая во внимание п. **33.40*bis***, должна использоваться частота 500 кГц и/или 4226 кГц (см. Приложение **15**).     (ВКР‑23)

**Основания**: Введение нового раздела, касающегося НАВДАТ.

MOD ACP/62A11/48#1723

33.47 E – Информация о безопасности в открытом море

**Основания**: Редакционное изменение нумерации в связи с введением нового раздела, касающегося НАВДАТ.

MOD ACP/62A11/49#1724

33.48 § 26 Для передачи информации о безопасности на море с помощью узкополосной буквопечатающей телеграфии с упреждающей коррекцией ошибок используются частоты 4210 кГц, 6314 кГц, 8416,5 кГц, 12 579 кГц, 16 806,5 кГц, 19 680,5 кГц, 22 376 кГц и 26 100,5 кГц. Для передачи информации о безопасности на море с помощью системы НАВДАТ используются частоты 6337,5 кГц, 8443 кГц, 12 663,5 кГц, 16 909,5 кГц и 22 450,5 кГц.     (ВКР‑23)

**Основания**: Введение частот ВЧ, используемых для НАВДАТ, см. Приложение **17** к РР и Рекомендацию МСЭ-R M.2058.

MOD ACP/62A11/50#1725

33.49 F – Передача информации о безопасности на море через спутник

**Основания**: Редакционное изменение нумерации в связи с введением нового раздела, касающегося НАВДАТ.

MOD ACP/62A11/51#1726

33.50 § 27 Информация о безопасности на море может передаваться через спутник в морской подвижной спутниковой службе в полосах частот 1530–1545 МГц и 1621,35−1626,5 МГц (см. Приложение **15**).     (ВКР-23)

**Основания**: Редакционное изменение нумерации в связи с введением нового раздела, касающегося НАВДАТ. Нумерация пп. **33.51–33.53** должна быть изменена.

СТАТЬЯ 34

Сигналы тревоги в Глобальной морской системе для случаев бедствия   
и обеспечения безопасности (ГМСББ)

MOD ACP/62A11/52#1727

Раздел I – Сигналы спутниковых радиомаяков – указателей места бедствия (EPIRB)     (ВКР-23)

**Основания**: Редакционные изменения в названии EPIRB.

СТАТЬЯ 47

Дипломы операторов

Раздел III – Условия выдачи дипломов

MOD ACP/62A11/53#1728

ТАБЛИЦА **47-1**     (ВКР-23)

Требования для получения диплома оператора радиоэлектронного оборудования   
и диплома оператора

| Соответствующий диплом выдается кандидату, подтвердившему перечисленные ниже технические и профессиональные знания и квалификацию, отмеченные звездочкой в соответствующей ячейке | Диплом оператора радио-электронного оборудования  1-го класса | Диплом оператора радио-электронного оборудования  2-го класса | Общий диплом оператора | Ограни-ченный диплом оператора |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Знание основных законов электричества и теории радио и электроники, достаточное для удовлетворения требований, определенных ниже: | \* | \* |  |  |
| Теоретическое знание оборудования радиосвязи ГМСББ, включая узкополосные буквопечатающие телеграфные и радиотелефонные передатчики и приемники, устройства цифрового избирательного вызова, судовые земные станции, спутниковые радиомаяки – указатели места бедствия, морские антенные системы, радиоаппаратуру для спасательных средств со всеми вспомогательными устройствами, включая источники питания, а также общее знание принципов работы другой аппаратуры, обычно используемой для радионавигации, в особенности относящихся к поддержанию аппаратуры в рабочем состоянии. | \* |  |  |  |
| Общие теоретические знания оборудования радиосвязи ГМСББ, включая узкополосные буквопечатающие телеграфные и радиотелефонные передатчики и приемники, устройства цифрового избирательного вызова, судовые земные станции (в том числе телеграфные), спутниковые радиомаяки – указатели места бедствия, морские антенные системы, радиоаппаратуру для спасательных средств со всеми вспомогательными устройствами, включая источники питания, а также общее знание принципов работы другой аппаратуры, обычно используемой для радионавигации, в особенности относящихся к поддержанию аппаратуры в рабочем состоянии. |  | \* |  |  |
| Практические знания по эксплуатации и профилактическому ремонту и обслуживанию указанной выше аппаратуры. | \* | \* |  |  |
| Практические знания, необходимые для обнаружения и устранения (с помощью соответствующего испытательного оборудования и инструментов) неисправностей в вышеупомянутой аппаратуре, которые могут возникнуть во время рейса. | \* |  |  |  |
| Практические знания, необходимые для устранения неисправностей в вышеупомянутой аппаратуре с помощью имеющихся на борту средств и, при необходимости, путем замены модульных блоков. |  | \* |  |  |

ТАБЛИЦА **47-1** (*окончание*)

| Соответствующий диплом выдается кандидату, подтвердившему перечисленные ниже технические и профессиональные знания и квалификацию, отмеченные звездочкой в соответствующей ячейке | Диплом оператора радио-электронного оборудования  1-го класса | Диплом оператора радио-электронного оборудования  2-го класса | Общий диплом оператора | Ограни-ченный диплом оператора |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Детальное практическое знание работы всех подсистем и оборудования ГМСББ. | \* | \* | \* |  |
| Практическое знание работы всех подсистем и оборудования ГМСББ, которое требуется при нахождении судна в пределах действия береговых ОВЧ станций (см. ПРИМЕЧАНИЕ 1). |  |  |  | \* |
| Умение правильно передавать и принимать сообщения по радиотелефону и телеграфу на судовой земной станции. | \* | \* | \* |  |
| Умение правильно передавать и принимать сообщения по радиотелефону. | \* | \* | \* | \* |
| Подробное знание правил, применяемых в радиосвязи, знание документов, касающихся тарификации радиосвязи, и знание положений Международной конвенции об охране человеческой жизни на море (СОЛАС), 1974 г., относящихся к радио. | \* | \* | \* |  |
| Знание правил, применяемых в радиотелефонной связи, и особенно той части этих правил, которая касается охраны человеческой жизни на море. |  |  |  | \* |
| Достаточное знание одного из рабочих языков Союза. Кандидаты должны уметь удовлетворительно изъясняться на этом языке как устно, так и письменно. | \* | \* | \* |  |
| Элементарное знание одного из рабочих языков Союза. Кандидаты должны уметь удовлетворительно изъясняться на этом языке как устно, так и письменно. Администрации могут отказаться от вышеуказанных требований в отношении знания языка лицами, имеющими ограниченный диплом оператора, если судовая станция находится в ограниченной зоне, определенной заинтересованной администрацией. В таких случаях в дипломе должна быть сделана соответствующая запись. |  |  |  | \* |

ПРИМЕЧАНИЕ 1. – Ограниченный диплом оператора относится только к эксплуатации оборудования ГМСББ, требуемого для морских зон ГМСББ А1, и не относится к эксплуатации оборудования ГМСББ A2/A3/A4, установленного на судне для удовлетворения основных требований, выходящих за пределы А1, даже если судно находится в морской зоне А1. Морские зоны ГМСББ А1, А2, А3 и А4 определены в Международной конвенции по охране человеческой жизни на море (СОЛАС), 1974 г., с поправками.

