|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| A close up of a sign  Description automatically generated | **Всемирная конференция радиосвязи (ВКР-23)Дубай, 20 ноября – 15 декабря 2023 года** |  |
|  |  |
|  |  |
| **ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ** | **Дополнительный документ 8к Документу 59-R** |
|  | **23 октября 2023 года** |
|  | **Оригинал: испанский** |
|  |
| Куба |
| ПРЕДЛОЖЕНИЯ ДЛЯ РАБОТЫ КОНФЕРЕНЦИИ |
|  |
| Пункт 1.8 повестки дня |

1.8 основываясь на результатах исследований МСЭ-R, проведенных во исполнение Резолюции **171 (ВКР-19)**, рассмотреть вопрос о надлежащих регламентарных мерах с целью рассмотрения и, при необходимости, пересмотра Резолюции **155 (Пересм. ВКР-19)** и п. **5.484B** для обеспечения возможности использования сетей фиксированной спутниковой службы для управления и связи, не относящейся к полезной нагрузке, беспилотных авиационных систем;

Введение

Один из основополагающих элементов использования радиосвязи воздушными станциями во время полетов по маршруту рассматривается таким образом в положениях п. **4.10** Регламента радиосвязи:

"**4.10** Государства-Члены признают, что аспекты безопасности радионавигационной службы и других служб безопасности требуют специальных мер по обеспечению ограждения их от вредных помех; необходимо, таким образом, учитывать этот фактор при присвоении и использовании частот".

При рассмотрении этого пункта повестки дня и пересмотре Резолюции **155 (Пересм. ВКР-19)** и Резолюции **171 (ВКР-19)** становится очевидным, что приемлемые решения всех выявленных проблем, с которыми этот пункт связан, пока еще не найдены, особенно в отношении необходимости обеспечения безопасности полетов беспилотных воздушных судов (БВС), использующих распределенные частоты, в которых работают коммерческие линии связи в фиксированной спутниковой службе, не подпадающие под действие пункта **4.10** и, следовательно, не соответствующие фундаментальному регламентарному положению, касающемуся условий, которые должны соблюдаться при обеспечении безопасности.

Следует отметить, что функционирование сетей фиксированной спутниковой службы в настоящее время характеризуется высокой степенью перегруженности орбитально-частотного ресурса, при этом регламентарные требования основаны на сложных процедурах координации, весьма обременительных для администраций; дело может доходить до применения положений п. **11.41**, позволяющего заявлять спутниковые сети с внесением соответствующей записи в случаях, когда Бюро было проинформировано о том, что попытки координации в отношении сетей оказались безуспешными, и если впоследствии регистрируется жалоба на вредные помехи, может быть применена определенная процедура для проведения совместного анализа в соответствии с п. **11.42А**.

В этих обстоятельствах администрация Кубы считает нецелесообразным продолжать использовать фиксированную спутниковую службу с целью установления линий, которые требуют высокого уровня безопасности и в то же время уязвимы для неожиданных помех, которые могут серьезно нарушить функционирование БВС, даже если соответствующие сети координируются надлежащим образом.

Предложения

СТАТЬЯ 5

Распределение частот

Раздел IV – Таблица распределения частот
(См. п. 2.1)

SUP CUB/59A8/1

5.484В

SUP CUB/59A8/2

РЕЗОЛЮЦИЯ 155 (Пересм. ВКР-19)

Регламентарные положения, касающиеся земных станций на борту беспилотных воздушных судов, работающих с геостационарными спутниковыми сетями фиксированной спутниковой службы в некоторых полосах частот, к которым не применяется План Приложений 30, 30А и 30В, для управления и связи, не относящейся к полезной нагрузке, беспилотных авиационных систем в необособленном воздушном пространстве[[1]](#footnote-1)\*

SUP CUB/59A8/3

Резолюция 171 (ВКР‑19)

Рассмотрение и возможный пересмотр Резолюции 155 (Пересм. ВКР‑19)
и пункта 5.484B в полосах частот, к которым они применяются

**Основания**: Проведенные исследования не позволяют обеспечить условия безопасности, необходимые для управления и связи, не относящейся к полезной нагрузке, беспилотных авиационных систем в необособленном воздушном пространстве с использованием сетей фиксированной спутниковой службы.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. \* Может также использоваться в соответствии с международными стандартами и практикой, утвержденными ответственным органом гражданской авиации. [↑](#footnote-ref-1)