|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| A close up of a sign  Description automatically generated | **Всемирная конференция радиосвязи (ВКР-23)Дубай, 20 ноября – 15 декабря 2023 года** |  |
|  |  |
|  |  |
| **ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ** | **Дополнительный документ 17к Документу 44(Add.27)-R** |
|  | **13 октября 2023 года** |
|  | **Оригинал: английский** |
|  |
| Государства – члены Межамериканской комиссии по электросвязи (СИТЕЛ) |
| предложения для работы конференции |
|  |
| Пункт 10 повестки дня |

10 рекомендовать Совету МСЭ пункты для включения в повестку дня следующей всемирной конференции радиосвязи и пункты для предварительной повестки дня будущих конференций в соответствии со Статьей 7 Конвенции МСЭ и Резолюцией **804 (Пересм. ВКР-19)**,

Часть 17

Базовая информация

Пункт 2.9 предварительной повестки дня ВКР-27, содержащейся в Резолюции **812 (ВКР-19),** направлен на "рассмотрение вопроса о возможных дополнительных распределениях спектра подвижной службе в полосе частот 1300–1350 МГц в целях содействия будущему развитию применений подвижной службы в соответствии с Резолюцией **250 (ВКР-19)**".

В Резолюции **250 (ВКР-19)** содержится призыв провести "*исследования возможных распределений сухопутной подвижной службе (за исключением Международной подвижной электросвязи) в полосе частот 1300–1350 МГц для использования администрациями в целях будущего развития применений наземной подвижной службы*"[[1]](#footnote-1).

Полоса частот 1300‒1350 МГц распределена радиолокационной службе (РЛС), воздушной радионавигационной службе (ВРНС) и радионавигационной спутниковой службе (РНСС) на первичной основе во всех трех Районах.

В полосе частот 1300−1350 МГц применимы два соответствующих примечания: пп. **5.337** и **5.337A** РР.

В соответствии с п. **5.337** РР, "Использование полос 1300–1350 МГц, 2700–2900 МГц и 9000−9200 МГц воздушной радионавигационной службой ограничивается наземными радиолокационными установками и связанными с ними приемоответчиками воздушных судов, которые передают только на частотах в этих полосах и только тогда, когда приводятся в действие радиолокационными установками, работающими в той же полосе".

В соответствии с п. **5.337A** РР, "Использование полосы 1300–1350 МГц земными станциями в радионавигационной спутниковой службе и станциями в радиолокационной службе не должно создавать вредных помех или ограничивать работу и развитие воздушной радионавигационной службы.    (ВКР-2000)"

Полоса частот 1300–1350 МГц используется многими государствами – членами ИКАО для различных типов радиолокационных систем дальнего действия, которые измеряют дальность, азимут и скорость воздушных судов и выполняют критически важные задачи для безопасного и надежного управления воздушным движением (УВД) в национальном воздушном пространстве, охраны границ и пресечения незаконного оборота наркотиков. Эти радиолокационные системы обеспечивают безопасную перевозку людей и товаров, способствуют развитию торговых потоков и обеспечивают национальную оборону. Радиолокаторы дальнего действия работают в этой части спектра в силу минимального влияния дождя и тумана на радиолокационное обнаружение цели, а также низкого уровня внешнего фонового шума. Эти факторы также имеют значение для обеспечения обнаружения на больших расстояниях воздушных судов различных размеров, а также других целей[[2]](#footnote-2).

Был проведен ряд исследований по пункту 1.1 повестки дня ВКР-15, касающихся Международной подвижной электросвязи (IMT) и тех же действующих радиолокационных систем, для диапазона частот 1300−1400 МГц. Все проведенные исследования основывались на предоставленных соответствующими рабочими группами параметрах и показывают, что в одном географическом районе работа на совпадающей частоте систем подвижной широкополосной связи и радиолокатора не представляется возможной. Результаты показали, что согласованное на глобальной основе использование всей этой диапазона частот 1300−1400 МГц или его части ПС для реализации IMT может быть нецелесообразно[[3]](#footnote-3).