ПРИМЕЧАНИЕ 2. – (SUP − ВКР-12)

**Основания**: УПБП была удалена из ГМСББ, за исключением используемых для обмена МSI частот, которые перечислены к Приложении **15** к РР. Следовательно, от операторов ГМСББ не требуется знаний о работе УПБП. Для всех операторов ГМСББ важно умение правильно отправлять и получать сообщения по радиотелефону.

СТАТЬЯ 51

Условия, которые должны соблюдаться в морских службах

Раздел I – Морская подвижная служба

51.39 СА – Судовые станции, использующие узкополосную   
 буквопечатающую телеграфию

MOD ACP/62A11/54#1729

51.40 § 17 1) Всем судовым станциям, использующим узкополосное буквопечатающее телеграфное оборудование для обмена сообщениями общего характера, следует иметь возможность передавать и принимать на частотах, предназначенных для обмена с помощью узкополосной буквопечатающей телеграфии в полосах частот, в которых они работают.     (ВКР-23)

**Основания**: УПБП была удалена из ГМСББ, за исключением частот, используемых для передачи МSI, которые перечислены к Приложении **15** к РР. Оснащение передающим и приемным оборудованием для обмена сообщениями общего характера также возможно.

MOD ACP/62A11/55#1730

51.41 2) Характеристики узкополосного буквопечатающего оборудования должны соответствовать последним версиям Рекомендаций МСЭ‑R М.476, МСЭ‑R М.625 и МСЭ‑R М.627.     (ВКР-23)

**Основания**: УПБП была удалена из ГМСББ, за исключением частот, используемых для передачи МSI, которые перечислены к Приложении **15** к РР.

51.42 СА1 – Полосы частот между 415 кГц и 535 кГц

MOD ACP/62A11/56#1731

51.44 *а)* передавать и принимать излучения класса F1B или J2B для обмена сообщениями общего характера на рабочих частотах, необходимых для их работы;    (ВКР-23)

**Основания**: Поскольку УПБП больше не используется для случаев бедствия, для MSI требуется только прием.

51.48 СА3 – Полосы частот между 4000 кГц и 27 500 кГц

MOD ACP/62A11/57#1732

51.49 § 20 Всем судовым станциям, оборудованным узкополосной буквопечатающей телеграфной аппаратурой для работы в разрешенных полосах частот между 4000 кГц и 27 500 кГц для обмена сообщениями общего характера, следует иметь возможность передавать и принимать излучения класса F1B или J2B на рабочих частотах в каждой из ВЧ полос частот морской подвижной службы, необходимых для выполнения их работы.

Все судовые станции, оборудованные узкополосной буквопечатающей телеграфной аппаратурой для работы в разрешенных полосах частот между 4000 кГц и 27 500 кГц для приема MSI, должны иметь возможность принимать излучения класса F1B или J2B на рабочих частотах в каждой из ВЧ полос частот морской подвижной службы, необходимых для выполнения их работы.     (ВКР-23)

**Основания**: Для приема MSI остается необходимой работа УПБП только на прием.

ADD ACP/62A11/58#1733

51.49bis Cbis – Судовые станции, использующие систему автоматического соединения     (ВКР‑23)

ADD ACP/62A11/59#1734

51.49*ter*Следует обеспечивать соответствие характеристик автоматической системы соединения последним версиям Рекомендации МСЭ-R M.493 и Рекомендации МСЭ-R M.541.     (ВКР‑23)

**Основания**: Внедрение ACS.

ADD ACP/62A11/60#1735

51.64A1 *E – Судовые станции, принимающие передачи данных*     (ВКР-23)

ADD ACP/62A11/61#1736

51.64A2 E1 − Полосы частот между 415 кГц и 526,5 кГц     (ВКР-23)

ADD ACP/62A11/62#1737

51.64A3 § 24*bis* Все судовые станции, оборудованные аппаратурой НАВДАТ для приема передач цифровых данных в разрешенных полосах частот между 415 кГц и 535 кГц, должны иметь возможность принимать излучения класса W7D на частоте 500 кГц, если выполняются положения Главы VII.      (ВКР‑23)

ADD ACP/62A11/63#1738

51.64A4 E2 − Полосы частот между 4000 кГц и 27 500 кГц     (ВКР-23)

ADD ACP/62A11/64#1739

51.64A5 § 24*ter* Все судовые станции, оборудованные аппаратурой НАВДАТ для приема передач цифровых данных в разрешенных полосах частот между 4000 кГц и 27 500 кГц, должны иметь возможность принимать излучения класса W7D, если выполняются положения Главы VII.     (ВКР-23)

**Основания**: Данные положения добавлены для того, чтобы установить необходимый класс излучений для НАВДАТ в соответствии с Рекомендациями МСЭ-R M.2010 и МСЭ-R M.2058.

СТАТЬЯ 52

Особые правила, касающиеся использования частот

Раздел I – Общие положения

52.4 В – Полосы частот между 415 кГц и 535 кГц

MOD ACP/62A11/65#1740

52.6 § 3 1) В морской подвижной службе на частоте 518 кГц не должно производиться присвоений, кроме как для передачи береговыми станциями метеорологических и навигационных предупреждений и срочных сообщений судам с помощью автоматической узкополосной буквопечатающей телеграфии (Международная система НАВТЕКС). В морской подвижной службе на частоте 500 кГц не должно производиться присвоений, кроме как для передачи береговыми станциями метеорологических и навигационных предупреждений и срочных сообщений судам с помощью Международной системы НАВДАТ.     (ВКР-23)

**Основания**: Защита частоты для Международной системы НАВДАТ.

52.12 D – Полосы частот между 4000 кГц и 27 5000 кГц

ADD ACP/62A11/66#1741

52.13A§ 6*bis* В морской подвижной службе на частоте 4226 кГц не должно производиться присвоений, кроме как для передачи береговыми станциями метеорологических и навигационных предупреждений и срочных сообщений судам с помощью Международной системы НАВДАТ.     (ВКР‑23)

**Основания**: Защита частоты для Международной системы НАВДАТ.

Раздел III – Использование частот для узкополосной буквопечатающей телеграфии

52.96 В – Полосы частот между 415 кГц и 535 кГц

MOD ACP/62A11/67#1742

52.97 § 45 Всем судовым станциям, оборудованным узкополосной буквопечатающей аппаратурой для работы в разрешенных полосах частот между 415 кГц и 535 кГц для обмена сообщениями общего характера, следует иметь возможность передавать и принимать излучения класса F1B, как указано в п. **51.44**. Кроме того, судовые станции, отвечающие требованиям положений Главы **VII**, должны иметь возможность принимать излучения класса F1B на частоте 518 кГц (см. п. **51.45**).     (ВКР-23)

**Основания**: Для приема сообщений НАВТЕКС остается необходимой работа УПБП только на прием.

52.102 D – Полосы частот между 4000 кГц и 27 500 кГц

MOD ACP/62A11/68#1743

52.103 § 47 Всем судовым станциям, оборудованным узкополосной буквопечатающей телеграфной аппаратурой для работы в разрешенных полосах частот между 4000 кГц и 27 500 кГц для обмена сообщениями общего характера, следует иметь возможность передавать и принимать излучения класса F1B, как указано в п. **51.49**.

Все судовые станции, оборудованные узкополосной буквопечатающей телеграфной аппаратурой для работы в разрешенных полосах частот между 4000 кГц и 27 500 кГц для приема MSI, должны иметь возможность принимать излучения класса F1B, как указано в п. **51.49**.

