|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| A close up of a sign  Description automatically generated | **世界无线电通信大会（WRC-23） 2023年11月20日-12月15日，迪拜** | |  |
|  | |  | |
|  | |  | |
| **全体会议** | | **文件 59 (Add.8)-C** | |
|  | | **2023年10月23日** | |
|  | | **原文：西班牙文** | |
|  | | | |
| 古巴 | | | |
| 有关大会工作的提案 | | | |
|  | | | |
| 议项1.8 | | | |

1.8 在ITU-R根据第**171**号决议**（WRC-19）**开展的研究的基础上，考虑采取适当规则行动，以便审议并在必要时修订第**155**号决议**（WRC-19，修订版）**和第**5.484B**款，从而满足无人机系统的控制和非有效载荷通信对卫星固定业务的使用；

引言

飞行中的航空器台站使用无线电通信的基本要素在《无线电规则》第**4.10**款中有所规定：

“**4.10** 各成员国认识到，无线电导航及其他安全业务的安全特点要求特别措施，以保证其免受有害的干扰。因此，在频率指配及使用中必须考虑这一因素。”

在审查本议项和审议第**155**号决议**（WRC-19，修订版）**和第**171**号决议**（WRC-19）**时，可以清楚地看到，目前发现的所有问题并未找到满意的解决方案，尤其是确保无人机（UA）的飞行安全问题，它们使用第**4.10**款豁免的卫星固定业务商业链路的频率指配，因此不符合有关提供安全业务须满足的条件的基本规则条款。

应当注意的是，卫星固定业务网络操作目前面临轨道/频谱资源高度拥挤的情况，在复杂的协调程序基础上的规则要求给主管部门带来沉重负担；甚至包括援引第**11.41**款的规定，允许在无线电通信局被告知网络协调努力未获成功的情况下进行该卫星网络的通知和登记，而后续如果收到有害干扰的申告，则可以根据第**11.42A**款启动联合分析程序。

鉴于以上情况，古巴主管部门认为继续使用卫星固定业务以便建立需要高度安全性的链路不可行，这种链路极易受到非预期干扰，会严重影响UA运行，即便相关网络已经协调成功也是如此。

提案

第5条

频率划分

第IV节 – 频率划分表  
（见第2.1款）

SUP CUB/59A8/1

5.484B

SUP CUB/59A8/2

第155号决议（WRC-19，修订版）

针对在非隔离空域[[1]](#footnote-1)\*与不属于附录30、30A和30B规划的  
某些频段内的卫星固定业务的对地静止卫星网络通信、  
用于无人机系统的控制和非有效载荷通信的  
无人机机载地球站的相关规则条款

SUP CUB/59A8/3

第171号决议（WRC-19）

关于第155号决议（WRC-19，修订版）和第5.484B款  
在其适用的频段的审议和可能修订

**理由：** 已完成的研究表明，在非隔离空域使用卫星固定业务网络的无人机控制和非有效载荷通信的必要安全条件无法得到保障。

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. \* 亦可根据相关民航机构批准的国际标准和措施使用。 [↑](#footnote-ref-1)