Следует также отметить, что все исследования, по результатам которых был сделан вывод о возможности внедрения систем IMT в диапазоне частот 1300−1400 МГц, требуют внесения изменений в IMT и радиолокационное оборудование. Такие исследования также предполагают сегментацию частот в соответствии с Рекомендацией МСЭ-R SM.1132, которая может включать перепланирование радиолокационных систем, необходимое для удаления радиолокаторов из части частотного диапазона, чтобы обеспечить достаточный спектр для размещения канала IMT вместе с частотным сдвигом. При рассмотрении вопроса о перепланировании радиолокаторов необходимо учитывать, что в некоторых администрациях используются радиолокаторы, работающие в диапазоне частот 1300−1400 МГц3.

Притом что в Резолюции **250 (ВКР-19)** устанавливается, что проведение исследований совместного использования частот и совместимости в полосе частот 1300−1350 МГц должно обеспечить защиту существующих служб, которым эта полоса частот распределена на первичной основе, исследования, проведенные до настоящего времени, не показали какого-либо потенциала совместимости с системами, эксплуатируемыми в этой полосе. Вследствие этого вызывает серьезную обеспокоенность новый пункт повестки дня ВКР-27, предусматривающий добавление распределения подвижной службе в полосе частот 1300–1350 МГц, что может привести к созданию вредных помех этим действующим радиолокационным системам и может нанести ущерб общественной безопасности[[4]](#footnote-4).

В Стратегии ИКАО в отношении систем долгосрочного авиационного наблюдения указана постоянная доступность полосы частот 1215−1350 МГц, распределенной радионавигационной и воздушной радионавигационной службе для использования первичными обзорными радиолокаторами на глобальной основе5.

Предложения

MOD IAP/44A27A17/1

Резолюция 812 (Пересм. ВКР-23)

Предварительная повестка дня
Всемирной конференции радиосвязи 2027 года[[5]](#footnote-5)\*

Всемирная конференция радиосвязи (Дубай, 2023 г.),

…

решает выразить мнение,

…

**Основания**: При том что в Резолюции **250 (ВКР-19)** принято решение о проведении исследований совместного использования частот и совместимости для обеспечения защиты существующих служб, которым эта полоса частот распределена на первичной основе, исследования, проведенные до настоящего времени, не показали какого-либо потенциала совместимости с системами, эксплуатируемыми в этой полосе. Кроме того, исследования по пункту 1.1 повестки дня ВКР-15 с IMT и теми же действующими радиолокационными системами показали, что совместное использование частот невозможно. Вследствие этого вызывает серьезную обеспокоенность новый пункт повестки дня ВКР-27, предусматривающий добавление распределения подвижной службе в полосе частот 1300–1350 МГц, что может привести к созданию вредных помех этим действующим радиолокационным системам и может нанести ущерб общественной безопасности.

SUP IAP/44A27A17/2

Резолюция 250 (ВКР‑19)

Исследования возможных распределений сухопутной подвижной службе (за исключением Международной подвижной электросвязи) в полосе частот 1300–1350 МГц для использования администрациями в целях будущего развития применений наземной подвижной службы

**Основания**: Вследствие невключения раздела *решает выразить мнение* 2.9 предварительной повестки дня ВКР‑27 в повестку дня ВКР-27, принятую на ВКР-23.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. <https://www.itu.int/dms_pub/itu-r/oth/0C/0A/R0C0A00000F0088PDFE.pdf>. [↑](#footnote-ref-1)
2. <https://www.ntia.doc.gov/files/ntia/publications/compendium/1300.00-1350.00_01DEC15.pdf>. [↑](#footnote-ref-2)
3. [https://www.itu.int/dms\_ties/itu-r/md/12/jtg4567/c/R12-JTG4567-C-0715!N25!MSW-E.docx](https://www.itu.int/dms_ties/itu-r/md/12/jtg4567/c/R12-JTG4567-C-0715%21N25%21MSW-E.docx). [↑](#footnote-ref-3)
4. <https://www.icao.int/safety/FSMP/Documents/ITU-WRC23/SL.2023.60.english.pdf>. [↑](#footnote-ref-4)
5. \* Наличие квадратных скобок вокруг некоторых полос частот в этой Резолюции означает, что ВКР‑23 рассмотрит и обсудит вопрос о включении этих полос частот, заключенных в квадратные скобки, и, при необходимости, примет решение. [↑](#footnote-ref-5)