Присваиваемые частоты указаны в Приложениях **15** и **17**.     (ВКР-23)

Раздел IV – Использование частот для цифрового избирательного вызова

52.110 А – Общие положения

MOD ACP/62A11/69#1744

52.111 § 50 Приведенные в настоящем разделе положения относятся к вызову и подтверждению при использовании методов цифрового избирательного вызова, за исключением случаев бедствия, срочности и безопасности, в отношении которых применяются положения Главы **VII**. В случаях использования системы автоматического соединения следует применять положения раздела IV*bis*.     (ВКР‑23)

**Основания**: Внедрение ACS.

ADD ACP/62A11/70#1745

Раздел IV*bis* − Использование частот для системы автоматического соединения     (ВКР‑23)

ADD ACP/62A11/71#1746

52.xx0 A – Общие положения     (ВКР‑23)

ADD ACP/62A11/72#1747

52.xx1 § y0 Система автоматического соединения (ACS) обеспечивает функцию автоматического соединения на основе ЦИВ для связи берег-судно, судно-берег или судно-судно с использованием наиболее подходящей рабочей частоты (или канала) в диапазонах СЧ и ВЧ морской подвижной службы.

Процедура использования ACS не должна прерывать ведение надежного 24-часового дежурства на соответствующих частотах передачи сигналов тревоги в случае бедствия ЦИВ, кроме случаев передачи сигнала с оборудования.

Использование ACS следует осуществлять в соответствии с последними версиями Рекомендации МСЭ-R M.493 и Рекомендации МСЭ-R M.541.     (ВКР‑23)

ADD ACP/62A11/73#1748

52.xx2 B – Полосы частот между 1606,5 кГц и 4000 кГц     (ВКР‑23)

ADD ACP/62A11/74#1749

52.xx3 § y1 Для передачи и приема сигналов через ACS на судовых и береговых станциях используется частота 2174,5 кГц.     (ВКР‑23)

ADD ACP/62A11/75#1750

52.xx4 C – Полосы частот между 4000 кГц и 27 500 кГц     (ВКР‑23)

ADD ACP/62A11/76#1751

52.xx5 § y2 Для передачи и приема сигналов через ACS на судовых и береговых станциях используются частоты 4177,5 кГц, 6268 кГц, 8376,5 кГц, 12 520 кГц и 16 695 кГц.     (ВКР‑23)

**Основания:** Внедрение ACS.

Раздел VII – Использование частот для передачи данных     (ВКР-12)

ADD ACP/62A11/77#1752

52.262A1 В – Полосы частот между 415 кГц и 526,5 кГц     (ВКР‑23)

ADD ACP/62A11/78#1753

*В1 – Режим работы станций*     (ВКР-23)

ADD ACP/62A11/79#1754

52.262A2 Класс излучений, который следует использовать для передачи данных в полосах частот между 415 кГц и 526,5 кГц, должен соответствовать последней по времени версии Рекомендации МСЭ-R M.2010. На береговых станциях, а также судовых станциях следует использовать системы радиосвязи, указанные в последней по времени версии Рекомендации МСЭ‑R M.2010     (ВКР‑23)

**Основания**: Необходимо включить использование частот для системы НАВДАТ СЧ.

MOD ACP/62A11/80#1755

52.263 С – Полосы частот между 4000 кГц и 27 500 кГц     (ВКР-23)

MOD ACP/62A11/81#1756

*С1 – Режим работы станций*     (ВКР-23)

MOD ACP/62A11/82#1757

52.264 Класс излучений, который следует использовать для передачи данных в полосах частот между 4000 кГц и 27 500 кГц, должен соответствовать последней по времени версии Рекомендации МСЭ-R M.1798 или последней по времени версии Рекомендации МСЭ-R M.2058. На береговых станциях, а также судовых станциях следует использовать системы радиосвязи, указанные в последней по времени версии Рекомендации МСЭ‑R M.1798 или в последней по времени версии Рекомендации МСЭ-R M.2058.     (ВКР-23)

**Основания**: Необходимо включить использование частот для системы НАВДАТ ВЧ.

ADD ACP/62A11/83#1758

52.265A1 Средняя мощность для передатчиков береговых станций, использующих класс излучений в соответствии с последней по времени версии Рекомендацией МСЭ-R M.2058 в полосах частот между 4000 кГц и 27 500 кГц, не должна превышать следующих значений.     (ВКР‑23)

|  |  |
| --- | --- |
| *Полоса* | *Максимальная средняя мощность* |
| 4 МГц | 5 кВт |
| 6 МГц | 5 кВт |
| 8 МГц | 10 кВт |
| 12 МГц | 10 кВт |
| 16 МГц | 10 кВт |
| 18/19 МГц | 10 кВт |
| 22 МГц | 10 кВт | (ВКР-23) |

**Основания**: Введение максимальной средней мощности для системы НАВДАТ для береговых станций в полосах ВЧ.

ADD ACP/62A11/84#1759

СТАТЬЯ 54*bis*

Система автоматического соединения

ADD ACP/62A11/85#1760

54*bis.*1 § 1 1) Система автоматического соединения (ACS), использующая цифровой избирательный вызов в диапазонах СЧ и ВЧ, призвана обеспечить надежный доступ моряков к необходимым линиям радиосвязи.     (ВКР‑23)

ADD ACP/62A11/86#1761

54*bis.*2 2) Следует обеспечивать соответствие ACS последним версиям Рекомендации МСЭ‑R M.541 и Рекомендации МСЭ‑R M.493.     (ВКР‑23)

**Основания**: Внедрение ACS.

MOD ACP/62A11/87#1762

ПРИЛОЖЕНИЕ 14 (Пересм. ВКР-23)

Фонетический алфавит и цифровой код

(См. Статьи 32 и 57)     (ВКР-23)

**Основания**: Это редакционная ошибка. Ссылки на Приложение **14** к РР содержатся в Статьях **32 (**п. **32.7)** и **57 (**п. **57.7)** РР, а не в Статьях **30** и **57** РР.

ПРИЛОЖЕНИЕ 15 (Пересм. ВКР-19)

Частоты для связи в случае бедствия и для обеспечения безопасности   
в Глобальной морской системе для случаев бедствия   
и обеспечения безопасности

MOD ACP/62A11/88#1763

ТАБЛИЦА 15-1      (ВКР-23)

Частоты ниже 30 МГц

| Частота (в кГц) | Описание использования | Примечания |
| --- | --- | --- |
| 490 | MSI | Частота 490 кГц используется исключительно для передачи информации о безопасности на море (МSI).     (ВКР-03) |
| 500 | MSI | Частота 500 кГц используется исключительно международной системой НАВДАТ (см. Резолюцию **[A111] (ВКР-23)**). |
| 518 | MSI | Частота 518 кГц используется исключительно международной системой НАВТЕКС. |
| \*2 182 | RTP-COM | На частоте 2182 кГц используется класс излучения J3Е. См. также п. **52.190**. |
| \*2 187,5 | DSC |  |
| 3 023 | AERO-SAR | Воздушные несущие (эталонные) частоты 3023 кГц и 5680 кГц можно использовать для связи между подвижными станциями, участвующими в координированных операциях по поиску и спасанию, а также для связи между этими станциями и участвующими в операциях сухопутными станциями в соответствии с положениями Приложения **27** (см. пп. **5.111** и **5.115**). |
| \*4 125 | RTP-COM | См. также п. **52.221**. Несущую частоту 4125 кГц могут использовать станции воздушных судов для связи со станциями морской подвижной службы в случае бедствия и для обеспечения безопасности, включая поиск и спасание (см. п. **30.11**). |
| \*4 207,5 | DSC |  |
| 4 209,5 | MSI | Частота 4209,5 кГц используется исключительно для передач типа НАВТЕКС (см. Резолюцию **339** **(Пересм. ВКР-07)**). |
| 4 210 | MSI-HF | С помощью узкополосной буквопечатающей телеграфии |
| 4 226 | MSI | Частота 4226 кГц используется исключительно международной системой НАВДАТ (см. Резолюцию **[A111] (ВКР-23)**). |
| 5 680 | AERO-SAR | См. примечание к частоте 3023 кГц, выше. |
| \*6 215 | RTP-COM | См. также п. **52.221**. |
| \*6 312 | DSC |  |

