|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Conférence mondiale des radiocommunications (CMR-23)Dubaï, 20 novembre – 15 décembre 2023** |  |
|  |  |
|  |  |
| **SÉANCE PLÉNIÈRE** | **Addendum 2 auDocument 44(Add.11)-F** |
|  | **13 octobre 2023** |
|  | **Original: anglais** |
|  |
| États Membres de la Commission interaméricaine des télécommunications (CITEL) |
| PROPOSITIONS POUR LES TRAVAUX DE LA CONFéRENCE |
|  |
| Point 1.11 de l'ordre du jour |

1.11 examiner les mesures réglementaires qui pourraient être prises en vue de permettre la modernisation du Système mondial de détresse et de sécurité en mer (SMDSM) et la mise en œuvre de la navigation électronique, conformément à la Résolution **361 (Rév.CMR-19)**;

**Question B**

NOC IAP/44A11A2/1#1774

ARTICLE 5

Attribution des bandes de fréquences

**Motifs:** La navigation électronique n'a pas besoin d'attributions de fréquences additionnelles dans le Règlement des radiocommunications pour fonctionner.

SUP IAP/44A11A2/2#1773

RÉSOLUTION 361 (rÉv.CMR‑19)

Examen des mesures réglementaires qui pourraient être prises pour permettre la modernisation du Système mondial de détresse et de sécurité en mer
et la mise en œuvre de la navigation électronique

**Motifs:** Il est proposé de supprimer cette Résolution, étant donné que les études au titre du point 1.11 de l'ordre du jour de la CMR-23 dont il est question au point 2 du *décide* de ladite Résolution(navigation électronique) ont été menées à leur terme.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_