|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| A close up of a sign  Description automatically generated | **Всемирная конференция радиосвязи (ВКР-23) Дубай, 20 ноября – 15 декабря 2023 года** | |  |
|  | |  | |
|  | |  | |
| **ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ** | | **Дополнительный документ 14 к Документу 44(Add.27)-R** | |
|  | | **13 октября 2023 года** | |
|  | | **Оригинал: английский** | |
|  | | | |
| Государства – члены Межамериканской комиссии по электросвязи (СИТЕЛ) | | | |
| ПРЕДЛОЖЕНИЯ ДЛЯ РАБОТЫ КОНФЕРЕНЦИИ | | | |
|  | | | |
| Пункт 10 повестки дня | | | |

10 рекомендовать Совету МСЭ пункты для включения в повестку дня следующей всемирной конференции радиосвязи и пункты для предварительной повестки дня будущих конференций в соответствии со Статьей 7 Конвенции МСЭ и Резолюцией **804 (Пересм. ВКР-19)**,

Часть 14

Базовая информация

Резолюция **363 (ВКР-19)** "Рассмотрение расширения использования частот морской ОВЧ-связи в Приложении **18**" логически вытекает из добавления ВКР-19 морских служб безопасности в Приложение **18** к РР, а также из увеличения интенсивности движения грузовых морских судов и судов общего назначения, что привело к перегрузке частотных каналов морской ОВЧ-связи. Кроме того, планы по добавлению мер безопасности для совершенствования служб безопасности приведут к необходимости более эффективного использования спектра.

Предложения

SUP IAP/44A27A14/1

Резолюция 812 (ВКР-19)

Предварительная повестка дня   
Всемирной конференции радиосвязи 2027 года[[1]](#footnote-1)\*

**Основания**: Данную Резолюцию необходимо исключить, так как ВКР-23 примет новую Резолюцию, в которую будет включена повестка дня ВКР-23.

ADD IAP/44A27A14/2

Проект новой Резолюции [IAP-AI10] (ВКР-23)

Повестка дня Всемирной конференции радиосвязи 2027 года

Всемирная конференция радиосвязи (Дубай, 2023 г.),

учитывая,

*a)* что в соответствии с п. 118 Конвенции МСЭ общее содержание повестки дня всемирной конференции радиосвязи (ВКР) должно определяться заблаговременно за четыре-шесть лет, а окончательная повестка дня устанавливается Советом за два года до начала конференции;

*b)* Статью 13 Устава МСЭ о компетенции и графике проведения всемирных конференций радиосвязи и Статью 7 Конвенции относительно их повесток дня;

*c)* соответствующие Резолюции и Рекомендации предыдущих всемирных административных радиоконференций (ВАРК) и ВКР,

признавая,

*a)* что настоящая Конференция определила ряд срочных вопросов, требующих дальнейшего рассмотрения на ВКР-27;

*b)* что при подготовке данной повестки дня некоторые предложенные администрациями пункты не могли быть включены в нее, и их пришлось отложить для включения в повестки дня будущих конференций,

решает

рекомендовать Совету провести ВКР в 2027 году продолжительностью не более четырех недель со следующей повесткой дня:

1 на основе предложений администраций, принимая во внимание результаты ВКР-23 и Отчет Подготовительного собрания к конференции и должным образом учитывая потребности существующих и будущих служб в обсуждаемых полосах частот, рассмотреть следующие пункты и предпринять соответствующие действия:

…

1.x в соответствии с Резолюцией **363 (Пересм. ВКР-23)** рассмотреть вопрос о расширении использования частот морской ОВЧ-связи в Приложении **18**;

…

решает далее

активизировать работу Подготовительного собрания к конференции,

предлагает Совету МСЭ

подготовить окончательный вариант повестки дня и провести мероприятия по созыву ВКР-27, а также в кратчайшие сроки начать необходимые консультации с Государствами-Членами,

поручает Директору Бюро радиосвязи

принять необходимые меры для созыва заседаний Подготовительного собрания к конференции (ПСК) и подготовить отчет для ВКР-27,

поручает Генеральному секретарю

довести настоящую Резолюцию до сведения заинтересованных международных и региональных организаций.