ТАБЛИЦА 15-1 (*окончание*)     (вКР-23)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Частота (в кГц) | Описание использования | Примечания |
| 6 314 | MSI-HF | С помощью узкополосной буквопечатающей телеграфии. |
| 6 337,5 | MSI-HF | С помощью системы НАВДАТ. |
| \*8 291 | RTP-COM |  |
| \*8 414,5 | DSC |  |
| 8 416,5 | MSI-HF | С помощью узкополосной буквопечатающей телеграфии. |
| 8 443 | MSI-HF | С помощью системы НАВДАТ. |
| \*12 290 | RTP-COM |  |
| \*12 577 | DSC |  |
| 12 579 | MSI-HF | С помощью узкополосной буквопечатающей телеграфии. |
| 12 663,5 | MSI-HF | С помощью системы НАВДАТ. |
| \*16 420 | RTP-COM |  |
| \*16 804,5 | DSC |  |
| 16 806,5 | MSI-HF | С помощью узкополосной буквопечатающей телеграфии. |
| 16 909,5 | MSI-HF | С помощью системы НАВДАТ. |
| 19 680,5 | MSI-HF | С помощью узкополосной буквопечатающей телеграфии. |
| 22 376 | MSI-HF | С помощью узкополосной буквопечатающей телеграфии. |
| 22 450,5 | MSI-HF | С помощью системы НАВДАТ. |
| 26 100,5 | MSI-HF | С помощью узкополосной буквопечатающей телеграфии. |
| **Обозначения**:  **AERO-SAR** Эти воздушные несущие (эталонные) частоты могут использоваться подвижными станциями, участвующими в координированных операциях по поиску и спасанию, для связи в случае бедствия и для обеспечения безопасности.  **DSC** Эти частоты используются исключительно для вызовов в случае бедствия и для обеспечения безопасности с помощью цифрового избирательного вызова в соответствии с п. **32.5** (см. пп. **33.8** и **33.32**).     (ВКР-07)  **MSI** В морской подвижной службе эти частоты используются исключительно для передачи береговыми станциями информации о безопасности на море (MSI) (включая метеорологические и навигационные предупреждения и срочные сообщения) судам с помощью узкополосной буквопечатающей телеграфии или системы НАВДАТ.     (ВКР‑23)  **MSI-HF** В морской подвижной службе эти частоты используются исключительно для передачи береговыми станциями информации о безопасности на море (MSI), касающейся обстановки в открытом море, судам с помощью узкополосной буквопечатающей телеграфии или системы НАВДАТ.     (ВКР‑23)  **RTP-COM** Эти несущие частоты используются для радиотелефонной связи (обмена) в случае бедствия и для обеспечения безопасности.  \* За исключением случаев, предусмотренных настоящим Регламентом, запрещаются любые излучения, которые могут создавать вредные помехи связи в случаях бедствия, тревоги, срочности и для обеспечения безопасности на частотах, обозначенных звездочкой (\*). Запрещается любое излучение, вызывающее вредные помехи связи в случаях бедствия и для обеспечения безопасности на любой из дискретных частот, указанных в настоящем Приложении.     (ВКР-07) | | |

**Основания**: УПБП была удалена из ГМСББ, за исключением используемых для обмена МSI частот, которые перечислены к Приложении **15** к РР, тогда как система НАВДАТ была введена в ГМСББ.

ПРИЛОЖЕНИЕ 17 (Пересм. ВКР-19)

Частоты и размещение каналов для морской   
подвижной службы в полосах высоких частот

MOD ACP/62A11/89#1767

ЧАСТЬ А – Таблица полос, разделенных на отдельные участки     (ВКР-23)

*В данной таблице*,где это уместно[[1]](#footnote-1)1, присваиваемые частоты в соответствующих полосах частот для каждого вида использования представляются следующим образом:

– жирным шрифтом указаны верхняя и нижняя частоты, присваиваемые в данной полосе частот;

– при равномерном разносе частот курсивом указано количество присваиваемых частот (*f.*) и их разнос в кГц.

Таблица частот (кГц), которые должны использоваться в полосах частот между 4000 кГц и 27 500 кГц, распределенных исключительно морской подвижной службе

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Полоса (МГц) | 4 | 6 | 8 | 12 | 16 | 18/19 | 22 | 25/26 |
| Границы (кГц) | 4 221 | 6 332,5 | 8 438 | 12 658,5 | 16 904,5 | 19 705 | 22 445,5 | 26 122,5 |
| Частоты, присваиваемые для широкополосных систем, факсимильной связи, специальных систем и систем передачи данных и для буквопечатающих телеграфных систем  *m) p) s) pp) ppp)* |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Границы (кГц) | 4 351 | 6 501 | 8 707 | 13 077 | 17 242 | 19 755 | 22 696 | 26 145 |
| Границы (кГц) | 4 351 | 6 501 | 8 707 | 13 077 | 17 242 | 19 755 | 22 696 | 26 145 |
| Частоты, присваиваемые береговым станциям для телефонии (дуплекс)  *a) t)* | **4 352,4**− **4 436,4**  *29 f. 3 кГц* | **6 502,4− 6 523,4**  *8 f. 3 кГц* | **8 708,4**− **8 813,4**  *36 f. 3 кГц* | **13 078,4**− **13 198,4**  *41 f. 3 кГц* | **17 243,4**− **17 408,4**  *56 f. 3 кГц* | **19 756,4**− **19 798,4**  *15 f. 3 кГц* | **22 697,4**− **22 853,4**  *53 f. 3 кГц* | **26 146,4**− **26 173,4**  *10 f. 3 кГц* |
| Границы (кГц) | 4 438 | 6 525 | 8 815 | 13 200 | 17 410 | 19 800 | 22 855 | 26 175 |

*a)* См. Часть В, раздел I.

*b)* См. Часть В, раздел III.

*c)* Эти полосы частот могут быть также использованы станциями буев для передачи океанографических данных и станциями, запрашивающими эти буи.

*d)* См. Часть В, раздел II.

*e)* См. Часть В, раздел IV.

*i)* Об использовании судовыми и береговыми станциями в случаях бедствия и для обеспечения безопасности несущих частот 4125 кГц, 6215 кГц, 8291 кГц, 12 290 кГц и 16 420 кГц в этих поддиапазонах для однополосной радиотелефонии см. Статью **31**.