MOD IAP/44A27A14/3

Резолюция 363 (Пересм. ВКР-23)

Рассмотрение расширения использования частот морской ОВЧ-связи в Приложении 18

Всемирная конференция радиосвязи (Дубай, 2023 г.),

учитывая,

*a)* что в Приложении **18** определены частоты, которые следует использовать для связи при бедствиях и для обеспечения безопасности, а также иной морской связи на международной основе;

*b)* что перегруженность частот Приложения **18** обусловливает необходимость рассмотрения эффективных новых технологий;

*c)* что Сектор радиосвязи (МСЭ-R) проводит исследования, направленные на повышение эффективности при использовании Приложения **18**;

*d)* что применение цифровых технологий позволит удовлетворять формирующийся спрос на новые виды использования и снизить перегруженность;

*e)* что было бы предпочтительным использование существующих распределений морской подвижной службе (МПС), где это практически осуществимо, для обеспечения охраны судов и портов и повышения безопасности на море, в особенности если требуется функциональная совместимость на международном уровне;

*f)* что изменения, внесенные в Приложение **18**, не должны наносить ущерба будущему использованию этих частот или возможностям систем или новых применений, необходимым для использования морской подвижной службой;

*g)* что Международная морская организация (ИМО) начала работу по определению нормативного регулирования использования морских автономных надводных судов (MASS);

*h)* что Международная ассоциация служб навигационного обеспечения и маячных служб (МАМС) разрабатывает режим определения дальности (R-режим), который представляет собой радионавигационную систему, предназначенную для работы в качестве резервной системы для обеспечения электронной навигации на случай временного нарушения работы глобальной навигационной спутниковой системы (ГНСС),

признавая,

*a)* что желательно повышать уровень безопасности на море, а также охраны судов и портов с использованием зависящих от спектра систем;

*b)* что МСЭ и соответствующие международные организации начали исследования, связанные с использованием цифровых технологий для обеспечения безопасности на море, охраны судов и портов;

*c)* что потребуется провести исследования с целью обеспечения основы для рассмотрения возможных регламентарных положений, направленных на повышение уровня безопасности на море, охраны судов и портов, в связи с чем может потребоваться доступ к спектру в целях экспериментального использования;

*d)* что для обеспечения глобальной функциональной совместимости установленного на судах оборудования следует использовать согласованные технологии или совместимые технологии, реализованные в соответствии с Приложением **18**;

*e)* что усилия администраций и ряда соответствующих международных организаций, направленные на дальнейшее развитие R-режима для поддержки внедрения электронной навигации, могут потребовать пересмотра Регламента радиосвязи;

*f)* что некоторые частоты в полосах частот, используемых МПС, в Приложении **18** распределены фиксированной и мобильной службе на равной первичной основе;

*g)* что существует необходимость защиты служб, работающих в этой полосе и в соседних полосах, без каких-либо дополнительных регламентарных или технических ограничений для этих действующих служб на равной первичной основе при рассмотрении потенциальных изменений в планах размещения каналов МПС в Приложении **18**,

отмечая,

*a)* что ВКР-12, ВКР-15 и ВКР-19 осуществили пересмотр Приложения **18**, с тем чтобы оптимизировать использование и повысить эффективность передачи данных с помощью цифровых систем;

*b)* что в морских системах внутрисудовой связи реализованы цифровые технологии голосовой связи, которые описаны в Рекомендации МСЭ‑R M.1174, для повышения эффективности использования полосы частот 450−470 МГц;

*c)* что в сухопутной подвижной службе внедрены цифровые системы,

отмечая далее,

что ВКР‑12, ВКР-15 и ВКР-19 осуществили пересмотр Приложения **18** в целях повышения эффективности и ввода полос частот для новой цифровой технологии передачи данных, в частности для внедрения системы обмена данными в ОВЧ-диапазоне (VDES),