*j)* Об использовании судовыми и береговыми станциями для системы автоматического соединения (ACS) присвоенных частот 4177,5 кГц, 6268 кГц, 8376,5 кГц, 12 520 кГц и 16 695 кГц в этих поддиапазонах.     (ВКР‑23)

*k)* Об использовании судовыми и береговыми станциями при бедствии и для обеспечения безопасности присвоенных частот 4207,5 кГц, 6312 кГц, 8414,5 кГц, 12 577 кГц и 16 804,5 кГц в этих поддиапазонах для цифрового избирательного вызова см. Статью **31**.

*l)* Следующие парные присвоенные частоты (для судовых/береговых станций) 4208/4219,5 кГц, 6312,5/6331 кГц, 8415/8436,5 кГц, 12 577,5/12 657 кГц, 16 805/16 903 кГц, 18 898,5/19 703,5 кГц, 22 374,5/22 444 кГц и 25 208,5/26 121 кГц являются международными частотами первого выбора для цифрового избирательного вызова (см. Статью **54**).

*m)* Частоты из этих полос частот можно также использовать для телеграфии Морзе А1А или А1В при условии, что это не будет требовать защиты от других станций в морской подвижной службе, использующей излучения с цифровой модуляцией. Любые присваиваемые таким образом частоты должны быть кратны 100 Гц. Администрации должны обеспечивать равномерное распределение таких присвоений в пределах полос частот.

*n)* Присвоенные частоты 4210 кГц, 6314 кГц, 8416,5 кГц, 12 579 кГц, 16 806,5 кГц, 19 680,5 кГц, 22 376 кГц и 26 100,5 кГц являются международными частотами, предназначенными исключительно для передачи информации о безопасности на море (MSI) (см. Статьи **31** и **33**).

*o)* Частота 4209,5 кГц является международной частотой, предназначенной исключительно для передачи информации типа НАВТЕКС (см. Статьи **31** и **33**).

*pp)* Полосы частот 4221−4231 кГц, 6332,5−6342,5 кГц, 8438−8448 кГц, 12 658,5−12 668,5 кГц, 16 904,5−16 914,5 кГц и 22 445,5−22 455,5 кГц могут также использоваться системой НАВДАТ, при условии что использование передающих станций системы НАВДАТ ограничено береговыми станциями, работающими в соответствии с последней версией Рекомендации МСЭ‑R M.2058.     (ВКР‑19)

*ppp)* Частота 4226 кГц является частотой, предназначенной исключительно для международной системы НАВДАТ (см. Статьи **33** и **52**).     (ВКР‑23)

*q)* Администрации могут использовать эти полосы частот для применений узкополосной буквопечатающей телеграфии при условии, что это не будет требовать защиты от других станций морской подвижной службы при использовании излучений с цифровой модуляцией.

...

**Основания**: УПБП была удалена из ГМСББ, за исключением используемых для обмена МSI частот, которые перечислены к Приложении **15** к РР, и новой ACS будут использоваться частоты, ранее использовавшиеся УПБП в случае бедствия и для обеспечения безопасности. Примечание, аналогичное п. *o)* в отношении НАВТЕКС, добавлено для НАВДАТ.

ЧАСТЬ В – Размещение каналов     (ВКР-15)

MOD ACP/62A11/90#1768

Раздел II – Узкополосная буквопечатающая телеграфия (парные частоты)

1 Каждой береговой станции, которая использует парные частоты, присваивается одна или несколько пар частот из следующих серий; причем каждая пара состоит из передающей и приемной частоты.

2 Скорость передачи в системах узкополосной буквопечатающей телеграфии и в системах передачи данных не должна превышать 100 бод при ЧМн и 200 бод при ФМн.

Таблица частот для двухчастотной работы береговых станций (кГц)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № канала | Полоса 4 МГц | | Полоса 6 МГц | | Полоса 8 МГц | |
| Передача | Прием | Передача | Прием | Передача | Прием |
| 1 | 4 210,5 | 4 172,5 | 6 314,5 | 6 263 |  |  |
| 2 | 4 211 | 4 173 | 6 315 | 6 263,5 | 8 417 | 8 377 |
| 3 | 4 211,5 | 4 173,5 | 6 315,5 | 6 264 | 8 417,5 | 8 377,5 |
| 4 | 4 212 | 4 174 | 6 316 | 6 264,5 | 8 418 | 8 378 |
| 5 | 4 212,5 | 4 174,5 | 6 316,5 | 6 265 | 8 418,5 | 8 378,5 |
| 6 | 4 213 | 4 175 | 6 317 | 6 265,5 | 8 419 | 8 379 |
| 7 | 4 213,5 | 4 175,5 | 6 317,5 | 6 266 | 8 419,5 | 8 379,5 |
| 8 | 4 214 | 4 176 | 6 318 | 6 266,5 | 8 420 | 8 380 |
| 9 | 4 214,5 | 4 176,5 | 6 318,5 | 6 267 | 8 420,5 | 8 380,5 |
| 10 | 4 215 | 4 177 | 6 319 | 6 267,5 | 8 421 | 8 381 |
| 11 |  |  |  |  | 8 421,5 | 8 381,5 |
| 12 | 4 215,5 | 4 178 | 6 319,5 | 6 268,5 | 8 422 | 8 382 |
| 13 | 4 216 | 4 178,5 | 6 320 | 6 269 | 8 422,5 | 8 382,5 |
| 14 |  |  | 6 320,5 | 6 269,5 | 8 423 | 8 383 |
| 15 |  |  |  |  | 8 423,5 | 8 383,5 |

Таблица частот для двухчастотной работы береговых станций (кГц)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № канала | Полоса 12 МГц | | Полоса 16 МГц | | Полоса 18/19 МГц | |
| Передача | Прием | Передача | Прием | Передача | Прием |
| 1 | 12 579,5 | 12 477 | 16 807 | 16 683,5 |  |  |
| 2 | 12 580 | 12 477,5 | 16 807,5 | 16 684 |  |  |
| 3 | 12 580,5 | 12 478 | 16 808 | 16 684,5 |  |  |
| 4 | 12 581 | 12 478,5 | 16 808,5 | 16 685 |  |  |
| 5 | 12 581,5 | 12 479 | 16 809 | 16 685,5 |  |  |
| 6 | 12 582 | 12 479,5 | 16 809,5 | 16 686 |  |  |
| 7 | 12 582,5 | 12 480 | 16 810 | 16 686,5 | 19 684 | 18 873,5 |
| 8 | 12 583 | 12 480,5 | 16 810,5 | 16 687 | 19 684,5 | 18 874 |
| 9 | 12 583,5 | 12 481 | 16 811 | 16 687,5 | 19 685 | 18 874,5 |
| 10 | 12 584 | 12 481,5 | 16 811,5 | 16 688 | 19 685,5 | 18 875 |
| 11 | 12 584,5 | 12 482 | 16 812 | 16 688,5 | 19 686 | 18 875,5 |
| 12 | 12 585 | 12 482,5 | 16 812,5 | 16 689 | 19 686,5 | 18 876 |
| 13 | 12 585,5 | 12 483 | 16 813 | 16 689,5 | 19 687 | 18 876,5 |
| 14 | 12 586 | 12 483,5 | 16 813,5 | 16 690 | 19 687,5 | 18 877 |
| 15 | 12 586,5 | 12 484 | 16 814 | 16 690,5 | 19 688 | 18 877,5 |
| 16 | 12 587 | 12 484,5 | 16 814,5 | 16 691 | 19 688,5 | 18 878 |
| 17 | 12 587,5 | 12 485 | 16 815 | 16 691,5 | 19 689 | 18 878,5 |
| 18 | 12 588 | 12 485,5 | 16 815,5 | 16 692 | 19 689,5 | 18 879 |
| 19 | 12 588,5 | 12 486 | 16 816 | 16 692,5 | 19 690 | 18 879,5 |
| 20 | 12 589 | 12 486,5 | 16 816,5 | 16 693 | 19 690,5 | 18 880 |
| 21 | 12 589,5 | 12 487 | 16 817 | 16 693,5 |  |  |
| 22 | 12 590 | 12 487,5 | 16 817,5 | 16 694 |  |  |
| 23 | 12 590,5 | 12 488 | 16 818 | 16 694,5 |  |  |
| 24 | 12 591 | 12 488,5 |  |  |  |  |
| 25 | 12 591,5 | 12 489 | 16 818,5 | 16 695,5 |  |  |
| 26 | 12 592 | 12 489,5 | 16 819 | 16 696 |  |  |
| 27 | 12 592,5 | 12 490 | 16 819,5 | 16 696,5 |  |  |
| 28 | 12 593 | 12 490,5 | 16 820 | 16 697 |  |  |
| 29 | 12 593,5 | 12 491 | 16 820,5 | 16 697,5 |  |  |
| 30 | 12 594 | 12 491,5 | 16 821 | 16 698 |  |  |
| 31 | 12 594,5 | 12 492 |  |  |  |  |
| 32 | 12 595 | 12 492,5 |  |  |  |  |
| 33 | 12 595,5 | 12 493 |  |  |  |  |
| 34 | 12 596 | 12 493,5 |  |  |  |  |
| 35 | 12 596,5 | 12 494 |  |  |  |  |
| 36 | 12 597 | 12 494,5 |  |  |  |  |
| 37 | 12 597,5 | 12 495 |  |  |  |  |
| 38 | 12 598 | 12 495,5 |  |  |  |  |
| 39 | 12 598,5 | 12 496 |  |  |  |  |
| 40 | 12 599 | 12 496,5 |  |  |  |  |
| 41 | 12 599,5 | 12 497 |  |  |  |  |
| 42 | 12 600 | 12 497,5 |  |  |  |  |
| 43 | 12 600,5 | 12 498 |  |  |  |  |
| 44 | 12 601 | 12 498,5 |  |  |  |  |
| 45 | 12 601,5 | 12 499 |  |  |  |  |

Таблица частот для двухчастотной работы береговых станций (кГц)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №  канала | Полоса 12 МГц (*окончание*) | |
| Передача | Прием |
| 46 | 12 602 | 12 499,5 |
| 47 | 12 602,5 | 12 500 |
| 48 | 12 603 | 12 500,5 |
| 49 | 12 603,5 | 12 501 |
| 50 | 12 604 | 12 501,5 |
| 51 | 12 604,5 | 12 502 |
| 52 | 12 605 | 12 502,5 |
| 53 | 12 605,5 | 12 503 |
| 54 | 12 606 | 12 503,5 |
| 55 | 12 606,5 | 12 504 |
| 56 | 12 607 | 12 504,5 |
| 57 | 12 607,5 | 12 505 |
| 58 | 12 608 | 12 505,5 |
| 59 | 12 608,5 | 12 506 |
| 60 | 12 609 | 12 506,5 |
| 61 | 12 609,5 | 12 507 |
| 62 | 12 610,5 | 12 507,5 |
| 63 | 12 610,5 | 12 508 |
| 64 | 12 611 | 12 508,5 |
| 65 | 12 611,5 | 12 509 |
| 66 | 12 612 | 12 509,5 |
| 67 | 12 612,5 | 12 510 |
| 68 | 12 613 | 12 510,5 |
| 69 | 12 613,5 | 12 511 |
| 70 | 12 614 | 12 511,5 |
| 71 | 12 614,5 | 12 512 |
| 72 | 12 615 | 12 512,5 |
| 73 | 12 615,5 | 12 513 |
| 74 | 12 616 | 12 513,5 |
| 75 | 12 616,5 | 12 514 |
| 76 | 12 617,5 | 12 514,5 |
| 77 | 12 617,5 | 12 515 |
| 78 | 12 618 | 12 515,5 |
| 79 | 12 618,5 | 12 516 |
| 80 | 12 619 | 12 516,5 |
| 81 | 12 619,5 | 12 517 |
| 82 | 12 620 | 12 517,5 |
| 83 | 12 620,5 | 12 518 |
| 84 | 12 621 | 12 518,5 |
| 85 | 12 621,5 | 12 519 |
| 86 | 12 622 | 12 519,5 |
| 87 |  |  |
| 88 | 12 622,5 | 12 520,5 |
| 89 | 12 623 | 12 521 |
| 90 | 12 623,5 | 12 521,5 |
| 91 | 12 624 | 12 522 |
| 92 | 12 624,5 | 12 522,5 |

...

**Основания**: Внесение ACS в Приложение **17** к РР с использованием частот УПБП, ранее использовавшихся для связи в случае бедствия.

MOD ACP/62A11/91#1769

РЕЗОЛЮЦИЯ 18 (Пересм. ВКР-23)

Относительно процедуры опознавания и оповещения о местоположении   
морских и воздушных судов государств, не являющихся участниками   
вооруженного конфликта

Всемирная конференция радиосвязи (Дубай, 2023 г.),

...

решает,

1 что частоты, указанные в Регламенте радиосвязи для сигналов и сообщений срочности, могут использоваться морскими и воздушными судами государств, не являющихся участниками вооруженного конфликта, для самоопознавания и установления связи. Передача будет состоять из сигналов срочности или безопасности, в зависимости от случая, описанных в Статье **33** и сопровождаемых добавлением одного слова "NEUTRAL" при радиотелефонии, произносимого как французское слово "neutral". Затем как можно скорее связь должна быть переведена на соответствующие рабочие частоты;

2 что использование описанного в предыдущем пункте сигнала указывает, что следующее за ним сообщение касается морского или воздушного судна, принадлежащего государству, не являющемуся участником вооруженного конфликта. Сообщение должно содержать по меньшей мере следующие данные:

*а)* позывной или другие признанные средства опознавания такого морского или воздушного судна;

*b)* местоположение такого морского или воздушного судна;

*с)* число и тип таких морских или воздушных судов;

*d)* планируемый маршрут;

*е)* предполагаемое время нахождения в пути и время отправления и прибытия, в зависимости от обстоятельств;

*f)* любые другие сведения, такие как высота полета, защищенные радиочастоты, языки, режимы работы и коды вторичного обзорного радиолокатора;

3 что положения Статьи 33 относительно передач срочности и безопасности, а также медицинского транспорта, должны применяться, в зависимости от обстоятельств, к использованию сигналов срочности и безопасности, соответственно, такими морскими или воздушными судами;

4 что опознавание и указание местоположения морских судов государства, не являющегося участником вооруженного конфликта, могут быть обеспечены с помощью соответствующего стандартного морского радиооборудования (например, автоматическая система опознавания (AIS) или система дальней идентификации и контроля за местоположением судов (LRIT)). Опознавание и указание местоположения воздушного судна государства, не являющегося участником вооруженного конфликта, может быть обеспечено с помощью вторичного обзорного радиолокатора (ВРО) в соответствии с процедурами, которые будут рекомендованы Международной организацией гражданской авиации (ИКАО);

5 что использование вышеуказанных сигналов не дает или не означает признания каких-либо прав или обязанностей государства, не являющегося участником вооруженного конфликта или являющегося его участником, помимо тех, которые могут быть признаны по общему соглашению между участниками конфликта и сторонами, не являющимися его участниками;

6 рекомендовать участникам конфликта заключать такие соглашения,

**Основания**: УПБП была удалена из ГМСББ, за исключением используемых для обмена МSI частот, которые перечислены к Приложении **15** к РР. Частоты NBDP-COM были исключены из Приложения **15** к РР.