решает предложить Всемирной конференции радиосвязи 2027 года

1 рассмотреть возможные изменения к Приложению **18**, кроме любых новых распределений в Статье **5** и в полосах частот Приложения **18**, которые позволят осуществлять использование в МПС в целях последующего внедрения новых технологий, повышающих эффективность использования полос частот морской связи;

2 рассмотреть возможные изменения к Регламенту радиосвязи, кроме любых новых распределений в полосах частот Приложения **18**, в целях внедрения R-режима в качестве новой морской радионавигационной службы,

предлагает соответствующим международным организациям

принять активное участие в этих исследованиях, представляя требования и информацию, которые следует учитывать в исследованиях МСЭ-R,

предлагает Сектору радиосвязи МСЭ

провести исследования совместного использования частот и совместимости с существующими службами, которые имеют распределения на первичной основе в той же и соседних полосах частот, с учетом пунктов *f)* и *g)* раздела *признавая*, для определения необходимых регламентарных положений и потребностей в спектре в соответствии с разделом *решает предложить Всемирной конференции радиосвязи 2027 года*,

поручает Генеральному секретарю

довести настоящую Резолюцию до сведения ИМО и других заинтересованных международных и региональных организаций.

**Основания**: Резолюцию **363 (ВКР-19)** следует пересмотреть и включить в новую повестку дня, которая будет разработана для ВКР-27.

ПРИЛАГАЕМЫЙ ДОКУМЕНТ

***Предмет***: Рассмотреть вопрос о расширении использования частот морской ОВЧ-связи в Приложении **18** к РР в соответствии с Резолюцией **363 (Пересм. ВКР-23)**.

***Источник***: Предварительный пункт 2.10 повестки дня ВКР-27, согласно пересмотру СИТЕЛ.

|  |  |
| --- | --- |
| ***Предложение***:  Рассмотреть возможные изменения к Приложению **18** к РР, кроме любых новых распределений в Статье **5** РР и в полосах частот Приложения **18** к РР, которые позволят осуществлять использование в МПС в целях последующего внедрения новых технологий, повышающих эффективность использования полос частот морской связи, а также в целях внедрения R-режима в качестве новой морской радионавигационной службы. | |
| ***Основание/причина***:  Резолюция **363 (ВКР-19)** "Рассмотрение расширения использования частот морской ОВЧ-связи в Приложении **18**" логически вытекает из добавления ВКР-19 морских служб безопасности в Приложение **18** к РР, а также из увеличения интенсивности движения грузовых морских судов и судов общего назначения, что привело к перегрузке частотных каналов морской ОВЧ-связи. Кроме того, планы по добавлению мер безопасности для совершенствования служб безопасности приведут к необходимости более эффективного использования спектра в Приложении **18** к РР. | |
| ***Затрагиваемые службы радиосвязи***:  Фиксированная служба, подвижная служба, морская подвижная служба, подвижная спутниковая служба. | |
| ***Указание возможных трудностей***:  Не предвидятся | |
| ***Ранее проведенные/текущие исследования по данному вопросу***:  Отсутствуют | |
| ***Кем будут проводиться исследования***:  Рабочая группа 5B МСЭ-R | ***с участием***:  Администрации и Члены Сектора МСЭ-R |
| ***Затрагиваемые исследовательские комиссии МСЭ-R***:  Рабочая группа 5 МСЭ-R | |
| ***Влияние на ресурсы МСЭ, включая финансовые последствия (см. K126)***:  Исследования по данному предлагаемому пункту повестки дня будут проводиться в соответствии с обычными процедурами и запланированным бюджетом МСЭ-R. | |
| ***Общее региональное предложение***: Да/Нет | ***Предложение группы стран***: Да/Нет  ***Количество стран***: |
| ***Примечания*** | |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. \* Наличие квадратных скобок вокруг некоторых полос частот в этой Резолюции означает, что ВКР‑23 рассмотрит и обсудит вопрос о включении этих полос частот, заключенных в квадратные скобки, и, при необходимости, примет решение. [↑](#footnote-ref-1)