MOD ACP/62A11/92#1770

РЕЗОЛЮЦИЯ 349 (ПЕРЕСМ. ВКР-23)

Эксплуатационные процедуры по исключению ложных сигналов тревоги   
в случаях бедствия в Глобальной морской системе для   
случаев бедствия и обеспечения безопасности

Всемирная конференция радиосвязи (Дубай, 2023 г.),

...

отмечая,

что Международная морская организация (ИМО) ссылается в своей документации на данную эксплуатационную процедуру по исключению ложных сигналов тревоги в случаях бедствия,

...

ДОПОЛНЕНИЕ К РЕЗОЛЮЦИИ 349 (ПЕРЕСМ. ВКР-23)

Исключение ложных сигналов тревоги в случаях бедствия

Если сигнал тревоги в случае бедствия передан неумышленно, необходимо принять следующие меры для аннулирования этого сигнала.

1 ОВЧ цифровой избирательный вызов

1) Следовать инструкциям на экране радиостанции в соответствующих случаях либо

выключить и включить через 10 секунд, следовать инструкциям на экране радиостанции в соответствующих случаях;

2) Если оборудование ЦИВ способно осуществить аннулирование, начать операцию самоотмены сообщения о бедствии в соответствии с последней версией Рекомендации МСЭ-R M.493;

3) Настроиться на канал 16; и

4) Передать циркулярный сигнал "Всем станциям" с указанием названия судна, позывного сигнала и опознавателя морской подвижной службы (MMSI) и аннулировать ложно переданный сигнал тревоги в случаях бедствия;

Пример сообщения:

– слова "ALL STATIONS", произносимые три раза;

– слова "THIS IS";

– название судна, произносимое три раза;

– позывной сигнал или другой опознаватель;

– MMSI;

– слова "PLEASE CANCEL MY DISTRESS ALERT OF", после чего указывается время UTC (Прошу аннулировать мой сигнал тревоги в случае бедствия от <время UTC>).

2 СЧ цифровой избирательный вызов

1) Следовать инструкциям на экране радиостанции в соответствующих случаях либо

выключить и включить через 10 секунд, следовать инструкциям на экране радиостанции в соответствующих случаях;

2) Если оборудование ЦИВ способно осуществить аннулирование, начать операцию самоотмены сообщения о бедствии в соответствии с последней версией Рекомендации МСЭ-R M.493;

3) Настроиться на радиотелефонную передачу на частоте 2182 кГц; и

4) Передать циркулярный сигнал "Всем станциям" с указанием названия судна, позывного сигнала и MMSI и аннулировать ложно переданный сигнал тревоги в случаях бедствия;

Пример сообщения доступен в разделе 1.

3 ВЧ цифровой избирательный вызов

1) Следовать инструкциям на экране радиостанции в соответствующих случаях либо

выключить и включить через 10 секунд, следовать инструкциям на экране радиостанции в соответствующих случаях;

2) Если оборудование ЦИВ способно осуществить аннулирование, начать операцию самоотмены сообщения о бедствии в соответствии с последней версией Рекомендации МСЭ-R M.493;

3) Настроиться на радиотелефонную передачу на частоте бедствия и безопасности в каждой из полос частот, в которой был передан ложный сигнал тревоги в случаях бедствия (см. Приложение **15**); и

4) Передать циркулярный сигнал "Всем станциям" с указанием названия судна, позывного сигнала и MMSI и аннулировать ложно переданный сигнал тревоги на частотах бедствия и безопасности в каждой из полос частот, в которой он был передан;

Пример сообщения доступен в разделе 1.

**Основания**: Формулировка "выполнить операцию самоотмены сообщения о бедствии" является более понятной и конкретной, чем формулировка "аннулировать сигнал тревоги".

4 Судовая земная станция

Известить соответствующий центр координации спасательных операций о том, что сигнал тревоги аннулируется, путем передачи приоритетного сообщения бедствия. Указать название судна, позывной сигнал и опознаватель судовой земной станции вместе с аннулированным сообщением о тревоге.

Пример сообщения, передаваемого с помощью телеграфии:

– НАЗВАНИЕ, ПОЗЫВНОЙ СИГНАЛ, НОМЕР ОПОЗНАВАТЕЛЯ, МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ

– слова "Cancel my distress"

– Alert of DATE, TIME UTC" (Прошу аннулировать мой сигнал тревоги в случае бедствия от <ДАТА, ВРЕМЯ UTC>);

– =Master+.

Пример сообщения, передаваемого с помощью радиотелеграфии:

– слова "ALL STATIONS", произносимые три раза;

– слова "THIS IS";

– название судна, произносимое три раза;

– позывной сигнал или другой опознаватель;

– номер опознавателя/MMSI;

– слова "PLEASE CANCEL MY DISTRESS ALERT OF", после чего указывается время UTC (Прошу аннулировать мой сигнал тревоги в случае бедствия от <время UTC>).

5 Спутниковый радиомаяк – указатель места бедствия (EPIRB)

Если по какой-либо причине был неумышленно или случайно задействован EPIRB, немедленно прекратить непреднамеренную передачу и через береговую или сухопутную земную станцию связаться с соответствующим центром по координации спасательных операций и аннулировать сигнал тревоги в случае бедствия.

6 Общие положения

Несмотря на сказанное выше, суда могут использовать любые имеющиеся в их распоряжении дополнительные средства для информирования соответствующих организаций о том, что был передан ложный сигнал тревоги в случае бедствия и что он должен быть аннулирован.

Обычно не должны предприниматься действия против любого судна или члена экипажа за сообщение о ложном сигнале тревоги в случае бедствия и за его аннулирование. Однако при условии серьезных последствий ложных сигналов тревоги и строгого запрета на их передачу власти могут принять меры в случае повторного нарушения.

**Основания**: Данное Дополнение является руководством для членов экипажа. В будущей резолюции ИМО MSC.514(105) о предотвращении ложных сигналов тревоги в случае бедствия содержится прямая ссылка на Резолюцию **349 (Пересм. ВКР-19)**, которая входит в Руководство МСЭ-R для использования в морской подвижной и морской подвижной спутниковой службах (Руководство по морской связи).

MOD ACP/62A11/93#1771

РЕЗОЛЮЦИЯ 354 (Пересм. ВКР-23)

Процедуры радиотелефонной связи в случае бедствия и для обеспечения безопасности на частоте 2182 кГц

Всемирная конференция радиосвязи (Дубай, 2023 г.),

...

ДОПОЛНЕНИЕ К РЕЗОЛЮЦИИ 354 (Пересм. ВКР-23)

Процедуры радиотелефонной связи в случае бедствия и для обеспечения безопасности на частоте 2182 кГц[[2]](#footnote-2)\*

ЧАСТЬ А1 – ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

§ 1 Частоты и оборудование, определенные в настоящей Резолюции, могут использоваться в морской подвижной службе для станций[[3]](#footnote-3)1, которые, согласно национальным и международным регламентарным нормам, не требуется оснащать оборудованием ГМСББ, и для связи между этими станциями и воздушным судном. Однако станциям морской подвижной службы, оснащенным дополнительно каким-либо оборудованием, используемым на станциях, работающих в соответствии с положениями Главы **VII**, следует при использовании такого оборудования выполнять соответствующие положения этой Главы.

§ 2 1) Ни одно из положений настоящей Резолюции не препятствует использованию подвижной станцией или подвижной земной станцией, терпящей бедствие, любых средств, находящихся в ее распоряжении, для привлечения внимания, сообщения о своем местоположении и получения помощи.

2) Ни одно из положений настоящей Резолюции не препятствует использованию станциями на борту воздушных или морских судов, участвующих в операциях по поиску и спасанию, при исключительных обстоятельствах, любых средств, находящихся в их распоряжении, для оказания помощи подвижной станции или подвижной земной станции, терпящей бедствие.

3) Ни одно из положений настоящей Резолюции не препятствует использованию сухопутной станцией или береговой земной станцией, при исключительных обстоятельствах, любых средств, находящихся в их распоряжении, для оказания помощи подвижной станции или подвижной земной станции, терпящей бедствие (см. также п. **4.16**).

§ 3 В случае бедствия, срочности или при обеспечении безопасности передачи по радиотелефону следует осуществлять медленно и разборчиво, причем каждое слово произносится отчетливо, чтобы облегчить его запись.

§ 4 Где это применимо, следует использовать сокращения и сигналы из Рекомендации МСЭ‑R M.1172 и из Фонетического алфавита и цифрового кода, содержащихся в Приложении **14**[[4]](#footnote-4)2.

§ 5 Связь в случае бедствия, срочности и для обеспечения безопасности может также осуществляться с использованием цифрового избирательного вызова, спутниковых методов согласно положениям, определенным в Главе **VII** и соответствующих Рекомендациях МСЭ-R.     (ВКР‑23)

...

**Основания**: УПБП была удалена из ГМСББ. Во избежание возможной путаницы необходимо напомнить членам экипажа и администрациям о различиях в произношении цифр согласно Приложению **14** к РР и SMCP ИМО.

ЧАСТЬ А2 – ЧАСТОТЫ БЕДСТВИЯ И БЕЗОПАСНОСТИ

...

Раздел II – Защита частот бедствия и безопасности

A – Общие положения

§ 4 Испытательные передачи на любых частотах бедствия и безопасности, указанных выше, должны быть сведены к минимуму и должны, насколько это практически возможно, осуществляться с искусственной антенной или с пониженной мощностью.

§ 5 Перед началом передачи на какой-либо из частот, указанных для связи в случае бедствия и для обеспечения безопасности, станция должна прослушать эту частоту, с тем чтобы удостовериться в отсутствии каких-либо передач о бедствии (см. Рекомендацию МСЭ‑R M.1171). Это положение не применяется к станциям, терпящим бедствие.

В – 2182 кГц

§ 6 1) За исключением передач, разрешенных на несущей частоте 2182 кГц и на частотах 2174,5 кГц, 2177 кГц, 2187,5 кГц и 2189,5 кГц, запрещены все передачи на частотах между 2173,5 кГц и 2190,5 кГц (см. п. **5.110** для 2174,5 кГц, пп. **52.130**–**52.136** для 2177 кГц и 2189,5 кГц, а также Приложение **15** для 2182 кГц и 2187,5 кГц).

2) Для облегчения приема вызовов в случае бедствия все передачи на частоте 2182 кГц следует свести к минимуму.

**Основания**: Связь в случае бедствия и для обеспечения безопасности с помощью УПБП была удалена из ГМСББ. Также добавлены ссылки на соответствующие примечания в РР, чтобы четко указать на использование соответствующих частот во избежание путаницы.

SUP ACP/62A11/94#1800

РЕЗОЛЮЦИЯ 361 (ПЕРЕСМ. ВКР‑19)

Рассмотрение возможных регламентарных мер для поддержки модернизации Глобальной морской системы для случаев бедствия и обеспечения безопасности и внедрения электронной навигации

**Основания**: Эту Резолюцию предлагается исключить ввиду завершения исследований в рамках п. 1.11 повестки дня ВКР-23, предусмотренных в п. 1 раздела *решает* (модернизация ГМСББ). Кроме того, завершены исследования в рамках п. 1.11 повестки дня ВКР-23, предусмотренных в п. 2 раздела *решает* (электронная навигация).

ADD ACP/62A11/95#1772

проект новой резолюции [ACP-A111] (ВКР‑23)

Координация служб НАВДАТ

Всемирная конференция радиосвязи (Дубай, 2023 г.),

учитывая,

*a)* что Международная морская организация (ИМО) установила процедуры, с тем чтобы осуществлять координацию эксплуатационных аспектов служб НАВДАТ, таких как распределение опознавательного знака передатчика и расписания работы, на этапе планирования передач на международных частотах 500 кГц и/или 4226 кГц, а также на других частотах, которые определяются в п. **5.79** и Приложении **15**;

*b)* что координация на частотах 500 кГц и/или 4226 кГц, а также других частотах, которые определены в п. **5.79** и Приложении **15**, носит в основном эксплуатационный характер,

решает

предложить администрациям для координации использования международных частот 500 кГц и/или 4226 кГц, а также других частот, которые определяются в п. **5.79** и Приложении **15**, применять процедуры, установленные ИМО, с учетом Руководства ИМО по НАВДАТ,

поручает Генеральному секретарю

обратиться к ИМО с просьбой регулярно представлять в МСЭ информацию по эксплуатационной координации для служб НАВДАТ на международных частотах 500 кГц и/или 4226 кГц, а также на других частотах, которые определяются в п. **5.79** и Приложении **15**,

поручает Директору Бюро радиосвязи

публиковать эту информацию в *Списке береговых станций и станций специальных служб* (Список IV) (см. п. **20.7**).

**Основания**: Новая Резолюция о координации служб НАВДАТ идентична Резолюции о НАВТЕКС (Резолюция **339 (Пересм. ВКР-07)**).

**Вопрос B (пункт 2 *решает*): Электронная навигация**

NOC ACP/62A11/96#1774

СТАТЬЯ 5

Распределение частот

**Основания**: Для электронной навигации дополнительное выделение частот не требуется.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. 1 В незатененных ячейках таблицы. [↑](#footnote-ref-1)
2. \* Связь в случае бедствия и для обеспечения безопасности включает вызовы и сообщения в случае бедствия, срочности и обеспечения безопасности. [↑](#footnote-ref-2)
3. 1 Эти станции могут включать спасательно-координационные центры. Термин "спасательно-координационный центр", определенный в Международной конвенции по поиску и спасанию на море (1979 г.), относится к организации, ответственной за обеспечение эффективной организации служб поиска и спасания, а также за координацию операций поиска и спасания в пределах определенного района поиска и спасания. [↑](#footnote-ref-3)
4. 2 Рекомендуется также использовать Стандартный словарь морской связи (SMCP), а в случае языковых трудностей – Международный свод сигналов, опубликованные Международной морской организацией. Следует учитывать, что правила произношения цифр согласно Приложению **14** и согласно SMCP ИМО различаются.     (ВКР‑23) [↑](#footnote-ref-4)